

2004 年 11 月 19 日

財務委員會會議

FCR(2004-05)30 補充文件 整合學生車船津貼計劃

序言

本文件概述家長組織對我們整合學生車船津貼計劃建議的意見。有關建議詳載於 2004 年 11 月 19 日財務委員會討論文件 FCR(2004-05)30。在該文件的第 20 段中，我們承諾會將有關資料在開會前提供給各委員參考。

諮詢家長組織

2. 我們在十一月八日立法會教育事務委員會會議上，諮詢委員會對有關整合兩個車船津貼計劃的建議。按照擬議的兩級津貼制發放津貼，有 22 000 名申請人所獲得的車船津貼會有所減少，有委員擔心這樣會增加申請人的財政負擔，並要求政府徵詢家長組織對有關建議的意見。委員明白有關建議的逼切性，並同意我們在完成諮詢家長組織工作前，先發出財務委員會文件。

3. 我們已就有關建議諮詢了家庭與學校合作事宜委員會、家長協進會及 15 個地區性的家長教師會聯會/家長協會的成員。在這些組織中，家庭與學校合作事宜委員會是由教育統籌局成立，以便透過不同途徑促進家庭與學校之間的合作，現有的成員包括家長、校長、教師及其他專業人士。家長協進會是由一些家長自發組成，旨在團結家長，推動教育發展。至於家長教師會聯會則為地區性的組織，由區內各學校的家長教師會組成。

4. 為方便討論，我們於會前準備了一份文件概述有關建議以供家長組織代表覽閱。有家長代表認為建議合理並表示支持，包括為減少對有關學生的影響而建議作出的過渡安排。有些代表贊成保持現狀並認為毋須作出任何改變，另有個別代表則支持建議以令更多學生受惠，但不同意實施兩級津貼制令部份現有受惠學生的資助幅度減少。家長組織代表應我們要求在會後填寫一份問卷。在二十九份回覆的問卷中，有二十二份支持有關建議。

5. 我們亦就其中一個並無設立家長教師會聯會組織、而相對有較多學生會受有關建議影響的地區，諮詢一些家長教師會的意見。由於時間關係，我們只能諮詢六間學校的家長教師會。我們經由學校發出文件向他們解釋有關建議。在六個家長教師會中，五個支持我們的建議，一個則沒有意見。

教育統籌局

2004 年 11 月 16 日