

財務委員會
審核二〇〇五至〇六年度開支預算
管制人員的答覆

局長：環境運輸及工務局局長

第 18 節會議
(綜合檔案名稱：S-ETWB(T)-c1.doc)

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-ETWB(T)01	S75	劉秀成	60	區域工程及維修
S-ETWB(T)02	S79	王國興	60	技術服務
S-ETWB(T)03	S78	王國興	158	運輸
S-ETWB(T)04	SV47	李鳳英	186	運輸服務管理
S-ETWB(T)05	S77	王國興	186	區域交通及運輸服務
S-ETWB(T)06	S80	王國興	186	運輸服務管理
S-ETWB(T)07	S81	王國興	186	區域交通及運輸服務
S-ETWB(T)08	S82	王國興	186	區域交通及運輸服務

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請以分區表列方式提供 2005-06 年度的各項“行人環境改善計劃”的工程名稱、費用及施工的開始和完成日期。

提問人： 劉秀成議員

答覆： 2005-06 年度在各區進行的“行人環境改善計劃”詳情如下：

工程名稱	工程預算 (百萬元)	2005-06 年度 的預算開支 (百萬元)	動工日期	完工日期
中環				
伊利近街	1.00	0.50	2004 年 10 月	2005 年 10 月
卑利街	1.00	0.50	2004 年 10 月	2005 年 10 月
士丹頓街	1.00	0.50	2004 年 10 月	2005 年 10 月
皇后大道中	5.00	1.20	2005 年 11 月	2006 年 12 月
	小計	2.70		
灣仔				
莊士敦道近盧押道	0.46	0.46	2005 年 3 月	2005 年 6 月
莊士敦道近菲林明道	0.48	0.48	2005 年 5 月	2005 年 8 月
謝斐道近柯布連道	0.26	0.26	2005 年 6 月	2005 年 8 月
	小計	1.20		
銅鑼灣				
駱克道及東角道	2.44	0.50	2005 年 7 月	2006 年 5 月
	小計	0.50		
佐敦				
南京街	1.80	0.20	2004 年 11 月	2006 年 2 月
庇利金街	1.50	0.80	2005 年 6 月	2006 年 2 月
	小計	1.00		

工程名稱	工程預算 (百萬元)	2005-06 年度 的預算開支 (百萬元)	動工日期	完成日期
深水埗				
福華街	2.50	1.40	2005 年 1 月	2005 年 11 月
鴨寮街	4.00	0.20	2003 年 11 月	2005 年 11 月
	小計	1.60		
	總計	7.00		

簽署： _____

姓名： _____ 麥齊光 _____

職銜： _____ 路政署署長 _____

日期： _____ 16.4.2005 _____

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

S-ETWB(T)02

問題編號

S79

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局在答覆編號 ETWB(T)020(問題編號 1412)的回覆中，當局計劃將於本年度作 60 項有關改善街景、加強綠化、設置照明裝備及環境美化工程。請列出各工程的施工地點、性質以及有關的工程費用。

提問人： 王國興議員

答覆： 載列 2005-06 年度進行的工程計劃的地點、性質及費用一覽表，載於附件。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

16.4.2005

在 2005-06 年度進行的行人環境改善計劃及街景改善工程一覽表

工程名稱	工程預算 (百萬元)	2005-06 年度 的預算開支 (百萬元)
(I) 行人環境改善計劃		
中環		
伊利近街	1.00	0.50
卑利街	1.00	0.50
士丹頓街	1.00	0.50
皇后大道中	5.00	1.20
	小計	2.70
灣仔		
莊士敦道近盧押道	0.46	0.46
莊士敦道近菲林明道	0.48	0.48
謝斐道近柯布連道	0.26	0.26
	小計	1.20
銅鑼灣		
駱克道及東角道	2.44	0.50
	小計	0.50
佐敦		
南京街	1.80	0.20
庇利金街	1.50	0.80
	小計	1.00
深水埗		
福華街	2.50	1.40
鴨寮街	4.00	0.20
	小計	1.60
	總計	7.00
(II) 街景改善工程		
佐敦白加士街的行人路重建工程	2.00	0.40
為深水埗橫跨長沙灣道的北河街及桂林街行人隧道加建樓梯上蓋	4.50	0.30
鑽石山斧山道公園附近行人路的改善工程	2.30	1.50
何文田巴富街鋪砌面行人路的重建工程	1.50	1.30

