

**財務委員會**  
**審核二〇〇五至〇六年度開支預算**  
**管制人員的答覆**

局長：環境運輸及工務局局長

**第 18 節會議**  
**(綜合檔案名稱：ETWB(T)-c2.doc)**

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">ETWB(T)001</a>	1615	陳鑑林	60	-
<a href="#">ETWB(T)002</a>	0487	陳偉業	60	基本工程
<a href="#">ETWB(T)003</a>	0484	鄭家富	60	鐵路發展
<a href="#">ETWB(T)004</a>	0821	張學明	60	區域工程及維修
<a href="#">ETWB(T)005</a>	1103	張學明	60	區域工程及維修
<a href="#">ETWB(T)006</a>	0482	林健鋒	60	技術服務
<a href="#">ETWB(T)007</a>	0485	林健鋒	60	鐵路發展
<a href="#">ETWB(T)008</a>	0486	林健鋒	60	鐵路發展
<a href="#">ETWB(T)009</a>	0473	劉江華	60	區域工程及維修
<a href="#">ETWB(T)010</a>	0474	劉江華	60	區域工程及維修
<a href="#">ETWB(T)011</a>	0475	劉江華	60	區域工程及維修
<a href="#">ETWB(T)012</a>	0476	劉江華	60	鐵路發展
<a href="#">ETWB(T)013</a>	0477	劉江華	60	鐵路發展
<a href="#">ETWB(T)014</a>	0478	劉江華	60	鐵路發展
<a href="#">ETWB(T)015</a>	0479	劉江華	60	鐵路發展
<a href="#">ETWB(T)016</a>	0480	劉江華	60	技術服務
<a href="#">ETWB(T)017</a>	0481	劉江華	60	技術服務
<a href="#">ETWB(T)018</a>	0483	李鳳英	60	-
<a href="#">ETWB(T)019</a>	0816	李鳳英	60	-
<a href="#">ETWB(T)020</a>	1412	王國興	60	技術服務
<a href="#">ETWB(T)021</a>	1438	王國興	60	技術服務
<a href="#">ETWB(T)022</a>	1439	王國興	60	技術服務
<a href="#">ETWB(T)023</a>	1443	王國興	60	基本工程
<a href="#">ETWB(T)024</a>	0094	馮檢基	91	土地行政
<a href="#">ETWB(T)025</a>	0864	陳鑑林	100	港口服務
<a href="#">ETWB(T)026</a>	0785	劉健儀	100	港口服務
<a href="#">ETWB(T)027</a>	0334	鄭家富	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)028</a>	0839	劉健儀	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)029</a>	0840	劉健儀	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)030</a>	1530	劉江華	158	-
<a href="#">ETWB(T)031</a>	1795	劉江華	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)032</a>	1796	劉江華	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)033</a>	1797	劉江華	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)034</a>	1798	劉江華	158	運輸

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">ETWB(T)035</a>	0138	梁國雄	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)036</a>	1783	李鳳英	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)037</a>	1784	李鳳英	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)038</a>	1809	譚耀宗	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)039</a>	1810	譚耀宗	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)040</a>	1811	譚耀宗	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)041</a>	1426	王國興	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)042</a>	1427	王國興	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)043</a>	1428	王國興	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)044</a>	1429	王國興	158	運輸
<a href="#">ETWB(T)045</a>	0381	鄭家富	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)046</a>	0382	鄭家富	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)047</a>	0790	鄭家富	186	運輸服務管理
<a href="#">ETWB(T)048</a>	0791	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)049</a>	1392	鄭家富	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)050</a>	1642	蔡素玉	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)051</a>	0369	何鍾泰	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)052</a>	0370	何鍾泰	186	運輸服務管理
<a href="#">ETWB(T)053</a>	0371	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)054</a>	0372	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)055</a>	0373	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)056</a>	0374	林健鋒	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)057</a>	0823	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)058</a>	0824	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)059</a>	0825	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)060</a>	0769	劉江華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)061</a>	1517	劉江華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)062</a>	1519	劉江華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
<a href="#">ETWB(T)063</a>	1520	劉江華	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)064</a>	1521	劉江華	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)065</a>	1522	劉江華	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)066</a>	1523	劉江華	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)067</a>	1525	劉江華	186	-
<a href="#">ETWB(T)068</a>	1526	劉江華	186	-
<a href="#">ETWB(T)069</a>	1528	劉江華	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)070</a>	1529	劉江華	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)071</a>	0223	劉慧卿	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)072</a>	0226	劉慧卿	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)073</a>	1334	梁家傑	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)074</a>	1335	梁家傑	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)075</a>	0959	梁國雄	186	-
<a href="#">ETWB(T)076</a>	0960	梁國雄	186	-

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">ETWB(T)077</a>	0961	梁國雄	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)078</a>	0379	李鳳英	186	運輸服務管理
<a href="#">ETWB(T)079</a>	0380	李鳳英	186	運輸服務管理
<a href="#">ETWB(T)080</a>	1780	李鳳英	186	運輸服務管理
<a href="#">ETWB(T)081</a>	1770	單仲偕	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)082</a>	1812	譚耀宗	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)083</a>	1813	譚耀宗	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)084</a>	1814	譚耀宗	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)085</a>	1815	譚耀宗	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)086</a>	1816	譚耀宗	186	-
<a href="#">ETWB(T)087</a>	1817	譚耀宗	186	-
<a href="#">ETWB(T)088</a>	1835	譚耀宗	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)089</a>	1836	譚耀宗	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)090</a>	1837	譚耀宗	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)091</a>	0227	王國興	186	運輸服務管理
<a href="#">ETWB(T)092</a>	0228	王國興	186	運輸服務管理
<a href="#">ETWB(T)093</a>	0229	王國興	186	運輸服務管理
<a href="#">ETWB(T)094</a>	0230	王國興	186	運輸服務管理
<a href="#">ETWB(T)095</a>	0231	王國興	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)096</a>	0232	王國興	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)097</a>	0596	王國興	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)098</a>	0753	王國興	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)099</a>	0754	王國興	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)100</a>	1187	王國興	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)101</a>	1447	王國興	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)102</a>	1448	王國興	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)103</a>	0376	楊孝華	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)104</a>	0377	楊孝華	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)105</a>	0378	楊孝華	186	規劃及發展事宜
<a href="#">ETWB(T)106</a>	1482	楊孝華	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)107</a>	1483	楊孝華	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)108</a>	1484	楊孝華	186	區域交通及運輸服務
<a href="#">ETWB(T)109</a>	1486	楊孝華	186	-
<a href="#">ETWB(T)110</a>	1594	李華明	706	-
<a href="#">ETWB(T)111</a>	1595	李華明	706	-

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2005-06 年度的個人薪酬開支預算中，薪金部分下調，惟津貼及與工作有關連津貼卻反而增加。請問原因為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

逾時工作津貼及與工作有關連津貼增加，是由於我們已計劃調配人員在晚間或公眾假期，在快速公路／快速道路工作，以應付下列在 2005-06 年度的額外工作—

- (a) 根據極緊迫的時間表在 2005 年內完成改善橋樑護欄；以及
- (b) 在晚間為設置快速公路的里程標誌進行額外測量工作。

以上工作旨在加快改善道路安全，同時亦希望能減少對道路使用者的不便。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在綱領(1)中顯示，有關基本工程 2005-06 年度的財政撥款較 2004-05 年度的原來預算減少 5.3%，根據當局提供的財政撥款及人手編制分析，撥款減少主要是由於該部門刪減 7 個職位，政府可否告知，在人手減少的情況下如何有效監督道路工程的施工進度。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在行將刪減的 7 個職位中，其中 4 個職位屬主要工程管理處職位，分別是 2 個工程師、1 個測量主任(工料)及 1 個二級工人職位。在決定刪減這 4 個職位時，本處已顧及來年的工作量，以及整體人手和資源安排，以確保有足夠人手監督本處工程。因此，刪減該等職位不會影響部門的監督工作及工程的施工進度。

部門另外會刪減的 3 個職位屬工程部職位，分別是 1 個測量主任(工料)、1 個技術主任(土木工程)及 1 個丈量員職位，這些均屬初級技術人員。部門在檢討人手需求及重新分配工作量後，才會刪減該等職位。刪減該等職位不會影響工程部有效推展工程。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領(3)的指標方面，請列出在 2005-06 年度由路政署提供鐵路規劃支援的運輸規劃研究項目？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 在 2005-06 年度由路政署提供鐵路規劃支援的運輸規劃研究項目名單如下：

- (1) 香港 2030：規劃遠景與策略
- (2) 港島北部雨水排放系統改善計劃—港島西雨水排放隧道及下游集水區改善工程
- (3) 二零零三年貨車行程特性調查
- (4) 主要道路項目檢討
- (5) 港珠澳大橋香港段及北大嶼山公路連接路—勘測工作
- (6) 廣州—深圳—香港高速鐵路初步研究(第二階段)
- (7) 啓德規劃檢討
- (8) 灣仔發展計劃第二期—規劃及工程檢討
- (9) 重組及提昇第三次整體運輸研究模型—可行性研究

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 麥齊光

職銜： 路政署署長

日期： 8.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

**ETWB(T)004**

問題編號

0821

**管制人員的答覆**

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在今個財政年度，路政署將會採用自動收集路面情況資料的方法，以改善道路維修的成本效益及效率。請問這種方法的詳情為何？預計會涉及多少開支？

提問人： 張學明議員

答覆： 我們已採用電腦管理及分析道路狀況數據。電腦得出的結果有助設定更準確的時間，並協助路政署以最符合經濟效益的方法編排維修工程的優先次序。

2005-06 年度為進行這些工作的預算開支為 530 萬元。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在道路維修的開支預算方面：

- (a) 所涉及的維修內容包括甚麼，是否覆蓋全港每一條道路(請提供全港道路的數目)及可供維修的次數？
- (b) 今年有關開支預算金額較去年略為減少，原因為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

- (a) 維修工作包括：
  - (i) 斜坡維修；
  - (ii) 一般道路保養(清洗及修葺)；
  - (iii) 行人隧道、行人天橋及道路橋的結構維修；
  - (iv) 照明設備維修；以及
  - (v) 植物養護。

維修工程會覆蓋全港所有公共道路。在 2004 年年底或之前，全港公共道路共長 1 943 公里。我們會根據每半年進行的詳細道路檢查、每周安全檢查，以及接獲的轉介個案，在有需要時進行維修工作。

- (b) 2005 年度的預算開支為 7.76 億元，較 2004 年度減少 6,400 萬元或 8%。開支減少是由於我們根據路面狀況調查的結果，重新編排維修工程及重訂維修工程的優先次序。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005



審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)006

問題編號

0482

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 路政署提到，會繼續改善街景和環境美化工程。據知，路政署去年曾進行一個路面渠口安裝隔篩的試驗計劃，希望能改善渠口被垃圾堆積，滋生蚊蟲的問題。請問試驗計劃結果如何？會否擴展到全港各區，令衛生情況更佳？涉及的開支若干？

提問人： 林健鋒議員

答覆： 我們已實施一項試驗計劃，在集水溝口安裝隔氣彎管，以防止泥石阻塞排水系統，控制排水系統內的臭氣，以及防止蚊蟲在排水系統內滋生。我們正監察試驗計劃的表現，以研究是否把該計劃推展至全港所有集水溝。試驗計劃的費用為 145 萬元。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)007

問題編號

0485

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 路政署在 2005 年會開始為將軍澳南站制訂、商討及釐定詳細的實施計劃，請介紹這個鐵路車站的計劃，包括初步擬定的選線、落成日期、耗資金額、負責建造公司。同時，政府的相關開支為何？政府會否注資興建？

提問人： 林健鋒議員

答覆： 將軍澳南站(新站)是地鐵有限公司將軍澳支線的一部分。新站毗鄰將軍澳 86 區地鐵將軍澳車廠。啓用後，地鐵將軍澳線會在將軍澳站分為兩線，一條北往寶琳站，另一條則南下新站。根據地鐵公司資料，該站會於 2006 年 4 月動工興建，於 2009 年 2 月竣工。新站的預算費用約為 12 億元。地鐵有限公司尚未為工程展開招標工作，因此仍未挑選工程公司。地鐵有限公司會全數承擔工程計劃的費用，無須政府財政支援。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 路政署又指出，在 2005-06 年度內，會繼續為建議實施的鐵路計劃及其他較長遠的鐵路發展，預留路線。請提供初步擬議會興建鐵路的地區，及相關的鐵路規模。署方的研究開支為何？政府會否注資興建？

提問人： 林健鋒議員

答覆： 當局已為下列正在規劃的鐵路計劃發出行政上的鐵路路線保護圖則：

	可能發展的鐵路項目	地區
1.	北港島線	中環、灣仔、銅鑼灣及北角
2.	大圍至鑽石山線	大圍、鑽石山
3.	東九龍線	鑽石山、啓德、馬頭圍、土瓜灣、何文田及紅磡
4.	東鐵第四條過海鐵路線	紅磡、銅鑼灣、灣仔及中環
5.	東九龍線第四條過海鐵路線 (第(4)項的交替計劃)	紅磡、銅鑼灣、灣仔及中環
6.	九龍南線	油麻地、尖沙咀、尖沙咀東及深水埗
7.	區域快線／北環線	西九龍／錦上路、洲頭及落馬洲
8.	西港島線	堅尼地城、大學、西營盤及上環
9.	南港島線	南區(海怡半島、利東、黃竹坑、海洋公園及金鐘)
10.	港口鐵路線	中國內地至葵涌港口鐵路貨運站

隨着“鐵路發展策略 2000”為本港的鐵路網提供進一步擴展的策略性綱領，我們會根據最新的規劃、人口及社會經濟數據，繼續密切監察及檢討實施個別鐵路計劃的需要及時間表。我們通過持續監察及規劃的過程，確定最切合社會整體交通運輸需要的最佳鐵路網擴展計劃。當確定個別鐵路計劃的需要及時間表時，政府會邀請有關鐵路公司自費擬備鐵路計劃的建議書，供政府考慮。政府會根據每個個案的情況，評估是否會為鐵路計劃提供撥款支援。

上述預留鐵路路線、監察及檢討工作，以及相關研究，會由內部人手進行，因此無須額外撥款。

簽署：	_____
姓名：	_____ 麥齊光 _____
職銜：	_____ 路政署署長 _____
日期：	_____ 8.4.2005 _____

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2004 年有關道路維修的開支為 8.4 億元，較 2003 年同類開支增加了超過 30%，原因為何？又預算 2005 年有關的支出為 7.76 億元的原因及詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆：

2004 年的道路維修開支較 2003 年的開支增加 30%，是由於路政署在會影響毗鄰斜坡安全的損毀道路排水渠進行額外修葺工程，以及根據一項有關研究的建議，進行相關的斜坡工程。此外，自 2004 年 4 月 1 日起實施《土地(雜項條文)條例》以來，路政署亦須為其挖掘工程支付申請挖掘准許證的費用。再者，新建成的道路及巴士總站(包括舊政務司官邸附近道路交匯處與馬料水道路交匯處之間一段吐露港公路的擴闊工程及 8 個新建成的公共交通交匯處)已納入路政署管轄範圍，因此亦擴大了部門須維修的道路網。

