

財務委員會討論文件

2005 年 7 月 8 日

基本工程儲備基金

總目 708—非經常資助金及主要系統設備

運輸署

新分目「擴展衝紅燈攝影機系統—第二期」

請各委員批准一筆為數 5,004 萬元的新承擔額，用以把衝紅燈攝影機系統擴展至更多交通燈號控制路口。

問題

衝紅燈是十分嚴重的罪行，不但危害司機及乘客的安全，行人和其他的道路使用者生命亦受到威脅。因此，衝紅燈的後果可以非常嚴重。

建議

2. 運輸署署長建議購買 68 套衝紅燈數碼攝影機組，並在 20 個新地點裝設攝影機箱，以阻遏車輛衝紅燈。其中 48 部攝影機會安裝在現有的機箱內，餘下 20 部則安裝在新增的機箱內。估計所需費用合共 **5,004 萬元**。環境運輸及工務局局長支持這項建議。

理由

3. 在本港，衝紅燈的問題一直相當嚴重。檢控衝紅燈的個案數字，由 2003 年的 22 590 宗飆升至 2004 年的 39 376 宗，增幅達 74%。目前，檢控衝紅燈的個案平均每天約 100 宗，而因衝紅燈釀成意外的傷亡人

數平均每天有兩人¹。鑑於這種不當駕駛行為的情況相當普遍，一旦發生交通意外，便會造成嚴重後果，我們認為有迫切需要擴展衝紅燈攝影機系統，以加強阻嚇作用。

4. 衝紅燈攝影機設置在交通燈號控制路口，有關系統全日 24 小時運作，因此能有效阻嚇司機衝紅燈²。目前全港有 111 個交通燈號控制路口裝有衝紅燈攝影機箱，有 28 部衝紅燈攝影機輪流擺放在這些機箱內³。現建議購買 68 套衝紅燈數碼攝影機組，並在 20 個新地點裝設攝影機箱。建議如獲批准，攝影機的總數會增至 96 部，攝影機箱則增至 131 個，攝影機數目將增加約 3 倍，而兩者的比例則由 1 比 4 增至 1 比 1.4，即由 25% 增至 73%。至於衝紅燈數碼攝影機與機箱的比例，則會由 1 比 5 增至 1 比 1，即由 20% 增至 100%。我們認為提高攝影機與機箱的比例，可大大加強阻嚇作用。添置衝紅燈攝影機後，當局可借助新增的設備提出更多檢控，而「電子檢控」在衝紅燈檢控個案整體數字所佔比例會由目前約 80% 增至約 97%。

附件 5. 現時及建議安裝攝影機箱的地點載列於附件。選定有關地點所採用的準則如下－

- (a) 交通意外(特別是由衝紅燈釀成的交通意外)的記錄；
- (b) 司機在該路口衝紅燈的普遍程度；
- (c) 裝設衝紅燈攝影機箱的地點要平均分布，以期裝置能在有關區域產生阻嚇作用；以及
- (d) 實地環境。

¹ 過往 3 年的數字如下－

年份	意外數目	傷亡人數	檢控個案數目
2002	342 宗	583 人	24 381 宗
2003	362 宗	598 人	22 590 宗
2004	355 宗	675 人	39 376 宗

² 在有關路口裝設衝紅燈攝影機箱後，因衝紅燈引致的交通意外數字下降 58%。

³ 現有的 16 部顯影式攝影機及 12 部數碼攝影機，輪流擺放在 51 個顯影式攝影機箱及 60 個數碼攝影機箱內。兩種攝影機箱安裝地點的配置並不相同。

6. 衝紅燈攝影機系統由一套手提數碼攝影機組、一支連機箱的攝影機柱以及一套安裝在香港警務處辦事處的中央電腦所組成。攝影機柱連機箱會安裝在路口前面約 15 米的行人路上，而偵測器則設置在行車道的停車線附近。如有司機衝紅燈，攝影機便會拍下其車輛的照片。有關資料會存入攝影機的貯存設施，然後下載到中央電腦，以確認違例車輛的車牌號碼。這個系統可自動列印照片、索取違例駕駛者資料的信件、定額罰款通知書及發出傳票申請書。

對財政的影響

非經常開支

7. 估計按建議擴展衝紅燈攝影機系統所需的開支約 5,004 萬元，分項數字如下－

	百萬元
(a) 攝影機系統(包括攝影機箱及附屬設備)	31.36
(i) 數碼攝影機組	29.36
(ii) 攝影機柱連機箱	1.79
(iii) 電箱	0.21
(b) 電腦系統、軟件和附屬設備	2.83
(c) 安裝工程(包括土木工程)、系統測試、 試行運作及員工培訓	5.30
(d) 機電工程營運基金工程管理服務費用	6.00
	<i>小計</i> 45.49
(e) 應急費用[上述(a)至(d)項的 10%]	4.55
	總計 <u>50.04</u>

