

財務委員會
審核二〇〇五至〇六年度開支預算
管制人員的答覆

局長：經濟發展及勞工局局長

第 9 節會議
(綜合檔案名稱：S-EDLB(ED)-c1.doc)

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-EDLB(ED)01	S15	陳婉嫻	28	航班事務
S-EDLB(ED)02	SV04	黃容根	33	港口及海事設施
S-EDLB(ED)03	SV19	李鳳英	42	能源供應；電氣、氣體及核電安全
S-EDLB(ED)04	S13	李華明	145	資助金：香港旅遊發展局
S-EDLB(ED)05	S14	陳婉嫻	145	資助金：香港旅遊發展局
S-EDLB(ED)06	S16	陳婉嫻	145	旅遊

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

S-EDLB(ED)01

問題編號

S15

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就政府文件答覆編號 EDLB(ED)007 所示，有關當局正重新檢討香港區內直升機服務的發展方案，請問政府會在何時完成有關檢討？在檢討期間會否重新諮詢區議會？

提問人： 陳婉嫻議員

答覆：

因應各界對發展永久區內直升機場提出的意見，及立法會支持將政府在會議展覽中心附近擬建的政府直升機坪開放予商業直升機使用，我們現正檢討直升機場發展的方案、時間表和所需資源。我們希望在短期內完成有關檢討，並諮詢立法會和有關的區議會。

簽署：

姓名：

羅崇文

職銜：

民航處處長

日期：

18.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

S-EDLB(ED)02

問題編號

SV04

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就西貢碼頭，因設計不理想而損壞的木條，當局對這問題有何回應？以上所涉的開支為何？

提問人： 黃容根議員

答覆：

在 2003 年 11 月至 2004 年 5 月期間，西貢公眾碼頭進行了美化工程，使用循環再造膠條材料（問題中所指“木條”）鋪砌碼頭行人通道。我們發現行人通道上約有 80 條膠條材料有局部損壞。承建商正安排更換損壞的膠條材料。現時仍是承建商的保養責任期，故此，不涉及政府任何額外開支，預計更換工程可於 2005 年 5 月完成。

簽署：

姓名： 曹德江

職銜： 土木工程拓展署署長

日期： 18.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

S-EDLB(ED)03

問題編號

SV19

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： (1) 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就當局的答覆(答覆編號 EDLB(ED)020)，請提供過去三年(2002-2004 年)註冊電業工程人員／承辦商／合資格人士申請續期被拒的個案數目及理由(分別列明有關個案數目)

提問人： 李鳳英議員

答覆：

2002 年至 2004 年，註冊電業工程人員／註冊電業承辦商／合資格人士提出續期申請而不獲機電工程署批准的數目分列如下－

		2002年	2003年	2004年
續期申請不獲批准的數目	註冊電業工程人員	0	0	0
	註冊電業承辦商	0	0	0
	合資格人士	0	2	0
	總計	0	2	0

兩項合資格人士的續期申請不獲批准的原因，是由於申請人未能符合《供電電纜(保護)規例》(第 406H 章)第 5(1)條有關合資格人士註冊續期的法定

要求。該條規定申請人在緊接提出續期申請前的 3 年內，必須擁有不少於 3 個月確定地下電纜所在的實際經驗。

簽署： _____
姓名： 黎仕海
職銜： 機電工程署署長
日期： 18.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

S-EDLB(ED)04

問題編號

S13

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

就答覆編號 EDLB(ED)038，請政府提供：推廣活動預算為未來兩年帶來額外的 120 萬旅客人次，額外 100 億旅客消費，及每 1 元可賺取約 20 元的回報等的詳細分析基礎；及如何監察這些目標落實？

提問人： 李華明議員

答覆：

建議增撥的4.7億港元能讓香港旅遊發展局(旅發局)加強在各地市場的推廣工作和宣傳力度，吸引更多旅客來港，並預計會為香港帶來額外100億港元的旅客消費，兩者的比率約為20倍，相等於每1元的撥款，可賺取約20元的回報。

旅發局構思任何推廣計劃必定以市場的數據資料為基礎。例如旅發局定期在香港進行離境旅客調查及在各主要客源市場進行市場跟進調查和深入研究，再加上從入境處收集的數據，以綜合旅客資料作各方面分析，包括訪港旅客人次、在港的消費、他們的旅遊模式、興趣、訪港意欲等。上述調查和研究有助旅發局了解各地市場的情況，以訂定合適的推廣策略。策劃「2006精采香港旅遊年」和以商務和家庭旅客為目標的推廣計劃，以及預算可帶來的額外旅客人次及消費，也是基於一系列市場調查及分析估計出來的。