2005 年的預算開支為 7.76 億元，即減少 6,400 萬元或 8%。路政署根據路面狀況調查的結果，會以重新編排及重訂維修工程優先次序的方法，應付縮減開支的問題，以確保善用維修基金。

7.76 億元的預算款項會用於下列範疇—

- (a) 斜坡維修—6,500 萬元；
- (b) 一般道路維修—5.2 億元；
- (c) 行人隧道、行人天橋及道路橋的結構維修—1.13 億元；
- (d) 照明設備維修—6,450 萬元；以及
- (e) 植物養護—1,350 萬元。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)010

問題編號

0474

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2004 年有關路旁斜坡工程的開支為 9,000 萬元，較 2003 年同類開支增加達 34%，原因為何？又預算 2005 年有關的工程支出將達 1.17 億元，詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 路旁斜坡工程的開支由 2003 年的 6,700 萬元增至 2004 年的 9,000 萬元，主要是由於為部分路旁斜坡進行額外提升／改善工程，以及為進行斜坡檢查設置安全通道，以符合《建築地盤(安全)規例》(第 59I 章)的安全標準。我們計劃在 2005 年進行額外工程，有關預算開支如下：

例行維修	6,500 萬元
提升／改善工程	2,300 萬元
提供安全通道	2,900 萬元
	<u>1.17 億元</u>

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

ETWB(T)011

問題編號

0475

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2005-06 年度，當局將協助實行人環境改善計劃，預算開支為何？又有關的詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 行人環境改善計劃旨在把整條街道或其中一部分改為行人專區。路政署進行的相關工程包括鋪設黏土鋪路磚、翻新行人欄杆、改善街燈及進行綠化。2005-06 年度的預算費用總額約為 700 萬元，工程會涵蓋中環、灣仔、銅鑼灣、佐敦及深水埗。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2005-06 年度，當局將有何措施監督迪士尼線及上水至落馬洲支線的進度，以確保它們及時完成？有關的開支及詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆：

在迪士尼線啓用前，路政署會與地鐵有限公司定期舉行進度會議，以繼續監察鐵路的工程進度，並進行實地檢查，檢討地鐵公司每月進度報告，以及比較實際進度與已規劃的時間表。此外，與環境運輸及工務局和其他有關的政府部門成立的各個專責小組亦會繼續監察配合事宜及服務是否就緒，以確保鐵路線的啓用可配合迪士尼樂園開幕。至今，有關工程進展良好。直至 2005 年 2 月，迪士尼線的 86% 工程已經完成。現正進行測試及試車。地鐵有限公司的迪士尼線工程在 2005-06 年度的開支約為 2.95 億元。上述監察工程進度的工作由內部人手負責，無須額外撥款。

至於九廣鐵路公司的上水至落馬洲支線，路政署會繼續監察，以確保該支線可在 2007 年年中的預定日期完成。至今，有關工程進展良好。直至 2005 年 2 月，支線約 69% 工程已經完成。九鐵公司的支線工程在 2005-06 年度的開支約為 14 億元。上述監察工程進度的工作由內部人手負責，無須額外撥款。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005



審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)013

問題編號

0477

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2004 年，當局共有兩個由顧問公司進行的規劃研究，詳情為何？然而，當局並沒有預算 2005-06 年度有關方面的開支及研究數目，原因為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 2004 年由顧問協助進行的兩項研究的詳情如下：

研究名稱	2004 年的開支
廣州—深圳—香港高速鐵路—技術及機構研究	30 萬元
九龍南線沿梳士巴利道施工方式的獨立審核	50 萬元
總計：	80 萬元

在現階段，我們預期在 2005-06 年度無須進行顧問協助的研究。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 60 路政署 分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2005-06 年度，當局將繼續為建議實施的鐵路計劃及其他較長遠的鐵路發展預留路線，有關的詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆：

2005-06 年度，當局會為下列正在規劃的鐵路計劃發出／更新行政上的鐵路路線保護圖則：

- (1) 北港島線
- (2) 大圍至鑽石山線
- (3) 東九龍線
- (4) 東鐵第四條過海鐵路線
- (5) 東九龍線第四條過海鐵路線
- (6) 九龍南線
- (7) 區域快線／北環線
- (8) 西港島線
- (9) 南港島線
- (10) 港口鐵路線

採取行政上的預留路線程序，是旨在讓有關政府部門可及早參與商討，以及盡早了解其工程計劃與其他多個建議鐵路項目可能產生的配合問題。如可能出現衝突，各部門便可適時採取符合政府目標及政策的必要及適當行動，以解決問題。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 麥齊光  
職銜： 路政署署長  
日期： 8.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

ETWB(T)015

問題編號

0479

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2005-06 年度，有關沙田至中環線的規劃及設計工作，當局預期將會  
有何進展？

提問人： 劉江華議員

答覆： 2005-06 年度，我們會繼續評估九廣鐵路公司(九鐵公司)就沙田至中環  
線提交的最終方案擬稿，以及九鐵公司及地鐵有限公司在兩鐵合併聯合報告中建  
議的沙田至中環線計劃。在評估時，我們會考慮現有的最新規劃參數及沿線有關  
規劃研究的結果(例如啓德規劃檢討及灣仔發展計劃第二期)，以便制定工程計劃  
的施工時間表。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2005-06 年度，為改善街景及進行適當的環境美化工程，當局的開支預算為何？又當局現時有否計劃將於哪些地方或街道進行相關的環境美化工程？若有，詳情為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 路政署會繼續改善街景及進行適當的環境美化工程，以改善環境。2005-06 年度的預算開支為 4,350 萬元。街景改善工程包括行人環境改善計劃、重建行人路、為單車徑鋪設彩色物料及髹油。在 2005-06 年度進行的部分改善工程如下—

- (a) 銅鑼灣行人環境改善計劃—介乎景隆街與東角之間的駱克道及東角道；
- (b) 皇后大道中的行人環境改善計劃；
- (c) 介乎文化博物館與沙田鄉事會路之間的一段城門河畔行人路重建工程；
- (d) 巴富街行人路重建工程；
- (e) 高士威道東行線毗鄰維多利亞公園的行人路重建工程；
- (f) 為碧濤花園與耀安邨之間一段單車徑鋪設彩色物料工程；以及
- (g) 介乎大貴街與大埔太和路之間的完善路及汀角路單車徑髹油工程。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)017

問題編號

0481

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2004 年，當局用於維修道路照明設施方面的開支達 6,700 萬元，有關的維修支出屬於定期支出及意外損毀的比例為何？又預計於 2005-06 年度有關工作所需人手的數目及薪金支出分別為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 於 2004 年，當局用於道路照明設施定期維修的費用佔開支的 99%，餘下的 1% 為照明設施意外損毀的維修開支。2005-06 年度，負責維修道路照明設施的人手數目為 29 人，估計員工開支為 850 萬元。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 預算在 2005-06 年度會刪減 27 個常額職位，請問涉及人員的職位、職級、服務年資、聘用條款，以及將會以甚麼形式刪減此等職位？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

在 2005-06 年度會刪減的 27 個常額職位詳情如下—

1 個技術主任(土木工程)、2 個測量主任(工料)、6 個二級監工、1 個高級技工、2 個丈量員、1 個二級工人及 1 個辦公室助理員等 14 個職位屬現有空缺。

3 個工程師、3 個工程督察及 3 個助理工程督察等 9 個職位屬有時限職位，會在 2005-06 年度到期撤銷。現時出任該等職位的人員屬常額編制，他們會擔任職系內其他職位，繼續服務。

1 個土力工程師、1 個測量主任(工料)、1 個二級工人及 1 個辦公室助理員等 4 個職位是預期有人員自然流失而出現的空缺：

- (a) 土力工程師服務逾 9 年後，會在完成本地服務合約後離任；
- (b) 測量主任(工料)在完成合約後離任。該名人員根據常額編制條款退休，並以本地服務合約條款獲重新聘用，當中並無中斷服務，因此其總服務年期超過 41 年；
- (c) 二級監工根據常額編制條款退休，服務年期逾 32 年；以及
- (d) 辦公室助理員在完成合約後離任。該名人員根據常額編制條款退休，並以本地服務合約條款獲重新聘用，當中並無中斷服務，因此其總服務年期超過 42 年。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)019

問題編號

0816

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 700 一般非經常開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 預算 2005-06 年度一般非經常開支為 80 萬元，遠低於 2004-05 年度的修訂預算 364.8 萬元，原因為何？涉及的項目分類和費用為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

2005-06 年度一般非經常開支分項如下：

	元
(a) 在路政署實施 ISO14001 環境管理系統	50 萬
(b) 隧道構築物的防火研究	<u>30 萬</u>
	<u>80 萬</u>

預算開支較 2004-05 年度的修訂預算大幅減少 364.8 萬元，主要由於其中大部分項目已於 2004-05 年度完成，因此 2005-06 年度的開支相對較少。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

ETWB(T)020

問題編號

1412

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局今年度用於改善街景、加強綠化、設置照明裝備及環境美化工程的工程，預計將會有多少項？涉及多少開支？

提問人： 王國興議員

答覆： 本署在 2005-06 年度已計劃進行約 60 項工程，費用為 4,350 萬元。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005



審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)021

問題編號

1438

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在綱領的指標中，「已完成安設的路燈」的數目由 2003 年的 7 689 支減至 2005 年預算的 6 300 支，請問原因何在？該項目預計的開支是多少？

提問人： 王國興議員

答覆： 「已完成安設的路燈」一般指在新道路安設的照明設施和在現有道路進行的照明設施改善工程。我們在 2003 年投入額外資源，為方向指示標誌提供照明設施，以及改善高架道路標誌的照明設施，至此我們已為約 1 000 個方向指示標誌及高架道路標誌的照明設施安裝照明設施或進行改善。在 2003 年，已完成安設的路燈總數因而增至 7 689 支。方向指示標誌及高架道路標誌照明設施的改善計劃已大致完成，因此在 2005 年完成安設的路燈數目會較少。

2005 年照明工程的預算費用約為 5,400 萬元。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

ETWB(T)022

問題編號

1439

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 「已設計／執行的環境美化計劃」在 2004 年的數字是 2 517 個，較 2003 年增加了 465 個。但在 2005 年的預算中，該項目的增幅卻只有 13 個，原因何在？

提問人： 王國興議員

答覆： 在 2004 年，我們已額外調配 20% 人手資源以設計及實施環境美化工程。因此，2004 年已設計／執行的環境美化計劃的數目較 2003 年有所增加。2005 年的人手資源會維持在 2004 年的水平，因此預期會有 13 個計劃的穩定輕微增長。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

8.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)023

問題編號

1443

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請當局說明以下工程現時的施工進度、去年度的開支金額，以及今年度的預算開支金額：

- (a) 龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程；
- (b) 青山公路改善工程；
- (c) 銅鑼灣行車天橋重建及相關的維園道擴闊工程。

提問人： 王國興議員

答覆：

(a) 龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程

- 1. 工程於 2004 年 6 月展開。截至 2005 年 3 月底止，整體工程已完成約 10%。
- 2. 2004-05 年度的工程計劃開支為 8,730 萬元。
- 3. 2005-06 年度的預算開支為 2.614 億元。

(b) 青山公路改善工程

這項工程計劃現正根據 4 個不同工程項目進行，分別為 6365TH、6553TH、6731TH 及 6541TH。2004-05 年度的開支、2005-06 年度的預算開支及這 4 個工程項目截至 2005 年 3 月底止的進度的詳情如下—

工程項目	6365TH 第二區至 深井段	6553TH 深井至 嘉龍村段	6731TH 嘉龍村至 小欖段	6541TH 小欖至 掃管灘段	總計
2004-05 年度修訂預算 (百萬元)	485.00	190.00	145.49	0.80	821.29
2005-06 年度預算 (百萬元)	205.87	106.00	216.32	0.25	528.44
截至 2005 年 3 月底止的 竣工百分率(大約)	86%	67%	26%	100%	

(c) 銅鑼灣行車天橋重建及相關的維園道擴闊工程

1. 截至 2005 年 3 月底止，本工程計劃已完成約 37%。
2. 2004-05 年度的工程計劃開支為 3,120 萬元。
3. 2005-06 年度的預算開支為 2,710 萬元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 麥齊光 \_\_\_\_\_  
職銜： 路政署署長 \_\_\_\_\_  
日期： 8.4.2005 \_\_\_\_\_

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)024

問題編號

0094

管制人員的答覆

總目： 91 地政總署 分目：

綱領： (1)土地行政

管制人員： 地政總署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：就“土地徵用”的指標中，2005年預算有1.4公頃的“鐵路發展計劃”，可否告知其詳情及涉及開支為何？

提問人：馮檢基議員

答覆：為實施九龍南線計劃，地政總署必須收回受影響的私人土地，並須向若干政府租契目前的持有人徵用其土地，以設定在該計劃施工期間暫時佔用有關土地作工程用途的權利。按照已刊憲的現有計劃，受影響土地的總面積約為1.4公頃，其分項數字如下：

- |                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| a) 收回私人地段的的地底內層                       | 0.01 公頃 |
| b) 就私人地段設定暫時佔用權利                      | 0.15 公頃 |
| c) 就目前由毗鄰地段業權人佔用並維持的政府土地設定暫時佔用權利      | 1.10 公頃 |
| d) 取得目前由毗鄰地段業權人佔用並維持的政府土地的地底內層的暫時佔用權利 | 0.10 公頃 |

上述收地和徵用土地以設定暫時佔用權利的工作涉及的開支預計為1,000萬元，九廣鐵路公司將會發還這筆款項。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 劉勵超  
職銜： 地政總署署長  
日期： 8.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)025

問題編號

0864

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2)港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 將如何改善中國客運碼頭及港澳客運碼頭的整體環境？各個項目涉及多少支出？改善工程後將如何更利便旅客？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

2005-06 年度中國客運碼頭及港澳客運碼頭的維修改善計劃包括下列工程－

- (a) 更換 3 個水翼船平台；
- (b) 更換空調系統已磨損構件；
- (c) 更換 1 台液壓吊機；
- (d) 更換 2 台自動梯；
- (e) 更換乘客上落踏板的路軌；
- (f) 更換 6 個空氣斷路器和電力系統的附屬構件；以及
- (g) 更換乘客座位。

2005-06 年度上述各項工程的預算撥款合計約為 2,200 萬元。此外，如果財務委員會批准撥款，我們亦計劃更換上述客運碼頭的航班資料顯示系統。2005-06 年度預計所需的現金流量為 100 萬元。上述改善工程整體而言將可確保往來客運碼頭的乘客更舒適、人流更暢順。

姓名： 崔崇堯  
職銜： 海事處處長  
日期： 6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)026

問題編號

0785

管制人員的答覆

總目： 100 海事處 分目：

綱領： (2)港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005 至 06 年，海事處將會繼續改善中國客運碼頭和港澳客運碼頭的整體環境，改善計劃的詳情和開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