8. 關於上文第 7 段(a)(i)項，2,936 萬元的預算是用以購買 68 套衝紅燈數碼攝影機組。每套機組由一部攝影機及一部可處理和貯存數據的微型處理器組成。

9. 關於上文第 7 段(a)(ii)項，179 萬元的預算是用以購買 21 個機箱連攝影機柱(其中一套作後備之用)裝設在新安裝地點。攝影機會擺放在機箱內，機柱則用作支撐機箱，並可調校至適當高度進行拍攝。

10. 關於上文第 7 段(a)(iii)項，21 萬元的預算是用以購買 21 個電箱(其中一個作後備之用)，以存放電力裝置，為新安裝地點提供電力。

11. 關於上文第 7 段(b)項，283 萬元的預算是用以裝設中央電腦。這套電腦配備光學字元識別功能和特別設計的軟件，以協助警方進行調查及檢控。

12. 關於上文第 7 段(c)項，530 萬元的預算是用以安裝機柱及電箱；在 20 個新安裝地點的行車道安裝偵測器，並在行人路下面裝設電線管道和相關的混凝土箱；為擴展的攝影機系統進行測試和試行運作，以及訓練警務人員操作系統。

13. 關於上文第 7 段(d)項，600 萬元的預算是付予機電工程營運基金的款項，服務範圍包括招標工作、實地監督、機電工程測試和試行運作。

14. 估計現金流量如下－

年度	百萬元
2005-2006	13.40
2006-2007	34.64
2007-2008	2.00
總計	50.04

經常開支

15. 警務處會接收新裝設攝影機的地點，並負責有關係統的運作及日後的維修保養。如推行這項計劃，每年所需的經常開支估計為 961 萬元，詳情如下－

	百萬元
(a) 設備的維修保養	3.44
(b) 人手資源	6.17
總計	9.61

16. 關於上文第 15 段(a)項，每年 344 萬元的預算開支是用以支付有關設備、硬件及軟件所需的維修保養費用。

17. 關於上文第 15 段(b)項，每年 617 萬元的預算開支是用以為香港警務處增聘 33 名人員(包括 4 名警長、15 名警員和 14 名文職人員)，以便在增設 68 套衝紅燈攝影機組後執行有關衝紅燈個案的調查和檢控工作。

推行計劃

18. 擴展衝紅燈攝影機系統計劃的擬議時間表如下—

工作	預定完成日期
(a) 招標／合約磋商	2005 年 8 月
(b) 合約生效	2005 年 11 月
(c) 第一批攝影機(24 部)投入運作	2006 年 4 月
(d) 第二批攝影機(24 部)投入運作	2006 年 7 月
(e) 20 部裝設在新地點的攝影機及機箱投入運作	2006 年 10 月

背景資料

19. 本港由九十年代開始使用衝紅燈攝影機系統，以阻嚇司機衝紅燈。上一次推行擴展衝紅燈攝影機系統計劃距今已有 6 年。在 1999 年 7 月，財務委員會批准撥款 1,620 萬元，在交通燈號控制路口增設 12 套攝影機組，使衝紅燈攝影機的總數增至 28 部，在 111 個地點輪流使

用。由於 2004 年年底發生多宗涉及衝紅燈的交通意外，市民對本港的道路安全問題日益關注。過去 6 個月，我們曾就加強道路安全的各項措施徵詢交通事務委員會及業界的意見。他們普遍認為，在各項措施當中，擴展衝紅燈攝影機系統這項措施刻不容緩，應立即推行以加強阻嚇作用。

20. 我們在 2005 年 6 月 21 日就現行建議向交通事務委員會委員發出資料文件。在 [2005 年 6 月 24 日的會議](#)上，委員備悉有關建議，對建議並無提問。

環境運輸及工務局
2005 年 6 月

安裝衝紅燈攝影機／機箱的地點
(建議新增的地點以斜體字顯示)

港島

顯影式攝影機

1. 軒尼詩道／菲林明道
2. 薄扶林道 137 號
3. 渣華道／糖水道
4. 英皇道／健康中街
5. 英皇道／長康街
6. 英皇道／電照街
7. 薄扶林道 126 號
8. 薄扶林道／域多利道

數碼攝影機

9. 干諾道中／禧利街
10. 德輔道西(永樂街)／干諾道西
11. 皇后大道東／金鐘道
12. 城西道／西祥街北
13. 永興街／電氣道
14. 興發街／維園道
15. 柴灣道(東行)／新業街
16. 花園道北行／金鐘道西行
17. 英皇道(東西行)／健康東街
18. 山頂道／種植道

