

財務委員會特別會議上
經濟發展及勞工局局長發言稿
2005年4月12日(星期二)
第9節 - 經濟發展

(此乃擬稿，請以當日發言作準)

主席：

政策範疇

經濟發展及勞工局轄下的經濟發展科的政策目標是確保香港擁有良好的基礎建設，以配合香港的經濟發展。我們負責的政策範疇包括旅遊、物流、港口及航運發展、民用航空及機場發展、能源、競爭政策、保障消費者權益、郵政及氣象服務等。

預算開支

在 2005-06 年度，經濟發展科負責政策範圍的建議撥款總額為 **27 億 5,300 萬元**，佔政府經營開支 1.3%。較去年度的修訂預算(即 26 億 280 萬元)增加大概 **1 億 5 千萬元**(約 6%)，增加撥款主要用於發展及推廣旅遊。

來年工作重點

旅遊

在旅遊方面，去年訪港旅客人次達到 2 181 萬，創出歷史新高，而整體旅客消費高達 918 億元，成績令人鼓舞。展望 2005 年香港旅遊業的整體表現樂觀，預計訪港旅客會繼續增長，帶來更多旅遊收益。

在推廣旅遊方面，政府將撥款 5 億元重點發展和推廣旅遊業。旅遊發展局(旅發局)獲撥款共 4 億 7,000 萬元，當中 4 億 4,000 萬元將用於未來兩年在全球進行的一連串策略性宣傳及推廣，包括推出一個以「2006 精采香港旅遊年」(2006 Discover Hong Kong Year) 為題，以消費者、業界及傳媒為目標的全球宣傳及推廣活動。此外，旅發局亦同時向商務和家庭旅客推出一個宣傳計劃，以多項大型節目及新的旅遊產品，吸引他們來港旅遊及消費。旅發局在未來兩年會動用 3,000 萬元強化「優質旅遊服務」計劃，以加強對消費者的保障。

跟着，我想簡單介紹各項旅遊設施的進展及來年的計劃。首先，香港迪士尼樂園計劃進度如期，定於今年 9 月 12 日開幕。除了香港迪士尼樂園外，我們還有一連串老少咸宜的新設施陸續落成。全新設計的「幻彩詠香江」第二期將於今年 12 月推出。香港濕地公園第二期及東涌吊車系統預計將於 2006 年年初啓用。

為迎合旅客的不同需要，我們會致力發展多元化的旅遊產品。包括分階段推行新界北部綠色旅遊發展計劃；委聘顧問就水療及消閑度假設施進行市場研究，並就在本港提供該些設施提出建議。

除了發展新的項目，我們會繼續致力改善現有的景點及設施。由財政司司長擔任主席的「海洋公園及香港仔旅遊景點重新發展督導小組」正就海洋公園發展建議的細節作詳細考慮。

物流發展

在物流發展方面，我們會於今年內推行數碼貿易運輸網絡系統，使供應鍊的資訊流通更快捷、可靠和更具效益。我們亦已就大嶼山物流園項目展開詳細可行性研究。

我們與廣東省磋商降低跨境陸運成本的措施，已取得了良好進展，內地在發牌、規管和通關等方面都已作出一定改善。我們會繼續有關商討，進一步促進跨境貨運和降低成本。

港口及航運發展

在港口及航運發展方面，去年，香港港口的貨櫃吞吐量為 2 200 萬個標準箱，較 2003 年增加 8%，在過去 13 年內第十二次成爲全球最繁忙的貨櫃港。

《香港港口規劃總綱 2020》研究為未來 20 年可持續實行的香港港口發展競爭策略提出建議。我們現正分析在公眾諮詢期內就研究結果和建議所收到的意見，並會進一步諮詢業界，以制定計劃推行建議。目前，十號貨櫃碼頭的發展時間和選址尚未有定案。我們會在取得更新的港口貨運量預測數據和在西北大嶼山進行生態研究評估後，再檢討擴建港口的不同方案。

香港船舶註冊繼續迅速增長，船舶註冊總噸位在去年年底已達 2 560 萬公噸，較 2003 年增長 23.6%。我們會繼續推廣香港為國際航運中心。

在 2005-06 年度，政府將向香港物流發展局及香港航運發展局各撥款 500 萬元，加強港口、航運和物流方面的市場推廣工作。

民用航空及機場發展

在航空運輸方面，我們會繼續積極推行逐步開放的政策，通過簽訂新的航空運輸協定及擴展現有的航權安排，進一步擴大香港的航空服務網絡，增加班次和航線。

在機場發展方面，我們會繼續與機場管理局(機管局)合作，加強香港國際機場的競爭力和拓展機場的客貨運服務範圍。我們現正繼續就有關機管局部份私營化建議進行公眾諮詢。我們會在詳細考慮市民的意見後，再向立法會匯報。

此外，我們亦會繼續保持高水準的規管工作和航空交通管理，確保香港的航空服務的效率、安全及可靠性。

能源

在能源方面，政府現時與兩間電力公司簽訂的《管制計劃協議》將於 2008 年屆滿。我們已就未來電力市場發展進行研究，並在 1 月 31 日發表的公眾諮詢文件中列出一些初步構思。我們會在考慮第一階段收集到的意見後，擬定未來電力市場的發展大綱，並於稍後時間再進行第二階段公眾諮詢。

競爭政策

競爭政策諮詢委員會將會委任一個獨立委員會，檢討現時的競爭政策及競爭政策諮詢委員會的組成、職責和運作。委員會將於本季度內成立，並在 12 個月內完成檢討工作。在委員會完成工作後，我們會向立法會和公眾匯報檢討結果。

此外，我們會委聘獨立顧問，研究香港車用燃油市場的競爭情況，及本地油公司有否涉及任何反競爭行爲。研究的範圍涵蓋本地車用燃油市場的結構、運作成本和訂價安排等，並會參考美國、歐盟國家和澳洲等地針對油公司反競爭行爲所採取的競爭法例，以及有關的措施和經驗，建議香港是否有需要採取措施，包括立法，以確保燃油市場的公平競爭。我們已開始進行挑選顧問公司的工作。有關研究將於年中展開及預計在下半年完成。政府會向立法會匯報研究結果。

我們樂意回答委員的提問。

經濟發展及勞工局

2005年4月12日