2005-06 年度中國客運碼頭及港澳客運碼頭的維修改善計劃包括下列工程－

- (a) 更換 3 個水翼船平台；
- (b) 更換空調系統已磨損構件；
- (c) 更換 1 台液壓吊機；
- (d) 更換 2 台自動梯；
- (e) 更換乘客上落踏板的路軌；
- (f) 更換 6 個空氣斷路器和電力系統的附屬構件；以及
- (g) 更換乘客座位。

2005-06 年度上述各項工程的預算撥款合計約為 2,200 萬元。此外，如果財務委員會批准撥款，我們亦計劃更換上述客運碼頭的航班資料顯示系統。2005-06 年度預計所需的現金流量為 100 萬元。

姓名： 崔崇堯  
職銜： 海事處處長  
日期： 6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)027

問題編號

0334

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局      分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：就 2005-06 年度需要特別留意的事項下，當局會與專營巴士公司合作，安排調配環保巴士行走繁忙的街道。就此，請提供 2004-05 年度行走繁忙街道的環保巴士的百分比，和預計在 2005-2006 年度行走繁忙街道的環保巴士的百分比。

提問人： 鄭家富議員

答覆：直至 2005 年 1 月底，行走在 5 條繁忙交通要道(即怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中和彌敦道)的專營巴士中，約有 79% 達到歐盟二型或以上的標準。在 2005-06 年度調配行走以上交通要道的環保巴士所佔的百分比，則會視乎多個因素而定，包括巴士公司現時的車隊組合，以及調配環保巴士對運作彈性和效率可能造成的影響。鑑於巴士公司推行這項環保措施可能需購買新巴士，我們亦須審慎考慮個別公司的財政狀況，以免令巴士公司的經營成本大幅增加，繼而對巴士車費構成壓力。我們會繼續鼓勵專營巴士公司調配更多環保巴士行走繁忙交通要道，以減少路邊的車輛廢氣。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

6.4.2005



管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2005 至 06 年，運輸科將會繼續檢討現行的跨境交通規管制度，詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

跨境車輛配額制度由香港特別行政區政府及內地當局共同管理，目的是管制跨境交通流量，以確保我們的陸路過境通道不會不勝負荷，以及過境貨運交通暢順，這對香港的經濟至為重要。在這制度下，除貨車外，所有過境車輛均受配額管制。

跨境交通流量在過去數年顯著增長。為應付日益增加的需求，政府不斷改善各管制站的設施及簡化清關程序，以提升清關能力。我們亦與內地當局，定期因應各管制站的處理能力及交通需求，檢討配額數目。

深港西部通道在2006年啓用後，將會顯著改善我們處理跨境交通的能力，並可提供空間放寬現有的配額管制制度。我們正與內地當局商討在新過境通道通車後放寬有關管制的各個可行方案。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局  
常任秘書長(運輸)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)029

問題編號

0840

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局      分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就安排調配環保巴士行走繁忙的街道，如何與專營巴士公司合作？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 直至 2005 年 1 月底，行走在 5 條繁忙交通要道(即怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中和彌敦道)的專營巴士中，約有 79% 達到歐盟二型或以上的標準。運輸署會繼續鼓勵專營巴士公司調配更多環保巴士行走繁忙交通要道，以減少路邊的車輛廢氣。在審議巴士公司的調配建議書時，運輸署會考慮多個因素，包括巴士公司現時的車隊組合，以及有關調配對運作彈性和效率可能造成的影響。鑑於巴士公司推行這項環保措施可能需購買新巴士，我們亦須審慎考慮個別公司的財政狀況，以免令巴士公司的經營成本大幅增加，繼而對巴士車費構成壓力。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)030

問題編號

1530

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局    分目： 700-一般非經常開支  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

請解釋 2005-06 年度預算較 2003-04 及 2004-05 兩個年度大幅調低的原因。並請解釋 04-05 年度修訂及核准預算差距超過 1,000,000 元的原因。

提問人： 劉江華議員

答覆：

2005-06 年度預算大幅減少，主要因為在“分目 700-一般非經常開支”項下有一項研究在 2004 年完成，該項目為“有關內地和海外營運和管理隧道和收費道路經驗”的研究，在 2004-05 年度為此預留的應急儲備無需動用，因此修訂預算較核准預算減少了 120 萬元。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

6.4.2005

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局    分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就沙中線的規劃及監察工作，當局將採納地鐵公司或九鐵公司的建議方案，為黃埔區提供鐵路服務。有關研究的詳情及進展如何？又銅鑼灣北站的交通安排研究進展。

提問人： 劉江華議員

答覆：

政府現正評估九廣鐵路公司(九鐵)提交的沙田至中環線(沙中線)最終方案擬稿，以及九鐵公司和地鐵有限公司(地鐵)提交的兩鐵合併聯合報告所建議的沙中線方案。在為黃埔區提供鐵路服務方面，我們現正審議九鐵的自動輕便運輸系統和地鐵的觀塘線延線兩個建議，評估哪一個方案會為黃埔區提供更佳的服務。至於擬建的沙中線銅鑼灣北站，我們現正研究在建造車站期間需要實施的臨時交通改道安排，以期盡量減低對道路使用者、行人和附近商戶造成不便。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局  
常任秘書長(運輸)

日期：

6.4.2005

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局    分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 政府提出可加可減的公共交通票價機制，現時有關該機制的諮詢情況為何？又當局推出上述機制的時間表為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 政府正制訂一個更客觀和具透明度的票價調整程序，讓專營巴士的票價因應有關因素和按設定公式可加亦可減。我們一直與專營巴士營辦商商討上述程序的細節，有關討論會繼續進行。一個各方面都能接受的客觀和具透明度的票價調整程序需時制訂。有關程序涉及複雜而且敏感的事項，如專營巴士運作的成本效益、開支和營商環境，以及乘客的利益等。各巴士營辦商對上述事項均有不同的意見。我們會詳細審議有關事項，以期在各方利益之間取得平衡，並希望盡快與專營巴士營辦商達成共識。

至於鐵路服務方面，採用一個更客觀和具透明度的票價調整程序是政府就地鐵有限公司和九廣鐵路公司商議合併所設定的主要範疇之一。政府現正審議兩家鐵路公司就擬議合併所提交的聯合報告。鑑於兩鐵擬議合併事宜複雜，而且影響深遠，我們在現階段未能設定實施時間表。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局  
常任秘書長(運輸)

日期：

6.4.2005

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

就地鐵公司和九鐵公司合併計劃，當局有否預計合併計劃的公佈時間表？負責該計劃的員工數目及薪酬開支為何？又有關計劃的顧問報告數目及有關費用為何？

提問人： 劉江華議員

答覆：

環境運輸及工務局和財經事務及庫務局現正與兩家鐵路公司討論兩鐵合併聯合報告有關的事項，同時亦正與地鐵有限公司(地鐵公司)商討合併的條件，有關的條件須平衡公眾利益和地鐵公司小股東權益。鑑於兩鐵擬議合併事宜所涉及的問題複雜，而且影響深遠，我們在現階段並未設定實施時間表。

環境運輸及工務局已經成立專責小組，負責處理兩鐵合併研究的新增工作。小組包括 5 名成員，並由 1 名首長級乙級政務官(首長級薪級第 3 點)人員主管，涉及的年度撥款為 512.8 萬元，將會通過本局內部重行調配資源撥付。

本局已在 2005-06 年度預算的總目 158 項下預留約 40 萬元撥款，以進行兩鐵合併研究。此外，財經事務及庫務局亦在 2005-06 年度的總目 147-政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)項下撥出 45 萬元。以上撥款會用作委聘顧問公司，負責就兩鐵擬議合併的財務、法律、運輸和其他有關方面，向政府提供意見。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局  
常任秘書長(運輸)

日期：

6.4.2005

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就跨境交通規管制度，請詳述—

(a) 深港西部通道的工作進展；

(b) 深港西部通道即將於 2006 年通車，當局曾表示會考慮興建東支線以連接三號幹線作分流作用，並提出多個方案。現時當局就上述方案的研究進展如何？預算對有關開支有否影響？

提問人： 劉江華議員

答覆： (a) 跨境交通目前以配額制度規管。該制度由香港特別行政區政府及內地當局共同管理，目的是確保我們的陸路過境通道不會不勝負荷，以及過境貨運交通暢順，這對香港的經濟至為重要。在這制度下，除貨車外，所有過境車輛均受配額管制。

深港西部通道在 2006 年啓用後，將會顯著改善我們處理跨境交通的能力，並可提供空間放寬現有的配額管制制度。我們正與內地當局商討在新過境通道通車後放寬有關管制的各個可行方案。

(b) 我們一直與三號幹線(郊野公園段)公司積極商討以某種公私營合作方式建造東行接連路的可行性。有關商討仍在進行。即使落實興建東行接連路，有關開支亦不會以預留作深港西部通道用的撥款承擔。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)035

問題編號

0138

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局      分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：就制定一個更客觀和透明度更高的公共交通票價調整程序，請列出 2004-05 年度的有關工作詳情及開支，及 2005-06 年的工作計劃及預算開支分別為何？

提問人： 梁國雄議員

答覆：政府正制訂一個更客觀和具透明度的票價調整程序，讓專營巴士的票價因應有關因素和按設定公式可加亦可減。在 2004-05 年度，我們與專營巴士營辦商商討上述程序的細節，有關討論會在 2005-06 年度繼續進行。制訂程序的工作以現有的人力資源處理，並由財務顧問協助提供資料，在 2005-06 年度涉及的撥款為 125 萬元。至於鐵路服務方面，採用一個更客觀和具透明度的票價調整程序是政府就地鐵有限公司和九廣鐵路公司商議合併所設定的主要範疇之一。政府現正審議兩家鐵路公司就擬議合併所提交的聯合報告。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局  
常任秘書長(運輸)

日期：

6.4.2005



### 管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局    分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

當局將會制訂一個客觀和具透明度的公共交通票價調整程序，並實施有關規管非專營巴士運作的改善措施。就此，請提供有關工作將涉及的人手和費用，以及各項工作和措施的具體內容和推行時間表。

提問人： 李鳳英議員

答覆：

政府正制訂一個更客觀和具透明度的票價調整程序，讓專營巴士的票價因應有關因素和按設定公式可加亦可減。在 2004-05 年度，我們與專營巴士營辦商商討上述程序的細節，有關討論會在 2005-06 年度繼續進行。制訂程序的工作以現有的人力資源處理，並由財務顧問協助提供資料，在 2005-06 年度涉及的撥款為 125 萬元。至於實施有關程序的時間，一個各方面都能接受的客觀和具透明度的票價調整程序需時制訂，當中涉及複雜而且敏感的事項，如專營巴士運作的成本效益、開支和營商環境，以及乘客的利益等。各巴士營辦商對上述事項均有不同的意見。我們會詳細審議有關事項，以期在各方利益之間取得平衡，並希望盡快與專營巴士營辦商達成共識。至於鐵路服務方面，採用一個更客觀和具透明度的票價調整程序是政府就地鐵有限公司和九廣鐵路公司商議合併所設定的主要範疇之一。政府現正審議兩家鐵路公司就擬議合併所提交的聯合報告。鑑於兩鐵擬議合併事宜複雜，而且影響深遠，我們在現階段未能設定實施時間表。

本局根據交通諮詢委員會由 2003 年年底至 2004 年 7 月進行的規管非專營巴士營運檢討，制定了規管非專營巴士營運的改善措施，並已在 2005 年 3 月 1 日把建議措施提交立法會交通事務委員會。本局會採取三類改善措施，以便進行下列工作：

- (a) 基於服務需求而協調非專營巴士服務的增減；
- (b) 加強規管非專營巴士的營運；及
- (c) 提高執法行動的成效及效率。

政府會分階段推行上述措施。為協助業界遵守有關新措施，部分措施會在政府與非專營巴士業界進一步討論實施細節後才會推行。至於無需修訂客運營業證條件

的措施，則會由 2005 年 4 月起實施，而客運營業證的修訂條件，將會在運輸署履行向營業證持有人給予 3 個月通知的法定規定後才會生效。預期新的客運營業證條件，將會由 2005 年第三季起分階段生效。本局會動用現有的人力資源，推行上述各項措施。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 羅智光 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 環境運輸及工務局 \_\_\_\_\_  
          \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 6.4.2005 \_\_\_\_\_

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局    分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

有否預留款項用作研究本港鐵路網絡發展，以及鐵路網絡發展對其他公共交通工具營運的影響；若有，有關研究推行的時間表和涉及的費用；若否，原因為何及將來會否進行有關研究？

提問人： 李鳳英議員

答覆：政府在 1998 年展開《第二次鐵路發展研究》(《第二次研究》)，探討如何擴展鐵路網絡，以便最有效地配合市民的運輸需要。根據《第二次研究》的結果，政府制訂《鐵路發展策略 2000》(《策略 2000》)，當中選定了多個鐵路方案，作為直至 2016 年的鐵路規劃及實施方案。自《策略 2000》公布後，我們一直密切留意各項規劃參數的改變，包括人口增長、經濟發展和跨境交通的改變，以及本港已計劃發展項目的進展，目的是對《策略 2000》所選定的可行鐵路方案的實施計劃作出調整。有關工作主要由路政署和環境運輸及工務局調撥內部資源進行。由於預計規劃參數不會有重大改變，政府目前並無計劃進行新的鐵路發展研究。因此，沒有為此預留撥款。

至於新鐵路項目發展對其他路面公共交通工具的影響，我們會沿用現有的做法，在研究發展新鐵路項目時，會評估有關影響，並把評估結果考慮在內。上述評估由有關鐵路公司和運輸署進行。鐵路公司會自行承擔費用，而運輸署則會調撥內部資源負責。因此，我們沒有為運輸署的工作特別預留撥款。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局  
常任秘書長(運輸)

日期：

6.4.2005

**管制人員的答覆**

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局    分目：  
          (運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

2005-06 年度與內地有關當局共同研究廣深港高速鐵路計劃的發展，這項工作的具體安排為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆：

在 2005-06 年度，由環境運輸及工務局和國家鐵道部成立的廣深港高速鐵路規劃小組，會繼續集中研究該鐵路經修訂後的走線。有關走線會以石壁為起點，途經虎門和龍華，再下穿皇崗進入香港境內。

至於香港段方面，我們已邀請九廣鐵路公司(九鐵公司)進一步詳細研究以現時的西鐵和擬建的北環線作為該鐵路香港段的可行性，九鐵公司將於本年年中提交有關的研究報告給本局作詳細審議。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局

常任秘書長(運輸)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

ETWB(T)039

問題編號

1810

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局    分目：  
          (運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005-06 年度在推展港珠澳大橋的前期籌備工作方面有何具體計劃？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 由香港特區、廣東省和澳門特區三地政府成立的港珠澳大橋前期工作協調小組，將於 2005-06 年度完成審議顧問公司所提交的大橋工程可行性研究報告，以期就有關工程向國務院報批。三地政府亦會議定在下一階段工作中需予採取的行動。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 羅智光  
職銜： 環境運輸及工務局  
          常任秘書長(運輸)  
日期： 8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005-06 年度在制訂公共交通票價調整程序方面有何具體計劃？能否在今個年度內完成該項工作？會否外聘顧問以協助制訂計劃細節？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 政府正制訂一個更客觀和具透明度的票價調整程序，讓專營巴士的票價因應有關因素和按設定公式可加亦可減。在 2004-05 年度，我們與專營巴士營辦商商討上述程序的細節，有關討論會在 2005-06 年度在財務顧問協助下繼續進行。至於實施有關程序的時間，一個各方面都能接受的客觀和具透明度的票價調整程序需時制訂，當中涉及複雜而且敏感的事項，如專營巴士運作的成本效益、開支和營商環境，以及乘客的利益等。各巴士營辦商對上述事項均有不同的意見。我們會詳細審議有關事項，以期在各方利益之間取得平衡，並希望盡快與專營巴士營辦商達成共識。