九龍

顯影式攝影機

19. 柯士甸道／彌敦道

20. 界限街／喇沙利道
21. 界限街／彌敦道
22. 界限街／大坑東道
23. 漆咸道南／柯士甸道
24. 漆咸道／加連威老道
25. 長沙灣道／蝴蝶谷道
26. 協和街／月華街(下段路口)
27. 荔枝角道／東京街
28. 彌敦道／堪富利士道
29. 彌敦道／亞皆老街
30. 彌敦道／登打士街
31. 彌敦道／加士居道
32. 彌敦道／佐敦道
33. 彌敦道／旺角道
34. 彌敦道／窩打老道
35. 公主道／亞皆老街
36. 上海街／甘肅街
37. 大角咀道／博文街
38. 宏照道／常怡道
39. 窩打老道／聯合道
40. 長沙灣道／東京街
41. 太子道西／洗衣街

數碼攝影機

42. 茶果嶺道／鯉魚門道
43. 彩虹道／爵祿街
44. 清水灣道(下)／新清水灣道
45. 康寧道／崇仁街
46. 新清水灣道／清水灣道(下)

47. 偉業街／順業街
48. 宏照道／祥業街(海濱道)
49. 彩虹道／四美街
50. 蒲崗村道／鳳德道
51. 秀茂坪道／秀明道
52. 順利邨道／秀茂坪道
53. 觀塘道／雅麗道
54. 鯉魚門道／偉發道
55. 長沙灣道／昌華街
56. 亞皆老街／天光道
57. 廣東道／甘肅街
58. 漆咸道／新柳街
59. 長沙灣道／黃竹街
60. 佐敦道／覺士道
61. 九龍公園徑／廣東道
62. 太子道西／荔枝角道
63. 彌敦道／太子道西
64. 土瓜灣道／落山道
65. 窩打老道／蘭開夏道
66. 窩打老道／律倫街
67. 長沙灣道／昌華街
68. 洗衣街／旺角道
69. 馬頭圍道／浙江街
70. 南昌街／元州街
71. 彌敦道／加連威老道
72. 大埔道／青山道
73. 土瓜灣道／木廠街
74. 馬頭涌道／富寧街

75. 蕪湖街／機利士南路
76. 亞皆老街／露明道
77. 佐敦道／上海街
78. 土瓜灣道／浙江街
79. 馬頭圍道／譚公道
80. 紅磡道／德民街
81. 太子道西／聯合道
82. 巴域街／南昌街
83. 窩打老道／新填地街
84. 荔枝角道(西行)／東京街
85. 柯士甸道／漆咸道南
86. 柯士甸道(西行)／廣東道(南行)
87. 亞皆老街(西行)／洗衣街
88. 南昌街(北行)／長沙灣道
89. 蒲崗村道(南行)／龍翔道(近石安大廈)
90. 彌敦道／窩打老道
91. 長沙灣道(北行)／南昌街

新界西

顯影式攝影機

92. 青山公路／媽橫路／宏達路
93. 青山公路／安樂路
94. 青山公路／新墟徑
95. 青山公路／大涌路
96. 馬會道／龍琛路
97. 龍門路／散石灣新村入口
98. 龍門路／湖翠路
99. 鳴琴路／田景路／青田路

- 100. 杯渡路／輕便鐵路預留地近明渠處
- 101. 青麟路／虎地迴旋處
- 102. 青雲路／興才街
- 103. 青雲路／鳴琴路／杯渡路
- 104. 震寰道／大方街／青松觀路
- 105. 屯門鄉事會路／海珠路
- 106. 湖山路／湖景路
- 107. 鳴琴路／山景邨路
- 108. 青山公路／洪水橋大街
- 109. 青山公路／屏廈路
- 110. 青山公路(青山灣段)／屯興路
- 111. 天瑞路／天榮路

數碼攝影機

- 112. 宏達路／媽廟路
- 113. 青山公路－大欖段／樂翠街
- 114. 青山公路－青山灣段／海榮路
- 115. 興芳路／榮芳路
- 116. 沙咀道／鹹田街
- 117. 昌榮路(南行)／青山公路(北行)
- 118. 川龍街／沙咀道
- 119. 梨木道／和宜合道

新界東

數碼攝影機

- 120. 寶琳北路／魷魚灣村道
- 121. 寶康路／運亨路
- 122. 汀角路／汀太路
- 123. 汀角路／大貴街

124. 大埔道－大圍段／成全路
 125. 大涌橋路／沙田圍路
 126. 寶邑路(東西行)／唐俊街
 127. 大涌橋路(來回行)／安麗街／安景街
 128. 南運路／大埔太和路
 129. 寶石湖路(北行近文錦渡)／寶運路
 130. 大涌橋路(來回行)／小瀝源路
 131. 馬鞍山路(南北行)／鞍超街／西沙路
-