工程名稱	工程預算 (百萬元)	2005-06 年度 的預算開支 (百萬元)
以鋪路磚重鋪尖沙咀麼地廣場的行人路	0.95	0.65
以鋪路磚重鋪介乎尖沙咀梳士巴利道與柯士甸道北行線之間的彌敦道行人路	1.67	1.50
介乎九龍塘雅息士道與約道之間的一段窩打老道北行線路段行人路重建工程	1.20	1.00
以鋪路磚重鋪介乎旺角旺角道與太子道西之間的西洋菜南街行人路	1.00	0.90
以鋪路磚重鋪介乎旺角彌敦道與太子道西之間的水渠道行人路	0.60	0.45
油塘鯉魚門道的鋪砌面行人路重建工程	2.00	1.80
介乎長沙灣永隆街與永康街之間的保安道行人路重建工程	0.91	0.51
何文田忠孝街的鋪砌面行人路重建工程	2.30	1.30
介乎九龍塘蘭開夏道與界限街之間的窩打老道北行線行人路重建工程	0.75	0.60
介乎新蒲崗太子道東與沙田坳道之間的彩虹道行人路重建工程	2.00	1.80
油塘鯉魚門道近油塘地鐵站的行人路重建工程	3.00	1.00
觀塘月華街及天香街的行人路重建工程	3.00	1.00
觀塘翠屏道行人路重建工程—第 2 階段	3.00	1.10
介乎深水埗福華街與興華街之間的青山道路段行人路重建工程	0.40	0.30
介乎長沙灣長沙灣道(往旺角方向)路段地鐵 C2 出口與東京街之間的行人路重建工程	0.08	0.06
長沙灣永明街行人路重建工程	0.27	0.23
介乎長沙灣保安道與長沙灣道之間的東京街路段行人路重建工程	0.21	0.15
介乎長沙灣興華街與大南西街之間的長沙灣道(往美孚方向)路段行人路重建工程	0.15	0.10
九龍塘浸會大學道重鋪工程	0.23	0.18
介乎九龍塘第 24 號屋與歌和老街之間的筆架山道行人路重建工程	0.20	0.16
以黏土鋪路磚重鋪金鐘夏慤道西行線、美利道、金鐘道東行線及紅棉路範圍內的行人路	0.80	0.70
以黏土鋪路磚重鋪介乎銅鑼灣連道與黃泥涌道之間的禮頓道行人路	0.42	0.38
以黏土鋪路磚重鋪介乎銅鑼灣興發街與告士打道支路之間的高士威道行人路	0.82	0.75

工程名稱	工程預算 (百萬元)	2005-06 年度 的預算開支 (百萬元)
以黏土鋪路磚重鋪介乎銅鑼灣加路連山道與連道之間的禮頓道行人路	0.19	0.15
以黏土鋪路磚重鋪介乎銅鑼灣皇仁書院與香港中央圖書館之間的高士威道行人路	0.40	0.35
大坑銅鑼灣道及浣紗街行人路重建工程	1.50	1.20
大坑蓮花宮街行人路重建工程	0.60	0.40
以仿花崗岩及黏土鋪路磚重鋪中環美國銀行中心、和記大廈、美利道多層停車場大廈及東昌大廈毗鄰範圍的行人路	1.75	1.00
銅鑼灣高士威道東行線毗鄰維多利亞公園的行人路重建工程	1.20	0.10
介乎銅鑼灣加路連山道與黃泥涌道之間的禮頓道西行線行人路重建工程	0.90	0.45
為碧濤花園與馬鞍山耀安邨之間的單車徑鋪設顏色物料	3.90	1.70
為大埔太和路與汀太路之間沿大埔頭水圍路的單車徑髹油	0.91	0.11
為馬鞍山錦泰苑外的寧泰路單車徑鋪設顏色物料	0.48	0.48
為沙田碧濤花園與通往水廠街的天橋之間的單車徑鋪設顏色物料	0.40	0.40
為大埔(大貴街與大埔太和路)之間沿(完善路及汀角路)的單車徑髹油	0.94	0.94
沙田第一城附近得怡街、大涌橋路、銀城街及小瀝源路的行人路重建工程	1.50	0.90
介乎沙田文化博物館與沙田鄉事會路之間的城門河畔路段行人路重建工程	4.55	3.00
屯門湖山路行人路重建工程	2.80	1.40
屯門屯貴路與屯富路之間的青山公路嶺南段行人路重建工程	0.80	0.40
葵涌光輝圍的行人路重建工程	0.50	0.30
以黏土鋪路磚重鋪沙田沙田正街、車公廟路及排頭街的行人路	1.20	1.20
西貢敬民街、年春街及灣景街的行人路重建工程	0.50	0.50
梅窩渡輪碼頭路及銀運路的行人路重建工程	0.50	0.50
元朗大棠路、裕景坊及元朗康樂路範圍內的行人路重建工程	0.90	0.90
	總計	\$36.50
	總額	\$43.50