至於鐵路服務方面，採用一個更客觀和具透明度的票價調整程序是政府就地鐵有限公司和九廣鐵路公司商議合併所設定的主要範疇之一。政府現正審議兩家鐵路公司就擬議合併所提交的聯合報告。鑑於兩鐵擬議合併事宜複雜，而且影響深遠，我們在現階段未能設定實施時間表。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局  
常任秘書長(運輸)

日期：

6.4.2005

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局    分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

- (a) 深港西部通道、后海灣幹線、元朗公路擴闊工程此三項工程將於 2005 年完成。請問有關的工程現時的進度如何？今年度預計的開支有多少？
- (b) 承上題，此三項工程有否相關的配套措施需要進行？若有，現時的進度如何？所需的費用如何？而此三項工程通車後對香港整體上的影響為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 截至 2005 年 3 月底，深港西部通道、后海灣幹線和元朗公路的擴闊工程已分別完成了 66.1%、64.7%和 54.5%。這三項工程在 2005-06 年度的預算開支分別為 7.06 億元、7.074 億元和 2.98 億元。
- (b) 鑑於香港和內地的行車安排有別，因此在蛇口將會提供車輛轉線設施。這項設施將會連同深圳方面建造的深港西部通道內地段，預定於 2005 年年底落成。建造轉線設施的費用將會由兩地政府分擔。深圳方面預計建造費用約為 2.20 億元，而我們已預留 1.10 億元作此用途。

此外，深港西部通道的新口岸將會在蛇口興建，核准工程預算為 21.74 億元。截至 2005 年 3 月底，港方部分旅檢大樓的打樁工程已經完成，而其他附屬建築物／設施亦正在施工。

深港西部通道、后海灣幹線相應的新地方道路和經擴闊的元朗公路，將可紓緩現有陸路口岸的交通擠塞情況，並可配合香港和內地日益頻繁的經濟活動，因此會為香港帶來龐大的經濟利益。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 羅智光 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 環境運輸及工務局 \_\_\_\_\_  
          \_\_\_\_\_ 常任秘書長(運輸) \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 7.4.2005 \_\_\_\_\_



管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

有關地鐵公司和九鐵公司合併的計劃現時的進度如何？合併事宜在今年內會否有時間表推出？當局在今年對此計劃有何打算？需要投放多少資源？請詳細說明。

提問人： 王國興議員

答覆：

環境運輸及工務局和財經事務及庫務局現正與兩家鐵路公司討論兩鐵合併聯合報告有關的事項，同時亦正與地鐵有限公司(地鐵公司)商討合併的條件，有關的條件須平衡公眾利益和地鐵公司小股東權益。鑑於兩鐵擬議合併事宜所涉及的問題複雜，而且影響深遠，我們在現階段並未設定實施時間表。

本局已在 2005-06 年度預算的總目 158 項下預留約 40 萬元撥款，以進行兩鐵合併研究。此外，財經事務及庫務局亦在 2005-06 年度的總目 147-政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)項下撥出 45 萬元。以上撥款會用作委聘顧問公司，負責就兩鐵擬議合併的財務、法律、運輸和其他有關方面，向政府提供意見。

環境運輸及工務局已經成立專責小組，負責處理兩鐵合併研究的新增工作。小組包括 5 名成員，並由 1 名首長級乙級政務官(首長級薪級第 3 點)人員主管，涉及的年度撥款為 512.8 萬元，將會通過本局內部重行調配資源撥付。

簽署：

姓名：

羅智光

職銜：

環境運輸及工務局  
常任秘書長(運輸)

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)043

問題編號

1428

管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：迪士尼線(竹篙灣鐵路線)工程預計於 2005 年完成，現時的進度如何？今年度預計開支有多少？全部費用為何？與原來預算差距怎樣？

提問人：王國興議員

答覆：迪士尼線的建造工程進展順利，所有土木工程已大致完成。目前機電系統的安裝和測試工程亦進展良好。預期迪士尼線會在今年稍後落成通車，以配合香港迪士尼樂園的預定開幕日期。

地鐵有限公司預計迪士尼線工程項目在 2005-06 年度的開支約為 2.95 億元。最新估計的工程項目費用與原來預算一樣，均為 19.78 億元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 羅智光  
職銜： 環境運輸及工務局  
常任秘書長(運輸)  
日期： 6.4.2005

### 管制人員的答覆

總目： 158-政府總部：環境運輸及工務局 分目：  
(運輸科)

綱領： 運輸

管制人員： 環境運輸及工務局常任秘書長(運輸)

局長： 環境運輸及工務局局長

問題：

- (a) 上水至落馬洲支線工程現時的進度如何？今年度預計開支有多少？全部費用為何？與原來預算差距怎樣？
- (b) 兩鐵合併對於沙田至中環線、九龍南線和北環線等未來的鐵路工程，在規劃及財政上有何影響？當局於今年內，可否就有關的發展計劃訂出時間表？預算中有沒有預留資源，為合併計劃進行研究或其他行政工作？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 上水至落馬洲支線的建造工程進展良好。截至 2005 年 3 月底，工程整體上已完成了大約 70%，預計應能如期在 2007 年年中或之前建成，而工程項目費用預計不會超出原來預算的 100 億元。九廣鐵路公司預計這項工程在 2005-06 年度的開支約為 14 億元。
- (b) 地鐵有限公司(地鐵公司)和九廣鐵路公司(九鐵公司)盡早解決沙田至中環線(沙中線)的轉車安排，是政府為兩家鐵路公司就擬議合併進行商議而設定的主要範疇之一。目前，我們正研究九鐵公司提交的沙中線最終方案擬稿，以及地鐵公司和九鐵公司提交的兩鐵合併聯合報告中建議的沙中線方案。我們會在稍後因應兩鐵擬議合併的決定，決定沙中線的未來路向。

由於九龍南線和北環線項目並不涉及地鐵系統和九鐵系統的轉車安排，因此這兩個項目的推展不會受到合併研究所影響。在九龍南線方面，我們現正處理九龍南線方案根據《鐵路條例》刊憲期間接獲的反對意見，並希望這個方案能在 2005 年年中或之前獲得批准，以便工程能在其後不久展開。至於北環線，九鐵公司現正進行可行性研究，並會在 2005 年年中或之前，把研究報告提交政府考慮。

本局已在 2005-06 年度預算的總目 158 項下預留約 40 萬元撥款，以進行兩鐵合併研究。此外，財經事務及庫務局亦在 2005-06 年度的總目 147-政府總部：財經事務及庫務局(庫務科)項下撥出 45 萬元。以上撥款會用作委聘顧問公司，負責就兩鐵擬議合併的財務、法律、運輸和其他有關方面，向政府提供意見。

環境運輸及工務局已經成立專責小組，負責處理兩鐵合併研究的新增工作。小組包括 5 名成員，並由 1 名首長級乙級政務官(首長級薪級第 3 點)人員主管，涉及的年度撥款為 512.8 萬元，將會通過本局內部重行調配資源撥付。

簽署：	_____
姓名：	羅智光
職銜：	環境運輸及工務局 常任秘書長(運輸)
日期：	6.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就有關綱領(1)規劃及發展事宜所列的指標指 2005 年預算實施 25 項巴士轉乘計劃，就每項計劃，請提供有關詳情。

提問人： 鄭家富議員

答覆： 建議在 2005 年實施的 25 項巴士轉乘計劃，將涉及 77 條行走新界、九龍、港島及機場的路線，車費折扣額由 1 元至 3.5 元不等。該 25 項轉乘計劃建議在下列 20 個地點實施。

港島

1. 灣仔告士打道

九龍

2. 黃大仙龍翔道
3. 觀塘觀塘道
4. 黃大仙太子道東
5. 彩虹邨巴士總站
6. 土瓜灣馬頭涌道
7. 土瓜灣馬頭圍道

新界

8. 荃灣青山公路
9. 大埔太和巴士總站
10. 粉嶺聯和墟
11. 上水廣場
12. 粉嶺百和路
13. 上水巴士總站
14. 荃灣灣景花園巴士總站
15. 荃灣大河道
16. 葵涌昌榮路
17. 沙田新城市廣場巴士總站
18. 沙田紅梅谷路
19. 沙田源禾路
20. 沙田大涌橋路

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 霍文 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 運輸署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 9.4.2005 \_\_\_\_\_

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

ETWB(T)046

問題編號

0382

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領(2)簽發車輛牌照及駕駛執照所列的目標方面，未能在 85 天內進行駕駛考試的個案，平均要等多少天才能參加考試？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 在 2004 年，70%的考生可在遞交申請後 85 天內進行駕駛考試。至於未能達到這個目標的個案，平均輪候時間約為 104 天。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

**ETWB(T)047**

問題編號

0790

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就運輸服務管理指標中的停車收費錶故障事宜，過去 3 年(02-03、03-04 及 04-05 年度)的故障數字分別為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 有關過去 3 年停車收費錶故障的數字如下：

2002/03 年度	30 788
2003/04 年度	16 779
2004/05 年度*	10 009

\* 2004/05 年度的全年數字，是根據 2004 年 4 月至 2005 年 2 月期間的實際數字推算所得。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 霍文  
職銜： 運輸署署長  
日期： 6.4.2005



審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)048

問題編號

0791

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就區域交通及運輸服務中要留意的事項提出為灣仔及尖沙咀進一步的行人環境改善計劃進行規劃及設計，有關的詳情為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 灣仔

我們現正就船街、太原街、石水渠街及三角街的全日行人專用區計劃，以及春園街及太和街的部分時間行人專用區計劃進行規劃工作。這些行人專用區計劃會逐步實施，以配合市區重建局在該區的重建計劃。

尖沙咀

規劃署與運輸署現正聯合進行一項尖沙咀地區改善研究。該項研究在2004年1月展開，現時預計會在2005年年底完成。經考慮在2005年1月完成的公眾諮詢所蒐集得的意見，現正制訂詳細建議，其中包括例如擴闊行人路及實施行人專用區計劃，以改善行人環境。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領(2)簽發車輛牌照及駕駛執照指標中未經批准的非專營巴士服務進行研訊事宜，2004年的實際研訊個案為51項，較2003年大幅增加，增加的原因為何？有關該51項的研訊，結果為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 由於未經批准的非專營巴士服務影響守法的非專營巴士服務營辦商及其他公共運輸業界，為打擊這些未經批准的服務，運輸署自2003年年底開始重行調配資源，加強針對這類服務的執法行動，因而令2004年的研訊個案數目上升。

在2004年所進行的51宗研訊中，有42宗的懲罰已經宣判，其餘9宗仍在處理中。有關懲罰包括暫時及永久取消兩名巴士營辦商的全部客運營業證、取消兩部巴士的客運營業證，以及暫時吊銷53部巴士的客運營業證1至6個月。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

霍文

運輸署署長

9.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 政府在 2005-06 年度有否計劃處理公共交通工具內可能對乘客及員工造成的噪音滋擾。若有，具體計劃是什麼？涉及開支多少？若沒有，原因如何？

提問人： 蔡素玉議員

答覆： 政府一直致力確保公共交通服務營辦商採取適當措施，以改善其服務，使其乘客及其轄下員工在行程中有更舒適的環境。正常而言，交通工具所造成的交通噪音可透過定期巡查、適當維修保養及改善車輛設計得以紓減。此外，宣傳良好的駕駛習慣(例如適當使用剎車掣，或在轉彎時減速)，亦可減輕交通噪音，從而令乘客及運輸業員工更加舒適。

關於專營巴士上的視聽廣播音量，運輸署一直並會繼續與各有關巴士公司緊密合作，制訂各項措施以處理部份乘客對廣播音量的關注。直至目前為止，已實施的措施包括：

- (a) 把音量調低至接近巴士周圍環境的噪音水平；
- (b) 使用壓縮器縮窄不同節目的聲調變化；以及
- (c) 在下層車尾位置劃設靜音區，並在下層只可使用一個揚聲器供電視廣播之用。

實施所有有關措施的開支，均由運輸服務營辦商自行承擔，並由政府以現有資源進行監察。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 霍文  
職銜： 運輸署署長  
日期： 11.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

**ETWB(T)051**

問題編號

0369

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005-06 年度，運輸署將會繼續更新港島區的區域交通控制系統及閉路電視監察系統。請問這項目於 2005-06 年度的預算開支為何？有否其他措施以作配合，改善港島區的交通情況及需要多少撥款？

提問人： 何鍾泰議員

答覆： 在 2005-06 年度，港島區的區域交通控制系統及閉路電視監察系統的更新工作的估計開支約為 2,140 萬元。該項工作是一項獨立工作，涉及更換使用期接近完結的現有系統。該項目與任何其他新的交通改善措施無關。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

6.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005-06 年度的預算撥款較 2004-05 年度的修訂預算減少 22%，主要原因之一是因為運作開支減少。就此，請問：

- (a) 減省的運作開支總額及佔 2005-06 年度整體撥款的百份比分別為何？
- (b) 減省的開支詳情為何？

提問人： 何鍾泰議員

答覆： (a) 減省的運作開支金額為 1,760 萬元，佔 2005-06 年度總撥款額 8 億 5,430 萬元的 2%。

(b) 當局主要透過以下措施達致減省開支：

- (i) 終止由承辦商管理公共運輸交匯處的計劃(節省約 1,500 萬元)；
- (ii) 經與服務供應商議價後，減低維修保養開支(節省約 200 萬元)；  
以及
- (iii) 把中環至半山自動扶梯的管理及維修保養合約合併為一份單一合約，以便獲得較低索價(節省約 100 萬元)。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 非專營巴士違例經營情況日趨嚴重，運輸署就未經批准的非專營巴士服務進行研訊，由 2003 年的 6 宗，增加至 2005 年估計需處理的 50 宗。有關非專營巴士的規管及發牌事宜的措施為何？有關開支為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆： 為解決非專營巴士服務供過於求及未經批准非專營巴士服務的問題，當局於 2004 年邀請交通諮詢委員會(交諮會)就對非專營巴士服務的規管進行檢討。根據交諮會所提出的建議，並在諮詢非專營巴士業界及立法會交通事務委員會後，當局會推行多項措施，加強對非專營巴士服務的規管。這些措施可大致分為以下 3 類：

- (a) 按需求協調非專營巴士服務轉變的措施，包括嚴格審核有關非專營巴士服務的申請及實施嚴格的文件證明規定、收緊對批准服務類別的管制，以及鼓勵營辦商由現有車隊抽調車輛提供服務等；
- (b) 加強規管非專營巴士服務的措施，包括制訂措施改善對合約出租服務的規管、增訂客運營業證條件以增加客運營業證持證人須承擔的責任、規定租用服務者與營辦商聯合提出申請，以及規定固定性質的非專營巴士服務須訂明服務詳情表等；
- (c) 提高執法行動成效及效率的措施，包括改善非專營巴士服務的識別系統、禁止某些服務在車上以現金繳付車費、精簡執法程序、實施更嚴厲的制裁及罰則、制訂交通管理措施，以及改善固定的公共交通服務等。