一如以往，旅發局會利用全面的跟進調查評估各項推廣活動的成效，指標包括活動期間的訪港旅客人數、參與活動的人數、活動的受歡迎程度、廣告效益等。旅發局會定期向政府提交進度報告，包括上述的活動成效。就財務監察方面，旅發局會執行嚴謹的財務政策及內部監控和審核制度，以確保資源用得其所。此外，旅發局每年都會就其收支帳目進行獨立的核數，並向政府提交有關的核數報告。就2005-06及2006-07年度額外撥款涵蓋的項目而言，政府已要求旅發局就該些項目進行獨立的核數程序及提交額外的財務報告。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟發展及勞工局常任秘書長
(經濟發展)

18.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

S-EDLB(ED)05

問題編號

S14

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (7) 資助金：香港旅遊發展局

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

在文件中多次提及「2006 精采香港旅遊年」，為甚麼政府當局選擇 2006 年為「到香港旅遊的最佳時機」(答覆編號 EDLB(ED)103)? 這個題目由哪個部門決定? 當中曾經諮詢了哪些機構、哪些專業、業界人士? 這個計劃在構思、諮詢方面的費用為多少?

提問人：陳婉嫻議員

答覆：

在2005-06年度，多項大型旅遊設施，包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園及東涌吊車系統將會相繼落成。這些設施將為香港帶來全新的面貌及大大提升香港作為旅遊目的地的吸引力。因此，我們要把握時機和優勢，向全世界推廣香港的新設施，以超越香港「購物天堂」和「亞洲美食之都」的傳統形象。香港旅遊發展局(旅發局)特別為此設計了一個以「2006精采香港旅遊年」為題的全球推廣宣傳計劃。推廣的焦點集中，訊息專題，以建立香港成為必到的熱門目的地，吸引更多旅客在2006年來港旅遊。

旅發局是根據長期及深入的市場調查和研究分析，及透過分佈世界各地的13個辦事處和8個代辦對個別市場的實際了解和分析，構思整個「2006精采香港旅遊年」推廣計劃。此外，旅發局與本地及外地的業界保持緊密聯繫以諮詢他們對其推廣策略的意見。旅發局亦有參與多個業界的策略工作

小組及會議，及不同的區域和國際性組織如太平洋亞洲旅遊協會，親身了解最新的市場趨勢。整個推廣計劃的主題及概念經由旅發局全體成員詳細研究和審批。旅發局的20位成員廣泛代表旅遊業內外不同界別，包括客運商、旅館營運者、持牌旅行代理商、旅遊經營商、零售商及食肆營運者。進行市場調查及構思推廣計劃都屬該局既定的工作範疇，不涉及額外開支。

簽署：	_____
姓名：	李淑儀
職銜：	經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)
日期：	18.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

S-EDLB(ED)06

問題編號

S16

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟發展及勞工局 分目：
(經濟發展科)

綱領： (5) 旅遊

管制人員： 經濟發展及勞工局常任秘書長(經濟發展)

局長： 經濟發展及勞工局局長

問題：

政府文件答覆編號 EDLB(ED)056，指出現就旅遊業的諮詢架構，會吸納「旅行代理商、酒店業經營者、飲食業經營者、零售商、航空公司、學者、消費者委員會代表，以及其他如會計、法律及保險業界的專業人士等」的意見，當中有否包括旅遊業從業員？若否，請解釋，及政府會否考慮加強與前線員工的溝通？

提問人： 陳婉嫻議員

答覆：

正如 EDLB(ED)056 答覆中指出，與旅遊業相關的諮詢團體已包括旅遊業界及相關行業的不同代表。除了現行的諮詢架構，政府亦不時就旅遊相關事務與不同的業界及前線代表和組織緊密溝通，聽取他們對旅遊發展的意見，尤其與他們息息相關的事項。例如在前線員工培訓方面，我們與業界及前線組織共同商討及研究導遊的培訓需要及課程的內容和設計，以確保有關課程切合導遊的實際需要。在提升服務質素方面，我們現正與多個旅遊相關行業和旅遊業前線組織共同進行「服務質素研究」和跟進的業界研討會；以及與業界和導遊代表籌辦演繹大賽，邀請導遊現身說法，演繹有關香港的故事。這些活動旨在讓相關行業各階層能共同參與提升服務水平

及專業質素。另外，我們亦不時與業界及前線組織攜手策劃實際可行的措施以改善旅客訪港安排。

我們會繼續與前線代表和組織保持緊密溝通和聯繫，以吸納各方意見。

簽署：	_____
姓名：	李淑儀
職銜：	經濟發展及勞工局常任秘書長 (經濟發展)
日期：	18.4.2005