審核二〇〇五至〇六年度

開支預算

答覆編號

S-ETWB(T)03

問題編號

S78

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

- (a) 當局在答覆編號 ETWB(T)040(問題編號 1811)中，當局指公共交通票價的可加可減機制，仍然處於審議和討論，並且沒有實施的時間表。由於此機制已研究多時，請問當局現時的進展如何？當中遇到甚麼困難或技術性問題？
- (b) 除了公共交通票價外，現時隧道收費差距亦是一個市民關心的重要運輸問題。請問當局會否因應現時過海隧道收費差異過大以致交通失衡作出研究及檢討？若有，研究會由政府還是委託顧問公司進行？預算開支為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 我們已就票價調整程序制訂若干具體建議，並正與專營巴士營辦商商討這些建議的細節。鑑於有關程序涉及複雜而且敏感的事項，加上專營巴士營辦商曾就這些事項提出不同的意見，因此我們需在落實有關安排前進行深入研究，以便能在各方利益之間取得平衡。
- (b) 政府正研究可行的措施，以助改善 3 條過海隧道行車量的分布。在評估各項措施的可行性時，我們或者需要財務及交通顧問的專業協助。在現階段，我們仍未知悉實際需要多少費用。我們會嘗試重新調配現有資源以進行有關工作。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局
常任秘書長(運輸)

日期：

16.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關答覆編號 ETWB(T)080 的回覆，請當局提供下列資料：

- (a) 縮減新停車場管理合約內職位數目的原因；
- (b) 先前合約與新合約內員工的僱用條件有何不同；以及
- (c) 在 2004-05 及 2005-06 年度管理政府停車場所需的開支。

提問人： 李鳳英議員

- 答覆：
- (a) 在政府停車場的新管理合約內，共削減 29 個職位，原因是：
 - i) 合約範圍改變，因為新的承辦商毋須再協助管理兩個棄置車輛收集中心；以及
 - ii) 由於停車場已安裝以八達通卡操作的通路出入口控制系統，以及使用新的電子巡邏監察系統，因此每個停車場所需的人手水平下降。
 - (b) 新的合約內載有明確條文，規定承辦商向停車場管理員及清潔工人支付的每月工資，須不低於在招標時政府統計處發表的工資及薪金總額季度報告內所列相關職業的平均每月工資。此外，承辦商須與停車場管理員及清潔工人簽訂僱傭合約，合約內須包括各項有關細節，例如僱用期、休息日安排、工資等。在 2001 年所簽訂的現行合約內並無這些條文。
 - (c) 在 2004-05 年度向停車場管理服務承辦商所支付的管理費用總額為 2,760 萬元，而在 2005-06 年度，該項費用預算為約 2,560 萬元。

簽署： _____
姓名： 霍文
職銜： 運輸署署長
日期： 18.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度
開支預算

答覆編號

S-ETWB(T)05

問題編號

S77

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在答覆編號 ETWB(T)100（問題編號 1187）中，當局指出正計劃於 28 個地點加裝懸掛式行車交通燈，請問當局會否在 05-06 年度完成安裝工作，有否就此預留款項？

提問人： 王國興議員

答覆： 我們很快便會展開裝設架空交通燈的工作，並會盡力盡快完成 28 個地點的所有安裝工作。如沒有不能預知的情況出現（例如受到地下設施阻塞），我們的目標是在 2005-06 年度內完成全部 28 個地點的架空交通燈安裝工作。我們已為該項安裝工作預留款項。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