在 2004 年，運輸署共處理約 9 000 宗有關非專營巴士服務的發牌申請。處理非專營巴士服務發牌事務所涉及的每年人手開支約 410 萬元。關於對未經批准的非專營巴士服務採取執法行動方面，除負責日常監察工作的現有人手外，運輸署自 2004 年起成立了一支由運輸督察組成的專責小組，處理執法工作，涉及的每年開支約為 160 萬元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 霍文 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 運輸署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 9.4.2005 \_\_\_\_\_

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 過去多年，本港市區與新界的平均車速分別維持在大約時速 25 和 41 公里。除興建新道路外，運輸署有否其他提升平均車速的措施，以改善本港交通擠塞情況？若有，具體措施的詳情及開支為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆： 除建設新的道路外，我們已推行下列措施：

- (a) 透過實施新鐵路計劃及提供新的巴士接駁服務、設立巴士轉乘計劃，以及重組巴士站及巴士線，鼓勵市民使用公共交通服務；
- (b) 實施適當的道路改善計劃，例如擴闊道路、改善路口及興建新的行人天橋；
- (c) 實施交通管理計劃，例如推行交通改道計劃及實施不准停車限制；
- (d) 向公眾提供更多最新的交通資訊，例如設立行車時間顯示系統、可變訊息標誌，以及在互聯網上廣播閉路電視監察系統以顯示最新的交通情況；以及
- (e) 把區域交通控制系統擴展至沙田及荃灣。我們現正着手把區域交通控制系統擴展至大埔及北區。

上述大部份措施由我們與其他政府部門或外間機構(例如九廣鐵路、地鐵公司及各巴士公司)聯合推行，因此難以就有關這些措施的部門開支提供有意義的數字。不過，至於那些全屬運輸署職權範圍的項目，則有關的資本開支包括實施行車時間顯示系統所需的 2,000 萬元，以及擴展區域交通控制系統至沙田、荃灣、大埔及北區所需的 1 億 5,100 萬元。另一方面，運輸署亦進行多項交通管理計劃及道路改善工程，維修區域交通控制系統、閉路電視監察系統及行車時間顯示系統，以及提供有關交通情況的閉路電視廣播。在 2004-05 年度，實施這些措施所需的開支為 1 億 306 萬元。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005



管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 運輸署表示，2005-06年將會實施額外的交通管理措施，以紓緩中環商業區的交通擠塞情況，請詳述有關措施及時間表。該等措施涉及的成本為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆： 將於2005-06年度在中環商業區實施的交通管理措施如下：

地點及說明	目標完成日期	預算費用 (元)
1. 在紅棉路與夏慤道交界處增設一條東行行車線	2005年年中	50萬
2. 沿遮打道及美利道實施交通改道計劃 — 把美利道由南行改為北行，而遮打道的東面路段則由雙程行車改為單程東行	2006年年初	200萬
3. 透過改善毗鄰的巴士停車灣，擴闊干諾道中東行怡和大廈外的路段	2005年年底	50萬

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 霍文  
職銜： 運輸署署長  
日期： 11.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 運輸署表示，會繼續重整巴士服務和巴士站位置，以改善交通流量。請問會在哪幾條道路上推行有關計劃？涉及多少條巴士路線？巴士停站次數會減少多少？估計有關道路的巴士行車時間，會比現時快多少？涉及多少部門開支？

提問人： 林健鋒議員

答覆： 運輸署致力及鼓勵制訂各項重整巴士服務及巴士站的措施，以改善巴士網絡效率、交通流量及環境。當局正就各專營巴士公司所提交擬於 2005 年在全港各區實施的重整服務建議諮詢區議會，該等建議共 78 項，涉及 90 條巴士線。有關建議將可改善巴士網絡的運作效率，以及減少沿繁忙走廊(例如德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及彌敦道)行駛的巴士班次及紓緩擠塞情況。這些建議如全面實施，將可減少巴士在繁忙走廊的每日停站次數約達 5 700 次。視乎有關地區的交通情況，實施這些措施將會令巴士的車程時間有不同程度的改善。當局毋須為實施這些措施增撥部門開支。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

ETWB(T)057

問題編號

0823

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 自推行「優質駕駛教師課程」以來，有多少駕駛教師曾參與課程？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 自優質駕駛教師課程於 2004 年 12 月 18 日推行以來，截至 2005 年 3 月 31 日為止，已有 224 名駕駛教師參與該項課程。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

**ETWB(T)058**

問題編號

0824

**管制人員的答覆**

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 重整發牌事務的運作流程後，哪些具體的服務會獲得改善？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 重整發牌事務的業務運作流程將精簡及簡化續領駕駛執照及車輛牌照的程序；此外，亦減少有關提供的證明文件的要求，使市民續領駕駛執照及車輛牌照時更為方便。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)059

問題編號

0825

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 運輸署會實施額外的交通管理建議，以紓緩中環商業區的交通擠塞情況，額外的交通管理建議的詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 將於 2005-06 年度在中環商業區實施的交通管理措施如下：

地點及說明	目標完成日期
1. 在紅棉路與夏慤道交界處增設一條東行行車線	2005 年年中
2. 沿遮打道及美利道實施交通改道計劃 — 把美利道由南行改為北行，而遮打道的東面路段則由雙程行車改為單程東行	2006 年年初
3. 透過改善毗鄰的巴士停車灣，擴闊干諾道中東行怡和大廈外的路段	2005 年年底

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 霍文  
職銜： 運輸署署長  
日期： 11.4.2005

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2004-05 年度參與「優質駕駛教師課程」的人數數目為何？又有關課程涉及的資助金額為何？又當局有否評估該計劃的成效？

提問人： 劉江華議員

答覆： 優質駕駛教師計劃自 2004 年 12 月 18 日開始推行。這是一項自負盈虧的課程，由運輸署與職業訓練局聯合開辦。截至 2005 年 3 月 31 日為止，共有 224 名駕駛教師已經修讀這項課程。

學員會就課程的實用程度進行評估。截至目前為止，超過 99% 的學員認為這項課程有助他們訓練學車人士。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就非專營巴士服務，請回覆：

- (a) 現時正在輪候申請開辦非專利巴士路線的詳情。
- (b) 未經批准的非專營巴士服務進行研訊的詳情為何？
- (c) 不滿非專營巴士服務投訴的數字及當局現時處理的進展為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： (a) 截至 2005 年 2 月 28 日，共有 150 宗有關營辦非專營巴士路線的申請尚待處理。

(b) 在 2004 年，當局共進行了 51 宗有關未經批准非專營巴士服務的研訊，其中 42 宗的懲罰已經宣判，其餘 9 宗仍在處理中。有關懲罰包括暫時及永久取消兩名巴士營辦商的全部客運營業證、取消兩部巴士的客運營業證，以及暫時吊銷 53 部巴士的客運營業證 1 至 6 個月。

(c) 在 2004 年，運輸署共接獲 560 宗針對非專營巴士服務的投訴，主要有關不遵照時間表及路線行車、超載、司機表現欠佳、車輛狀況欠佳、巴士造成滋擾及營辦未經批准服務等。當局已就所有這些投訴向營辦商作出跟進。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就監察專營巴士公司維修巴士的工作，有關的工作詳情為何？又涉及工作人員數目及有關薪酬開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 運輸署透過進行周年檢驗計劃及突擊抽樣檢查，監察專營巴士的安全及狀況。如發現任何毛病或異常情況，專營巴士公司必須在調派有關巴士提供正常服務之前修妥。此外，專營巴士公司須進行每月檢驗及車輛零件定期大修。

任何有關維修的問題均會向巴士公司管理層提出，在運輸署與巴士公司舉行的定期會議中，亦會討論維修工作的質素。巴士公司須提升其維修標準及改善有關程序，以作出改善。

6名汽車檢驗主任被調派進行有關的檢驗工作。估計開支為每年260萬元。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005



管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2004 年當局處理重組巴士路線計劃的數字為 189，較 2003 年的 72 上升接近一倍，原因為何？然當局在預計 2005-06 年度有關數字時卻回落至 78，原因為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 運輸署致力及鼓勵制訂各項重整巴士服務的措施，以配合乘客需求的轉變和改善巴士網絡的效率，並減少巴士擠塞及路邊廢氣排放的情況。每年計劃推行的重整巴士服務計劃的數目，受多項因素影響，例如社區發展、人口轉變，以及新鐵路及其他運輸基建啓用，這些因素均會對巴士服務的需求造成影響。由於這些因素會每年轉變，因此重整巴士服務計劃的數目每年有所不同。

在 2004 年實施較多重整巴士服務計劃，原因是：

- (a) 西鐵在 2003 年 12 月底通車，對相當大範圍的巴士網絡造成影響。由於新鐵路橫跨 5 個地區，因此需要進行巴士服務重整的範圍較大。為配合在西鐵通車後出現的乘客需求轉變而實施的總共 73 項重整服務計劃中，有 71 項已在 2004 年實施。與西鐵比較，因地鐵將軍澳支線在 2002 年 9 月啓用及馬鞍山鐵路於 2004 年 12 月通車而實施的重整巴士服務計劃數目較少，總數分別為 42 及 36 項。在 2003 年配合將軍澳支線通車而實施的服務重整計劃數目只有 8 項，原因是大部份計劃已於 2002 年實施。在 2005 年，因馬鞍山鐵路通車而實施的巴士服務重整計劃數目總數將為 35 項；以及
- (b) 在 2004 年，城巴及新世界第一巴士經審慎檢討他們在港島的巴士網絡後，實施了 37 項路線重整計劃；在 2005 年進一步服務重整的範圍將會較小。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 霍文  
職銜： 運輸署署長  
日期： 9.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局預計於 2005-06 年度將開辦 8 條新專線小巴路線，有關的路線的詳情及推行時間表為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 8 條新專線小巴路線中，其中兩條在 2004 年順利完成招標工作後，已於 2005 年 2 月開辦－

開辦日期

九龍

- |                          |            |
|--------------------------|------------|
| (1) 君頤峰(油麻地)－佐敦地鐵站       | 2005 年 2 月 |
| (2) 深水埗填海區(10 號地盤)－美孚地鐵站 | 2005 年 2 月 |

我們計劃在 2005 年第二季及第四季為其餘 6 條新專線小巴路線進行兩次招標。如能選取合適的營辦商，新路線可在 2005 年底及 2006 年初開辦－

建議進行招標的日期

九龍

- |                         |           |
|-------------------------|-----------|
| (3) 偉恆昌新邨(九龍城)－樂富地鐵站    | 2005 年第二季 |
| (4) 九龍城(九龍城道)－九龍醫院(循環線) | 2005 年第二季 |

新界

- |                           |           |
|---------------------------|-----------|
| (5) 銅鑼灣山(大圍)－大圍火車站(循環線)   | 2005 年第二季 |
| (6) 新時代廣場(元朗)－新元朗中心(循環線)  | 2005 年第二季 |
| (7) 葵涌(荔崗街)－深水埗(順寧道)(循環線) | 2005 年第二季 |
| (8) 愛琴海岸(屯門)－荃灣地鐵站        | 2005 年第四季 |

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2005-06 年度，當局將有何計劃推行迪士尼線營運前的籌備工作？又當局在迪士尼線啓用後的整體交通安排協調上，詳情及開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 迪士尼線定於 2005 年 9 月通車，提供來往香港迪士尼樂園的服務，乘客可乘搭地鐵東涌線，然後在欣澳站轉乘迪士尼線前往迪士尼樂園。為監察有關的工程進度，確保迪士尼線準備服務就緒，當局正致力制訂有關鐵路服務啓用的安排，包括提供各公共運輸交匯處的有關設施、提供行人設施、在試車期間監察列車服務的表現，以及制訂應變交通計劃以應付乘客需求飆升及因鐵路事故而造成服務受阻的情況，與地鐵公司緊密合作。

當局亦協調下列來往香港迪士尼樂園的公共交通服務：

- 鐵路服務：迪士尼線，連接大嶼山欣澳站及迪士尼站；
- 專營巴士服務：提供 3 條新的直接巴士線及 3 條經改道的機場巴士線；
- 的士服務：市區及大嶼山的士將提供往香港迪士尼樂園的服務。運輸署正研究所需的法例修訂，以容許新界的士提供往迪士尼樂園的服務；
- 渡輪服務：運輸署正就營辦來往中環至香港迪士尼樂園的持牌渡輪服務進行公開招標；以及
- 非專營巴士服務：我們正就來往香港迪士尼樂園的專線過境巴士服務及其他非專營巴士服務的安排進行積極討論。

運輸署會就提供各項公共交通服務、宣傳有關的交通及運輸安排，以及制訂應變計劃的工作，繼續與各公共交通服務營辦商及政府部門和決策局緊密合作。我們已委任 1 個專責小組(成員包括 1 名總運輸主任、兩名高級運輸主任及兩名一級運輸主任)，負責監察及協調所需的工作。這些人手開支總額約為 230 萬元，所需資源會透過內部重行調配自行吸納。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 霍文 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 運輸署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 11.4.2005 \_\_\_\_\_

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 馬鞍山鐵路通車至今有 3 個月，當局就協調交通安排上的進展為何？又於 2005-06 年度會否削減行走該區的巴士或小巴路線？若會，詳情為何？當局表示將繼續監察該區道路公共運輸服務的供應情況，若有任何建議前，會否包括在區內諮詢居民意見？

提問人： 劉江華議員

答覆： 馬鞍山鐵路於 2004 年 12 月 21 日啓用。當局為此制訂了公共交通服務重組計劃，透過重整公共交通服務及更妥善協調各項公共交通服務，增加接駁服務及維持高效率而具經營能力的公共交通網絡。經考慮鐵路啓用後乘客需求的實際改變，計劃中的建議正分階段實施。大部份公共交通服務調整措施已於 2004-05 年度完成。至於取消路線方面，只餘下 1 項涉及 1 條巴士線(九巴第 86A 號線)的建議尚未實施。該巴士線會視乎實際的乘客量轉變，可能於 2005-06 年度取消。

當局會繼續小心監察乘客的交通模式，並會就對現有公共交通服務的任何進一步調整，與區議員及地區代表保持密持聯絡。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)067

問題編號

1525

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請解釋一般非經常開支於 04-05 年度的修訂預算為 8,283,000 元，較核准預算的 18,230,000 元大幅減少的原因。

提問人： 劉江華議員

答覆： 一般非經常開支大幅減少的原因，主要由於對現金流量需求作出修訂，以及顧問費用較預期低。有些項目的結餘將轉入 2005-06 年度。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)068

問題編號

1526

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請解釋部門開支一項中，電燈及電力於 2005-06 年度預算為 3,500,000 萬元，較 04-05 年度的修訂預算 2,940,000 萬元大幅增加的原因。

