

立法會
Legislative Council

立法會 FC93/04-05 號文件

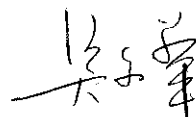
檔 號： CB1/F/1/5
電 話： 2869 9220
日 期： 2005 年 6 月 3 日
發 文 者： 財務委員會秘書
受 文 者： 財務委員會各位委員

財務委員會

2002 年 7 月 15 日會議的跟進事項

在 2002 年 7 月 15 日財務委員會會議席上，委員在考慮提供一筆過的資助以鼓勵公共柴油小巴車主盡早轉用石油氣或電動的較環保潔淨型號的文件 FCR(2002-03)33 時，要求政府當局在推出資助計劃後，提供有關在本港有售的小巴型號的最新資料。現附上政府當局的回覆，供各位委員參閱。

財務委員會秘書



(吳文華女士)

連附件

財務委員會委員參考資料：

在香港有售的小巴型號

財務委員會於二零零二年七月十五日的會議上，批准為一項資助計劃開立新承擔額，以鼓勵公共柴油小巴車主盡早轉用石油氣或電動的較環保潔淨型號（財務委員會文件 FCR(2002-03)33）。一名委員要求當局在推出資助計劃後，向委員會提供有關在本港有售的小巴型號的最新資料。

在本港有售的小巴型號

2. 我們曾接觸香港汽車商會和海外主要小巴製造商，以鼓勵業界引進更多型號的小巴在香港出售。當局亦於二零零四年放寬了小巴的最高許可淨重，使市面有更多型號出售。附件載列了現時在市場有售的小巴型號，供委員參考。

資助計劃的進展

3. 資助計劃於二零零二年八月推出。根據該計劃，現時使用柴油小巴的車主如轉用石油氣或電動小巴，可獲得一筆過資助金，分別為數 6 萬或 8 萬元。要獲得一筆過資助金，車主必須在二零零四年年底或之前更換車齡 10 年或以上的柴油小巴，或在二零零五年年底或

之前更換車齡較短的柴油小巴。換車與否純屬自願。不欲轉用石油氣或電動小巴的車主，可繼續使用柴油小巴。

4. 資助計劃深受業界歡迎。新登記的小巴中有逾 80% 是使用石油氣的型號。現時，有逾 1,720 部石油氣小巴在路面行走，佔全港小巴 (4,350 部) 的 40%。我們預期在資助計劃結束前，會有更多柴油小巴轉用石油氣。

環境保護署

2005 年 5 月 30 日

附件

在香港有售的小巴

(截至二零零五年四月)

車廠	型號	燃料類型	設計重量 (公斤)
Iveco	50C15B (4X2)	柴油 / 16座位	5200
平治	Sprinter 414	石油氣 / 16座位	4500
平治	313 CDI	柴油 / 16座位	3550
平治	413 CDI	柴油 / 16座位	4600
平治	416 CDI	柴油 / 16座位	4600
* 三菱	Rosa BE639ERMDA / Rosa BE649ERMDA	柴油 / 16座位	4760
豐田	Coaster	石油氣 / 16座位	4000
豐田	Coaster (長陣版)	石油氣 / 16座位	4800
豐田	Coaster	柴油 / 16座位	4000
豐田	Coaster (長陣版)	柴油 / 16座位	4800
豐田	Hiace	柴油 / 12座位	2800

富士	LT46	柴油 / 13座位	4600
富士	LT 35	柴油 / 16座位	3500
**日產	Urvan MG4E25MWS4RDFE2 5UW3RCHFF / Urvan MG4E25MWS4RDFE2 5UW3Y17AY	柴油 / 12座位	3300

* 兩個型號相若，僅在尺寸和重量方面略為不同。

** 兩個型號相若，僅車胎所用物料不同。