18.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局在答覆編號 ETWB(T)094 的回覆中，指出當局現時有多項的外判服務。請問當局在 04-05 年中，有否對違規的外判承辦商作出懲處？若有，該等承辦商違反了什麼規定，而當局又採取了什麼處分？

提問人： 王國興議員

答覆： 在 2004-05 年度，大部份承辦商均符合合約內所規定的服務表現標準。我們曾就在日常監察中發現並經證實的違約行為，或因應公眾就承辦商轄下員工或其服務表現所作投訴，共發出 15 封違約後果通知書。在其中一個個案中，由於承辦商未能符合合約中所規定的潔淨標準，其管理費被扣減 16,000 元。由於所有承辦商在收到運輸署所發出的違約後果通知書後，立即採取補救行動，因此我們並無發出警告信。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

18.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

- 問題：
1. 當局在答覆編號 ETWB(T)101 (問題編號 1447) 的回覆之中，指出試行的 15 個行人閃動綠燈倒數器，只有部份行人過路模式有改善，請分別列出有改善的路段及沒有改善的路段的位置在哪？
 2. 承上題，既然調查結果得出部份行人過路處是有改善，而且市民普遍亦認同倒數器是有用及受歡迎，為什麼當局在 2005-06 年度不留預算將有關的試驗擴展，從而得出更多的數據？

提問人： 王國興議員

答覆： (a) 有關地點表列於附件。

- (b) 我們現正檢討這項計劃的成效和未來路向。視乎檢討的結果，我們可能考慮擴展這項試驗計劃。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

18.4.2005

裝設行人閃動綠燈倒數器的試驗結果

地區	路口
情況有改善的地點	
1. 中環	皇后大道中／畢打街
2. 觀塘	觀塘道／康寧道
3. 葵芳	葵仁路近葵富路
情況轉差的地點	
4. 長沙灣	長沙灣道／南昌街
5. 旺角	彌敦道／旺角道
6. 將軍澳	寶豐路／貿業路
情況未見有分別的地點	
7. 北角	英皇道／電廠街
8. 黃大仙	東頭邨道／大成街
9. 大埔	廣福道／寶鄉街
10. 荃灣	川龍街／沙咀道
有待進行調查的地點	
11. 北角	英皇道 355 號－近北角道
12. 北角	英皇道／糖水道
13. 北角	英皇道／書局街
14. 北角	英皇道／琴行街
15. 將軍澳	寶邑路／唐俊街

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

- 問題： (a) 就答覆編號 ETWB(T)097 (問題編號 0596)，請解釋不增加「裝置衝紅燈攝影機系統」及「裝置偵速攝影機系統」的原因。
- (b) 此外，在回覆的(c)之中，當局指會採用新科技去促進道路安全，請問當局將會引進什麼新科技，以及有關的開支預算。
- (c) 承上題，當局指出會在 05-06 年度耗資約 5,500 萬元去為交通意外黑點進行調查及改善措施，請問此計劃涉及多少個交通黑點，可否詳細列出？

提問人： 王國興議員

- 答覆： (a) 我們同意，擴大安裝衝紅燈攝影機及偵速攝影機系統的範圍是有好處的。我們現正積極考慮擴展該兩項系統，並且在顧及當中所涉及的技术問題下，物色地點作進一步擴展。有關計劃正在制訂中，因此 2005 年的預算數目並無增加。
- (b) 當局會繼續採用新科技促進道路安全，例如我們會在新建的主要道路（例如后海灣幹線）安裝交通管制及監察系統，有關費用將計入道路建築工程項目內。此外，我們會修訂車輛牌照的條件，規定公共小巴須裝設車速顯示器，並會鼓勵巴士公司在巴士上安裝黑盒。這兩項措施均不會招致政府任何開支。
- (c) 該筆 5,500 萬元的款項會用作在交通意外黑點進行調查及實施改善措施，以及在經當局確認或公眾要求的本港其他地點進行交通工程改善工程，以提升道路安全。關於就交通意外黑點進行調查方面，我們的目標是在 2005 年就 100 個交通意外黑點進行調查。年內我們會根據最新的交通意外資料，每季列出交通意外黑點名單，從而找出符合進行調查的基本準則的地點。因此，我們現時未能提供有關地點的名單。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

18.4.2005