提問人： 劉江華議員

答覆： 預算增加主要是因為須支付中環至半山自動扶梯系統的電費。目前管理承辦商負責支付該系統的電費，並將有關開支納入管理費。在現行合約於 2005 年 10 月屆滿後，政府須直接支付電費，而不再透過承辦商繳交，因此電燈及電力方面的開支有所增加，而管理費開支則會相應減少。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

霍文

運輸署署長

11.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就有關專營巴士採用環保巴士事宜，當局是否知悉各專營巴士公司目前的環保巴士數字為何？又上述數字佔該等公司巴士車隊的比例為何？當局於 2005-06 年度有何計劃以鼓勵有關公司使用更多環保巴士？

提問人： 劉江華議員

答覆： 截至 2005 年 2 月底，全港共有 5 943 部領有牌照的專營巴士，其中 5 003 部(84%)裝設有符合歐盟廢氣排放標準的引擎。在這 5 003 部歐盟型號巴士中，有 2 124 部已安裝減少廢氣排放裝置。其餘 940 部巴士(16%)是歐盟前的巴士，但全部已加裝減少廢氣排放裝置。

上述 5 003 部歐盟型號巴士在各專營巴士公司的分布情況如下：

- 九龍巴士公司 — 3 309 部(佔其巴士總數的 80%)
- 城巴 — 857 部(佔其巴士總數的 94%)
- 新世界第一巴士 — 628 部(佔其巴士總數的 93%)
- 新大嶼山巴士 — 73 部(佔其巴士總數的 85%)
- 龍運 — 136 部(佔其巴士總數的 94%)

在 2005-06 年度，政府會繼續鼓勵專營巴士公司在技術及財政上可行的情況下，在其轄下巴士加裝減少廢氣排放裝置。為促進使用環保巴士，自 2003 年起，我們在城巴有限公司(北大嶼山及機場巴士網絡)、龍運及新世界第一巴士的專營權內加入條文，規定這些公司在購置新巴士時，須選購市場上採用最新環保科技的巴士。我們計劃在日後批出的新巴士專營權內加入類似條文。此外，我們為新巴士路線組合甄選營辦的巴士公司時，會把採用環保措施列為其中一項評選準則。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 霍文  
職銜： 運輸署署長  
日期： 11.4.2005



管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就公共小巴安裝車速顯示器事宜，請列出現時已安裝車速顯示器的小巴數目，又當局有否收到乘客對有關顯示器不滿的投訴？預算 2005-06 年度當局在推廣有關工作上的開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 截至 2005 年 3 月底，共有 836 部公共小巴已安裝車速顯示器，約佔全港所有 4 350 部公共小巴的 19%。

我們不時收到乘客有關公共小巴的車速顯示器運作不當／失靈的投訴。如投訴人能提供有關車輛的登記號碼，我們會向有關車主跟進投訴。自 2005 年 4 月 30 日起，當局規定公共小巴車主須安裝車速顯示器，並確保顯示器妥善運作及進行適當維修保養，達致運輸署滿意的程度。

在 2005-06 年度，有關安裝車速顯示器的宣傳訊息，將主要透過在電台播放的政府宣傳聲帶進行。在 2005-06 年度，這項宣傳工作不會造成重大的開支。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

- 問題：
- (a) 當局在 2005-06 年度，將完成安裝大埔和北區的區域交通控制系統及閉路電視監察系統；當中所指之「區域交通控制系統」的具體工作及所涉及的開支為何？
  - (b) 上文所指之「閉路電視監察系統」的具體工作為何及所涉及的開支為何？

提問人： 劉慧卿議員

答覆： (a) 安裝有關的區域交通控制系統包括：

- (i) 發展一個電腦系統，以協調控制區內所有設有交通燈號的路口；
- (ii) 升約 130 個現有的交通燈號控制器；以及
- (iii) 安裝通訊網絡，把控制器連接至電腦系統。

裝設區域交通控制系統的預算開支約為 3,300 萬元。

(b) 安裝閉路電視監察系統主要包括：

- (i) 在多個策略性地點裝設 30 部高架攝影機，以監察即時交通情況；
- (ii) 提供這些攝影機的控制系統；以及
- (iii) 安裝通訊網絡，把攝影機連接至控制系統。

裝設閉路電視監察系統的預算開支約為 2,500 萬元。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

6.4.2005

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

- 問題： (a) 當局在 2005-06 年度，將就馬鞍山鐵路及迪士尼線啓用協調交通安排，以及監察道路公共運輸服務的供應情況；當中所指之「協調交通安排」的具體工作及所涉及的開支為何？
- (b) 上文所指之「監察道路公共運輸服務」的具體工作為何及所涉及的開支為何？

提問人： 劉慧卿議員

答覆： (a) 馬鞍山鐵路於 2004 年 12 月 21 日啓用。當局爲此制訂了公共交通服務重組計劃，透過重整公共交通服務及更妥善協調有關的服務，增加接駁服務及維持高效率而具經營能力的公共交通網絡。經考慮鐵路啓用後乘客需求的實際改變，計劃中的建議正分階段實施，大部份措施已於 2004-05 年度完成，其餘須於 2005-06 年度進行的工作將由現有人手負責，因此毋須增撥資源。

就香港迪士尼樂園於 2005 年 9 月正式開幕而進行的準備工作包括協調以下各項公共交通服務：

- 鐵路服務：迪士尼線，連接大嶼山欣澳站及迪士尼站；
- 專營巴士服務：提供 3 條新的直接巴士線及 3 條經改道的機場巴士線；
- 的士服務：市區及大嶼山的士將提供往香港迪士尼樂園的服務。運輸署正研究所需的法例修訂，以容許新界的士提供往迪士尼樂園的服務；
- 渡輪服務：運輸署正就營辦來往中環至香港迪士尼樂園的持牌渡輪服務進行公開招標；以及
- 非專營巴士服務：我們正就來往香港迪士尼樂園的專線過境巴士服務及其他非專營巴士服務的安排進行積極討論。

運輸署會就爲香港迪士尼樂園提供各項公共交通服務，以及宣傳有關的交通及運輸安排，繼續與各公共交通服務營辦商及政府部門和

決策局緊密合作。我們已委任 1 個專責小組(成員包括 1 名總運輸主任、兩名高級運輸主任及兩名一級運輸主任)，負責監察及協調所需的工作。這些人手的開支總額約為 230 萬元，所需資源會透過內部重行調配自行吸納。

- (b) 在馬鞍山鐵路啓用後監察各項公共交通服務的工作，包括在各有關服務的總站及主要車站進行實地觀察及調查、透過既定的渠道(如熱線、各民政事務處及區議會)蒐集公眾意見，以及審核公共交通營辦商提交的報表。當局在 2005-06 年毋須就這方面增撥資源。關於香港迪士尼樂園開幕，運輸署會安排進行調查，以監察來往香港迪士尼樂園的各項公共交通服務的服務水平。預計進行有關調查所需的開支約為 40 萬元。蒐集所得的資料將用作評估各項公共交通服務的水平，以確保能充分滿足有關需求。我們會透過內部重新調配人手吸納所需的資源。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 霍文 \_\_\_\_\_  
職銜： 運輸署署長 \_\_\_\_\_  
日期： 11.4.2005 \_\_\_\_\_

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在此綱領內的指標一欄中，「規劃及設計運輸資訊系統(已完成工作所佔百分率)」由 2003 年到 2005 年的預算一直維持在 65%。政府可否告知：

- (a) 完成工作百分率維持不變的原因；
- (b) 當局在 2003 至 2005 年期間有否撥款用於此計劃？
- (c) 2005-06 年度會否撥款用於此計劃，如會，撥款是多少？

提問人： 梁家傑議員

答覆： (a) 當局於 2003 年 5 月批出實施運輸資訊系統的合約。不過，該合約在履行期間出現嚴重延誤，在 2004 年幾乎毫無進展。因此，我們在 2005 年 2 月終止該合約。這項目的進展因而暫停，直至新合約在本年稍後時間批出為止。

(b) 有。當局在 2003-04 及 2004-05 年度就這方面支出共 500 萬元。

(c) 會。2005-06 年度的預算開支為 2,240 萬元，但根據情況的最新發展，實際開支可能比預算大大減少。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 當局表示 2005-06 年度將會“發展及實施運輸資訊系統”，可否告知：

- (a) 此計劃的詳情？
- (b) 此計劃預算的開支？

提問人： 梁家傑議員

答覆： (a) 運輸資訊系統是一個收集、處理及發布全面運輸資訊的中央數據庫。我們的計劃是要提供兩項主要公共服務，分別是公共運輸資訊服務及智能道路網。

公共運輸資訊服務是一項免費的網上服務，為公共交通使用者及駕駛人士提供運輸資訊，以便他們在出發前計劃行程。市民可在數碼地圖上的起點和目的地各按一下，便可獲取有關各種交通工具的資訊，例如行車時間表、停站地點及路線詳情。該項服務亦讓市民按不同選擇（例如最短距離、最低費用或轉乘交通工具最少次數）尋找最合適的路線。駕駛人士可根據最短距離或須繳付最低費用在數碼地圖上尋找最合適的駕駛路線。

智能道路網會提供交通流向、路口轉向及停車限制等資訊。這些資訊可補充公共運輸資訊服務所提供的數碼地圖的資料，方便駕駛人士在出發前計劃行程。智能道路網完成後，增值服務供應商（包括電訊公司、車隊和貨運營辦商以及物流機構）可利用有關資訊發展其他智能運輸應用系統，例如汽車導航、車隊管理系統及市民的個人化資訊服務。

- (b) 本系統的獲批准項目預算為 6,360 萬元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 霍文  
職銜： 運輸署署長  
日期： 9.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)075

問題編號

0959

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 項目 529「為公共巴士服務進行額外監察調查的顧問服務」2004-05 年度的工作進展及結果如何？2005-06 年度的工作重點及預算開支為何？整個項目何時完成？

提問人： 梁國雄議員

答覆： 有關的顧問服務包括就新世界第一巴士有限公司、城巴有限公司、九龍巴士(一九三三)有限公司及龍運巴士有限公司所營辦的專營巴士服務進行交通調查線調查，以及就港島巴士通宵停泊的情況進行調查。進行這些調查的目的，是蒐集有關專營巴士服務的巴士調配及車隊使用情況的資料，以及調查港島方面專營巴士在車廠、總站、短期租約停車場及路旁地點通宵停泊的分布情況。2004-05 年度的調查將於 2005 年 5 月完成。2005-06 年度就進行上述調查的預算撥款為 25 萬元。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

ETWB(T)076

問題編號

0960

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 項目 560「2002 年交通習慣調查」只剩餘 1,009,000 元。2005-06 的工作安排為何？預算開支為何？調查何時完成及會否向公眾公開報告？

提問人： 梁國雄議員

答覆： 有關「2002 年交通習慣調查」的顧問研究及調查合約已於 2004 年完結。有關的最後報告已上載至運輸署網頁。我們正研究是否有需要就該項調查進行跟進工作。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005



管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請列出 2005-06 年度涉及迪士尼運輸配套措施、營運前的準備工作及擬訂應變計劃等有關工作的詳情、預算開支及人手安排分別為何？

提問人： 梁國雄議員

答覆： 就香港迪士尼樂園於 2005 年 9 月正式開幕而進行的準備工作包括協調以下各項公共交通服務：

- 鐵路服務：迪士尼線，連接大嶼山欣澳站及迪士尼站；
- 專營巴士服務：提供 3 條新的直接巴士線及 3 條經改道的機場巴士線；
- 的士服務：市區及大嶼山的士將提供往香港迪士尼樂園的服務。運輸署正研究所需的法例修訂，以容許新界的士提供往迪士尼樂園的服務；
- 渡輪服務：運輸署正就營辦來往中環至香港迪士尼樂園的持牌渡輪服務進行公開招標；以及
- 非專營巴士服務：我們正就來往香港迪士尼樂園的專線過境巴士服務及其他非專營巴士服務的安排進行積極討論。

運輸署會就提供各項公共交通服務、宣傳有關的交通及運輸安排，以及制訂應變計劃的工作，繼續與各公共交通服務營辦商及政府部門和決策局緊密合作。我們已委任 1 個專責小組(成員包括 1 名總運輸主任、兩名高級運輸主任及兩名一級運輸主任)，負責監察及協調所需的工作。所需資源會透過內部重行調配自行吸納。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005-06 年度的預算撥款較 2004-05 年度的修訂預算減少 1,760 萬元 (22%)，當中涉及運作開支減少的分類項目和款額；如何確保各項運輸服務的管理工作和質素不會受撥款減少影響？

提問人： 李鳳英議員

答覆： 預算減少的項目及減省的款額為：

- (i) 終止由承辦商管理公共運輸交匯處的計劃(節省約 1,500 萬元)；
- (ii) 經與服務供應商議價後，減低維修保養開支(節省約 200 萬元)；以及
- (iii) 把中環至半山自動扶梯的管理及維修保養合約合併為一份單一合約，以便獲得較低索價(節省約 100 萬元)。

在這些方面所減省的開支，大部份透過重行調配資源及議價達致。節省開支不會對運輸署所提供的服務造成影響。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)079

問題編號

0380

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 6,240 萬元財政撥款中，用於外判服務合約的費用佔多少，以及與 2004-05 年度有關開支費用的比較；當中涉及的外判服務合約項目和費用、合約期限和聘用人員數目為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆： 在 2005-06 年度預算為綱領(4)所撥備的 6,240 萬元中，有 2,490 萬元(約 40%)將用於外判服務。在 2004-05 年度同類服務的實際開支款額為 3,330 萬元。這些合約在 2005-06 年度的詳情如下：

設施／服務	現行合約期	在 2005-06 年度 的預算開支額 (萬元)	合約內所包括 的全職僱員 數目
北大嶼山公路及青馬管制區觀景台停車場	2001 年 5 月 19 日 - 2007 年 5 月 18 日 (6 年)	770	32
機場快線運輸交匯處	-	580	(見註 1)
毗鄰大老山隧道的區域	-	550	(見註 2)
中環至半山自動扶梯	2001 年 10 月 10 日 - 2005 年 10 月 9 日 (4 年)	440	30
公共運輸交匯處	2002 年 4 月 14 日 - 2005 年 4 月 13 日 (3 年)	90	56 (見註 3)
出售隧道券	2001 年 5 月 1 日 - 2005 年 4 月 30 日 (4 年)	60	(見註 4)
總數		249	

註

1. 根據機場快線運輸交匯處的管理合約，與地鐵公司分擔管理費用

2. 根據大老山隧道工程合約的增補協議，與大老山隧道有限公司分擔管理及維修保養費用
3. 管理合約於 2005 年 4 月 13 日屆滿後將不再簽訂新合約。公共運輸交匯處的管理及潔淨工作將由相關的政府部門承擔
4. 出售隧道券由停車場營辦商負責，當局會支付合約費用以印製隧道券。政府毋須為此僱用額外人手。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 霍文  
職銜： 運輸署署長  
日期： 11.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請提供將於 2005-06 年度內屆滿的政府停車場及新九龍灣驗車中心管理合約的數目，其屆滿期、涉及的人員數目和職位。合約訂明員工的工作時數及薪金。

提問人： 李鳳英議員

答覆： 有關 13 個多層停車場及上水泊車轉乘停車場，共有 3 份獨立管理合約，全部均會在 2005 年 4 月 30 日屆滿。在這些現有合約下，共僱用 182 名全職人員，包括 42 名督導人員及 140 名停車場管理員／初級維修人員。有關合約訂明員工的工作時數。簡而言之，大部分員工(95%)須輪班工作，連用膳時間在內，每更 8 小時。現有合約中並無有關員工薪酬水平的特別規定。

由 2005 年 5 月 1 日起生效的新停車場合約共保留 153 個職位，包括 36 個督導職位及 117 個前線職位。接手的承辦商須首先僱用現有承辦商的員工。同時，新管理合約亦載有一項規定，承辦商給予停車場管理員及清潔工人的每月工資，須不低於在招標時政府統計處發表的工資及薪金總額季度報告內所列相關職業的平均每月工資。

至於新九龍灣驗車中心的管理合約，現有合約將於 2005 年 11 月 30 日屆滿。在現有合約下僱有大約 65 名員工。現有合約並未訂明有關員工的工作時數及薪酬水平。新合約的細則現仍在擬訂中。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 有關「發展及實施運輸資訊系統」，請告知：

- (a) 於 05/06 年度，當局將推行哪些具體計劃，以推行上述工作？各項計劃詳情及涉及開支金額為何？
- (b) 為進一步提升上述工作的成效，當局會否成立運輸資訊系統發展督導委員會，邀請各相關業界人士參與委員會，並制訂有關提升運輸資訊系統效能的工作計劃，以及擬訂本港發展智能運輸系統的方向？若會，有關工作時間表為何？涉及的金額為何？若否，原因為何？

提問人： 單仲偕議員

答覆： (a) 運輸資訊系統是一個收集、處理及發布全面運輸資訊的中央數據庫。政府當局在 2003 年 5 月批出實施運輸資訊系統的合約。不過，該合約的實施嚴重延誤，在 2004 年並無多大進展，因此我們在 2005 年 2 月終止該合約。這項目的進展因而暫停，直至新合約在本年稍後批出為止。2005-06 年度的估計開支為 2,240 萬元，不過，鑑於情況的最新發展，實際開支可能少得多。

- (b) 我們一直與有關服務供應商及參與智能運輸系統的發展及市場推廣工作的學術機構保持密切聯絡，目的是提升及盡量善用運輸資訊系統。我們會繼續與各有關方面保持溝通。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請列明 2005-06 年度有關規劃及發展的非經常開支項目，各項目的具體計劃及預算開支。

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 在 2005-06 年度，在綱領（1）規劃及發展事宜下有 5 個非經常項目。有關的工作計劃及估計開支如下：

項目	2005-06 年度工作計劃	2005-06 年度 預算 萬元
1. 就地區交通模擬提供的顧問服務	我們使用地區交通模擬預測地區層面的未來道路交通流量，以及評估新發展項目、交通管理計劃等帶來的交通情況轉變。這些模擬對上一次更新是以 2002 年的規劃參數作為基礎，而建議的顧問服務是將這些模擬以 2004 年的規劃參數作為基礎加以更新。	72
2. 就香港應用智能運輸系統進行調查和需求分析	該項調查及需求分析主要研究智能運輸系統的最新發展及公／私營機構合作的機會。	75
3. 2002 年交通習慣調查	此項目蒐集了全港的詳細交通習慣及有關資料，以便更新運輸署用以進行運輸規劃的主要交通模擬。蒐集得的資料會成為一個交通及運輸資料庫，供日後進行全港及分區運輸研究之用。現正研究跟進工作的範圍。	80

4. 渡輪服務調查	我們會就一些離島渡輪服務的表現進行一般監察調查。	19.2
5. 重組及提升第三次整體運輸研究模型	主要工作是批出顧問服務合約、落實工作計劃、蒐集交通數據以及調校第三次整體運輸研究所制訂的運輸模型。	200
總數		<u>446.2</u>

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： \_\_\_\_\_ 霍文

職銜： \_\_\_\_\_ 運輸署署長

日期： \_\_\_\_\_ 12.4.2005



管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 預計 2005-06 年度會在哪些地點推行新的巴士轉乘計劃？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 當局建議在 2005 年於以下 20 個地點推行 25 項巴士轉乘計劃：

港島

1. 灣仔告士打道

九龍

2. 黃大仙龍翔道
3. 觀塘觀塘道
4. 黃大仙太子道東
5. 彩虹邨巴士總站
6. 土瓜灣馬頭涌道
7. 土瓜灣馬頭圍道

新界

8. 荃灣青山公路
9. 大埔太和巴士總站
10. 粉嶺聯和墟
11. 上水廣場
12. 粉嶺百和路
13. 上水巴士總站
14. 荃灣灣景花園巴士總站
15. 荃灣大河道
16. 葵涌昌榮路
17. 沙田新城市廣場巴士總站
18. 沙田紅梅谷路
19. 沙田源禾路
20. 沙田大涌橋路

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 霍文 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 運輸署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 9.4.2005 \_\_\_\_\_

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)084

問題編號

1814

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005-06年度計劃改善哪幾個公共運輸交匯處的通風系統及環境？預算開支分別為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 當局已計劃於 2005-06 年度在以下 4 個公共運輸交匯處進行改善工程，所需的相關開支亦載列如下：

- 海怡半島(通風系統) — 200 萬元
- 樂富(實際環境) — 380 萬元
- 金鐘(東)(實際環境) — 230 萬元
- 荃灣地鐵站(實際環境) — 500 萬

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2005-06 年度在發展及實施運輸資訊系統方面有何計劃？預算開支為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 運輸資訊系統是一個收集、處理及發布全面運輸資訊的中央數據庫。政府當局在 2003 年 5 月批出實施運輸資訊系統的合約。不過，該合約的實施嚴重延誤，在 2004 年並無多大進展，因此我們在 2005 年 2 月終止該合約。這項目的進展因而暫停，直至新合約在本年稍後批出為止。2005-06 年度的估計開支為 2,240 萬元，不過，鑑於情況的最新發展，實際開支可能少得多。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)086

問題編號

1816

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 項目 570 重組及提升第三次整體運輸研究模型的內容為何？2005-06 年度的工作重點是什麼？預算開支為多少？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 在這項下，當局將委聘顧問進行一項研究，使用最新的模擬方法、交通習慣數據及電腦軟件，重組及重新調校在第三次整體運輸研究中所制訂的運輸模型(該研究模型)。該項研究的目的是修訂及提升該研究模型的模擬及預測能力，以便就新的運輸基建項目作最適當的規劃。2005-06 年度的主要工作，是委聘顧問、落實工作計劃、蒐集交通數據及調校運輸模型。該項研究將需時兩年完成，預計所需費用為 500 萬元。2005-06 年度的預算開支為 200 萬元。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)087

問題編號

1817

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 項目 557 就行人專用區計劃而進行的顧問研究 2005-06 年度的工作安排為何？計劃在哪些地點設立行人專用區？預算開支為多少？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 項目 557 為規劃署與運輸署聯合委託顧問公司進行尖沙咀地區改善研究提供撥款。該項研究在 2004 年 1 月展開，初步公眾諮詢在 2005 年 1 月完成。現正在考慮蒐集所得的公眾意見。在 2005-06 年度，我們會委託顧問公司制訂詳細的地區改善建議、進行進一步的公眾諮詢以及擬定實施時間表。其中部分建議將包括例如擴闊行人路及實行人專用區計劃，以改善該區的行人環境。該項研究現時預計在 2005 年底或之前完成。

在 2005-06 年度，項目 557 的預測開支為 70 萬元。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 2004 年原計劃開辦 7 條新專線小巴路線，但實際只開辦 2 條，原因為何？  
2005-06 年度將開辦的 8 條專線小巴路線會行走哪些地區？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 計劃在 2004 年開辦的 7 條新專線小巴路線，其中 3 條並沒有進行招標，原因是地區人士反對，或居民對建議路線提出負面意見。在已進行招標的 4 條路線中，其中兩條分別在 2004 年 10 月及 11 月開辦。至於其他兩條路線，其經營權延遲批出，原因是一名未能中標的申請人提出上訴。有關上訴已審理完畢，這兩條新路線已在 2005 年 2 月投入服務，並計入在 2005 年開辦的 8 條新專線小巴路線之內。這兩條新路線的終站如下：

君頤峰（油麻地）－佐敦地鐵站；以及  
深水埗填海區（10 號地盤）－美孚地鐵站。

計劃在 2005 年開辦的其他 6 條路線的終站如下：

偉恆昌新邨（九龍城）－樂富地鐵站；  
九龍城（九龍城道）－九龍醫院（循環線）；  
銅鑼灣山（大圍）－大圍火車站（循環線）；  
新時代廣場（元朗）－新元朗中心（循環線）；  
葵涌（荔崗街）－深水埗（順寧道）（循環線）；以及  
愛琴海岸（屯門）－荃灣地鐵站。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 霍文  
職銜： 運輸署署長  
日期： 9.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

ETWB(T)089

問題編號

1836

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在防止衝紅燈，促進道路安全方面，為何裝設衝紅燈攝影系統的路口及裝設偵速攝影機系統的地點在 2005-06 年度並沒有增加？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 安裝衝紅燈攝影機及偵速攝影機的合約已分別在 2003 年年底及 2004 年年中完成，有關系統目前已全面投入運作。為進一步提升道路安全，我們正積極考慮擴展該兩項系統。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005



### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在協調大嶼山的交通安排方面，具體計劃及具體時間表(包括諮詢地區及落實推行的時間表)為何？

提問人： 譚耀宗議員

答覆： 運輸署會負責協調及實施有關大嶼山新旅遊景點的交通安排及公共交通服務建議。這些景點包括香港迪士尼樂園、來往東涌及昂平的東涌吊車計劃，以及位於赤鱸角的航天城發展計劃。

就香港迪士尼樂園於 2005 年 9 月 12 日開幕而進行的準備工作包括協調以下各項公共交通服務：

- 鐵路服務：迪士尼線，連接大嶼山欣澳站及迪士尼站；
- 專營巴士服務：提供 3 條新的直接巴士線及 3 條經改道的機場巴士線；
- 的士服務：市區及大嶼山的士將提供往香港迪士尼樂園的服務。運輸署正研究所需的法例修訂，以容許新界的士提供往迪士尼樂園的服務；
- 渡輪服務：運輸署正就營辦來往中環至香港迪士尼樂園的持牌渡輪服務進行公開招標；以及
- 非專營巴士服務：我們正就來往香港迪士尼樂園的專線過境巴士服務及其他非專營巴士服務的安排進行積極討論。

運輸署會就提供各項來往香港迪士尼樂園的公共交通服務，以及相關的交通和應變安排，繼續與各公共交通服務營辦商及政府部門和決策局緊密合作。

東涌吊車計劃及航天城發展計劃均定於 2006 年初完成。運輸署與有關的營辦商正就制訂運輸計劃及相關的交通和運輸安排進行討論。

我們已於 2005 年 3 月開始，就有關香港迪士尼樂園的專營巴士服務建議諮詢區議會。至於其餘兩項計劃，待有關的運輸計劃落實後，當局便會安排進行諮詢。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 霍文 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 運輸署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 11.4.2005 \_\_\_\_\_

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)091

問題編號

0227

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 今年度削減運輸服務管理方面的撥款預算高達 1,760 萬(22%)，當局指是由於運作開支減少。請當局詳細列出減少了哪些開支及金額。

提問人： 王國興議員

答覆： 減省開支項目及節省款額如下：

- (i) 終止由承辦商管理公共運輸交匯處的計劃(節省約 1,500 萬元)；
- (ii) 經與服務供應商議價後，減低維修保養開支(節省約 200 萬元)；以及
- (iii) 把中環至半山自動扶梯的管理及維修保養合約合併為一份單一合約，以便獲得較低索價(節省約 100 萬元)。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)092

問題編號

0228

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 運輸事故管理組處理的事故數目有上升的趨勢。請列出該組今年度的預算開支及人手編制，並與上年度有關的數字相比較。

提問人： 王國興議員

答覆： 在 2004-05 及 2005-06 年度，運輸事故管理組的預算開支及人手編制如下：

	2004-05 年度	2005-06 年度
經常開支	620 萬元	710 萬元
人手編制	15	17

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就運輸服務管理的外判工作，請提供下列資料：

- (a) 隧道及青馬事務組及運輸設施管理組在監察外判的工作時，其監察的標準為何？當局會如何處理表現不佳的營辦商？
- (b) 承上題，當局在監察營辦商時，會否同時監察對外判工作人員的待遇問題。若出現營辦商剝削外判工的情況，當局會如何處理？

提問人： 王國興議員

答覆： 運輸署及其他相關的工務部門如路政署及機電工程署，會根據合約所訂明的標準及規定表現水平，以及所收到的公眾投訴數目，定期監察營辦商的表現。

關於員工薪酬及其他附帶福利，所有營辦商須與其僱員簽訂書面合約，以及遵守僱傭條例下的規定。至於非技術工人，例如潔淨工人及管理員，營辦商向他們發放的每月工資，須不低於在招標時政府統計署發表的最新工資及薪金總額統計資料季度報告內所列相關行業／職業的平均每月工資。營辦商亦須就發放工資備存妥善記錄，在運輸署要求檢查時必須提交以供審閱。

任何營辦商如未能符合有關的合約規定，政府會要求其即時採取補救措施，就發現有所不足的地方作出改善。如有關過失性質嚴重，有關營辦商會遭發出警告信；同時，當局日後評估任何有關運輸署服務合約的申請時，會考慮申請人的所有服務表現記錄。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 霍文  
職銜： 運輸署署長  
日期： 6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)094

問題編號

0230

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (4) 運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 運輸署外判工作可為政府節省多少資源？而今年度當局在隧道及青馬事務組及運輸設施管理組投放的金額有多少？

提問人： 王國興議員

答覆： 因運輸服務管理工作外判所節省的成本，主要是在政府人手資源方面所減省的開支。不過，我們並無實際的基準供計算所節省的資源數額，因為我們自 1984 年起已逐步把各項設施的管理服務外判。以下資料可用作參考指標：6 條政府隧道、青馬管制區、13 個多層停車場和上水的泊車轉乘停車場、路旁停車收費錶、中環至半山自動扶梯、柯士甸道過境巴士總站及新九龍灣驗車中心的合約營辦商，所聘用的管理及運作人員總數約 1 260 人。

隧道及青馬事務組及運輸設施管理組在 2005-06 年度的預算開支分別為 3,700 萬元及 1,900 萬元。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 霍文  
職銜： 運輸署署長  
日期： 11.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 鑑於內地與香港的交流頻繁，當局今年度對於改善跨境公共交通服務和陸路管制站的運作有何計劃及措施？當中涉及多少資源及金額？

提問人： 王國興議員

答覆： 運輸署正採取以下措施，以改善及規劃過境公共交通服務及邊境管制站的運作－

- (a) 與內地有關當局共同監察及定期檢討駛經落馬洲、文錦渡、沙頭角及日後的深港西部通道汽車通道的過境巴士服務水平及運作；
- (b) 密切監察落馬洲－皇崗過境穿梭巴士（提供經落馬洲管制站來往新田公共運輸交匯處及皇崗管制站的 24 小時服務）的服務需求及服務水平；
- (c) 已在新的汽車通道深港西部通道及新的鐵路通道上水至落馬洲支線預留地方興建公共運輸交匯處，以便提供公共交通服務之用；以及
- (d) 監察在落馬洲管制站加建 4 個南行汽車檢查亭的工程，該項工程預計在 2005 年 7 月完成，工程項目費用估計為 1,420 萬元。有關工程完成後，該管制站進行車輛清關的能力會提高。

監察及規劃公共交通服務、管制站運作及相關交通事務涉及的員工開支約為每年 500 萬元。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

12.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就過境巴士規劃及設置街道以外的總站設施，有關的內容及開支為何？

提問人： 王國興議員

答覆： 我們計劃在 2005-06 年度左右，於九龍塘(沙福道)、西灣河、荃灣地鐵站及觀塘(創紀之城)的公共運輸交匯處設置過境巴士總站設施。

九龍塘及西灣河的公共運輸交匯處的興建工程正在進行中，預算開支分別為 4,240 萬元及 3,010 萬元。除提供過境巴士設施外，該兩個公共運輸交匯處亦設有供專營巴士及專線小巴使用的設施，並佔交匯處設施的主要部分。

在荃灣提供過境巴士總站設施，只涉及在現有公共運輸交匯處進行小型改裝工程，因此不會造成重大開支。在觀塘的過境巴士總站設施將由私人發展商承建及維修保養，因此不涉及任何公帑。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005



管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 政府表示會積極加強道路安全。就此，請提供下列資料：

- (a) 2005 年「裝置衝紅燈攝影機系統的路口」及「裝置偵速攝影機系統的地點」的累積數目較 2004 年並沒有增加。原因何在？
- (b) 「監察交通的閉路電視攝影機」的累積數目，為何在 2004 年增加 32 部，而 2005 年只預算增加 5 部？
- (c) 當局在 2005 年在加強道路安全方面有何計劃及工程？請列出有關內容及所涉及開支。
- (d) 2005-06 年度就區域交通及運輸服務的預算撥款較 2004-05 年度減少了 7%，主要由於運作開支減少。當局將會在哪裏節省開支？

提問人： 王國興議員

答覆： (a) 安裝衝紅燈攝影機及偵速攝影機的合約已分別在 2003 年年底及 2004 年年中完成，有關系統目前已全面投入運作。為進一步提升道路安全，我們現正積極考慮擴展該兩項系統。

(b) 大部份閉路電視攝影機用作支援區域交通控制系統。大埔及北區的區域交通控制系統包括安裝 30 部閉路電視攝影機，已於 2004 年落成。將於 2005 年安裝的 5 部攝影機會設於東涌道及竹篙灣。

(c) 當局會繼續採取多管齊下的方法促進道路安全。除提供安全和高效率的運輸基建及交通管理系統外，我們亦已制訂道路安全法例、採取執法行動、採用新科技，以及進行重點宣傳及教育工作。

在安全運輸基建及交通管理系統方面，運輸署在 2005-06 年度將耗資約 5,500 萬元，以在交通意外黑點進行例行調查及實施改善措施，以及實施交通工程的改善工程，例如興建設有交通燈號的路口及行人過路設施。

(d) 開支減少主要是因為交通燈號設備的維修保養開支減少，以及租用電視直播聯接頻道以傳送閉路電視監察系統影像的租金折扣。當局主要是透過與服務供應商議價達致減省開支，有關服務的效率及可靠程度並無受到影響。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 霍文 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 運輸署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 11.4.2005 \_\_\_\_\_

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就綱領內有關公共巴士服務部份，請提供下列資料：有關“實施巴士轉乘計劃”，為何會由 2004 年的 32 個減至 2005 年的 25 個？請提供有關新轉乘計劃的內容，以及預計投放的資源數目。

提問人： 王國興議員

答覆： 政府鼓勵專營巴士公司提供巴士轉乘計劃，以改善巴士網絡的效率及在繁忙走廊的交通情況和環境。在制訂巴士轉乘計劃時，巴士公司會考慮多項因素，例如運作及財政方面的影響、計劃的範圍能否改善網絡覆蓋範圍及效率、公眾建議，以及八達通軟件的兼容性。由於這些因素會有所變化，因此每年計劃推行的巴士轉乘計劃數目亦可能有所不同。

建議在 2005 年實施的 25 項巴士轉乘計劃，將涉及 77 條行走新界、九龍、港島及機場的路線，車費折扣額由 1 元至 3.5 元不等。這些計劃將由各有關巴士公司推行，所需費用亦由他們自行承擔，政府毋須為此增撥資源。計劃推行巴士轉乘計劃的地點如下：

港島

1. 灣仔告士打道

九龍

2. 黃大仙龍翔道
3. 觀塘觀塘道
4. 黃大仙太子道東
5. 彩虹邨巴士總站
6. 土瓜灣馬頭涌道
7. 土瓜灣馬頭圍道

新界

8. 荃灣青山公路
9. 大埔太和巴士總站
10. 粉嶺聯和墟
11. 上水廣場
12. 粉嶺百和路
13. 上水巴士總站

14. 荃灣灣景花園巴士總站
15. 荃灣大河道
16. 葵涌昌榮路
17. 沙田新城市廣場巴士總站
18. 沙田紅梅谷路
19. 沙田源禾路
20. 沙田大涌橋路

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 霍文 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 運輸署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 9.4.2005 \_\_\_\_\_

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 現時各間專利巴士公司，仍然未加裝減少廢氣設備的巴士有多少輛？環保巴士的數量有多少？政府在來年度會如何鼓勵巴士公司加裝有關裝備？涉及的資源有多少？

提問人： 王國興議員

答覆： 截至 2005 年 2 月底，全港共有 5 943 部領有牌照的專營巴士，其中 3 064 部已加裝減少廢氣排放裝置。其餘 2 879 部並無安裝減少廢氣排放裝置的巴士全部均符合歐盟 II 型或以上的廢氣排放標準。這 2 879 部巴士按所屬巴士公司的分布數字如下：

- (a) 九龍巴士公司 — 1 890 部
- (b) 城巴 — 517 部
- (c) 新世界第一巴士 — 318 部
- (d) 新大嶼山巴士 — 18 部
- (e) 龍運 — 136 部

在未來一年，政府會繼續鼓勵專營巴士公司在技術及財政上可行的情況下，在其轄下巴士加裝減少廢氣排放裝置。為促進使用環保巴士，自 2003 年起，我們在城巴有限公司(北大嶼山及機場巴士網絡)、龍運及新世界第一巴士的專營權內加入條文，規定這些公司在購置新巴士時，須選購市場上採用最新環保科技的巴士。我們計劃在日後批出的新巴士專營權內加入類似條文。此外，我們為新巴士路線組合甄選營辦商時，會把採用環保措施列為其中一項評選準則。由於安裝減少廢氣排放裝置是由專營巴士公司進行並自行承擔有關費用，政府毋須為此增撥任何資源。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 霍文  
職銜： 運輸署署長  
日期： 9.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

---

答覆編號

**ETWB(T)100**

問題編號

1187

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 現時香港有否設置懸掛式行車交通燈？若有，數目是多少？若否，今年度會否計劃加裝？所涉的金額有多少？

提問人： 王國興議員

答覆： 香港共有 8 個地點裝設有架空交通燈。我們現正計劃在另外 28 個地點裝設該類交通燈。裝設每組交通燈的估計費用約為 20 萬元。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就著此綱領，請解答：

- (a) 當局現時有多少行人過路燈裝置了倒數器？當局認為成效如何？
- (b) 當局會否繼續推廣此計劃，令更多行人過路燈裝置倒數器？若會，有關的費用預算是多少？預期的目標數目有幾多？若否，原因何在？

提問人： 王國興議員

答覆： (a) 我們已在 15 個地點的交通燈控制行人過路處裝設行人閃動綠燈倒數器（“倒數器”）進行試驗。在裝設倒數器後，我們在一些過路處觀察到行人過路模式有所改善，但在其他過路處，行人的過路模式則沒有明顯分別。因此，有關倒數器的效果，我們並無決定性的證據。不過，我們的問卷調查顯示倒數器普遍受到行人歡迎。

- (b) 我們會研究應否將該項試驗擴展至更多過路處，以便進一步評估倒數器的效用以及市民對其實用性的意見。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

8.4.2005

### 管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就着此綱領，請解答：

- (a) 現時正進行的行人環境改善計劃，進度如何？預計何時可以完全完成有關的改善計劃？今年所需要的費用是多少？
- (b) 對於灣仔及尖沙咀進一步的行人環境改善計劃，現時規劃的進度如何？當局可否在今年度提交該計劃的時間表？
- (c) 本年度行人設施部的預算是多少？與上一年度比較，該部門的預算是增加還是減少？原因何在？

提問人： 王國興議員

答覆： (a) 到目前為止，我們已在 30 多條街道實行人專用區計劃，及在 20 多條街道完成行人路擴闊工程。這些行人環境改善計劃分別在各區實施，例如港島的中環、灣仔、銅鑼灣、北角、山頂及赤柱；九龍的尖沙咀、佐敦、旺角及深水埗；以及新界的元朗及上水。我們會繼續致力改善行人環境，以及在有機會時制訂及推行更多行人專用區計劃。2005-06 年度的預測資本開支約為 700 萬元。

(b) 灣仔

我們現正就船街、太原街、石水渠街及三角街的全日行人專用區計劃，以及春園街及太和街的部分時間行人專用區計劃進行規劃工作。這些行人專用區計劃將由 2006-07 年度起逐步實施，以配合市區重建局在該區的重建計劃。

尖沙咀

規劃署與運輸署現正進行一項尖沙咀地區改善研究。該項研究在 2004 年 1 月展開，現時預計會在 2005 年年底完成。經考慮在 2004 年 11 月至 2005 年 1 月進行的公眾諮詢所收集的意見後，現正制訂詳細建議，其中包括例如擴闊行人路及實行人專用區計劃，以改善行人環境。該項研究會包括提出實施有關建議的時間表。

(c) 行人設施部在 2005-06 年度的估計開支為 620 萬元，較 2004-05 年度減少約 20 萬元。預算開支減少，是因為員工薪金開支及一般部門開支方面作出調整。



簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 霍文 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 運輸署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 9.4.2005 \_\_\_\_\_

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 請提供與專營巴士公司聯合推行的新巴士轉乘計劃的實施時間表，以及這些計劃的目標地點。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 當局計劃在 2005 年實施共 25 項巴士轉乘計劃。運輸署及各有關巴士公司將在考慮諮詢區議會的結果及各項運作安排後，落實有關計劃及其詳細的實施時間表。該 25 項巴士轉乘計劃建議在以下 20 個地點實施：

港島

1. 灣仔告士打道

九龍

2. 黃大仙龍翔道
3. 觀塘觀塘道
4. 黃大仙太子道東
5. 彩虹邨巴士總站
6. 土瓜灣馬頭涌道
7. 土瓜灣馬頭圍道

新界

8. 荃灣青山公路
9. 大埔太和巴士總站
10. 粉嶺聯和墟
11. 上水廣場
12. 粉嶺百和路
13. 上水巴士總站
14. 荃灣灣景花園巴士總站
15. 荃灣大河道
16. 葵涌昌榮路
17. 沙田新城市廣場巴士總站
18. 沙田紅梅谷路
19. 沙田源禾路
20. 沙田大涌橋路

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： \_\_\_\_\_ 霍文 \_\_\_\_\_  
職銜： \_\_\_\_\_ 運輸署署長 \_\_\_\_\_  
日期： \_\_\_\_\_ 9.4.2005 \_\_\_\_\_

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2005-06 年度需要特別留意的事項下，運輸署會就昂平吊車服務對大嶼山巴士服務的影響進行評估。該項評估的詳情如何？可獲撥款額多少？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 運輸署已耗資 30 萬元，委聘合約顧問進行調查，以便評估東涌吊車對行走南大嶼山的專營巴士服務可能造成的影響。有關調查包括在選定的交通調查線及乘搭有關巴士進行調查，以確定乘客的現有交通模式和在平日及假期使用專營巴士服務的情況，以及在大嶼山的選定地點訪問巴士乘客及其他遊客，以評估他們在東涌吊車啓用後選擇交通工具的意向。運輸署將根據調查結果進行隨後的影響評估。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在 2005-06 年度需特別留意的事項下，有關「實現在所有公共小巴安裝車速顯示器」一項，請提供有關詳情及目標完成日期。當局會否就這項工作撥用公帑？如會的話，數目為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 由 2005 年 4 月 30 日起，所有公共小巴車主在申請新的車輛牌照或為其車輛牌照續牌時，將須在其公共小巴上安裝認可的車速顯示器。目前本港約有 836 部公共小巴已安裝車速顯示器，預計在 2006 年 4 月底前，全港所有 4 350 部公共小巴均會裝有車速顯示器。

由於車速顯示器由公共小巴車主提供，因此並不涉及公帑。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

8.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 關於服務指標內「規劃道路安全補救措施」一項，實施這項工作的地點將減少 13 個。這些地點為何？地點減少的原因為何？在資源分配方面有否相應縮減？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 就這方面的資源分配並無減少，因為在 2004 及 2005 年預算的有關地點數目均為 80 個。我們實際上為 93 個地點規劃道路安全補救措施，因為我們認為不可拖延在這些地點採取行動。增加規劃地點所須的增加資源，是重新調配其他開支項目所節省的開支。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署 分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 在中環、灣仔、佐敦、深水埗、銅鑼灣、尖沙咀、山頂、赤柱、北角、旺角、元朗及上水實行人環境改善計劃的進度如何？在 2005-06 年度每項計劃將獲撥款多少？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 在各區推行行人專用區計劃的進度如下：

中環

我們已在戲院里、昭隆街、蘭桂坊、和安里及一段德己立街實行人專用區計劃。我們擴闊了皇后大道中的一段行人路，現正在伊利近街、卑利街及士丹頓街進行進一步的行人路擴闊工程。2005-06 年度的預算開支約為 270 萬元。

灣仔

我們已在一段太原街實行人專用區計劃。現正在莊士敦道及謝斐道多個路段進行行人路擴闊工程。2005-06 年度的預算開支約為 120 萬元。

佐敦

我們已在廟街及南京街的數個路段實行人專用區計劃。現正在南京街及庇利金街進行街景美化工程及行人路擴闊工程。2005-06 年度的預算開支約為 100 萬元。

深水埗

我們已在鴨寮街、福華街、桂林街及北河街數個路段實行人專用區計劃。現正在鴨寮街及福華街進行街景美化工程及行人路擴闊工程。2005-06 年度的預算開支約為 160 萬元。

銅鑼灣

我們已在渣甸坊、東角道、以及羅素街、百德新街、駱克道及記利佐治街多個路段實行人專用區計劃。我們在多條街道，例如啓超道、白沙道、蘭芳道及恩平道進行了行人路擴闊工程。我們計劃在 2005-06 年展開東角道及駱克道的街景美化工程。2005-06 年度的預算開支約為 50 萬元。

### 尖沙咀

我們已在多條道路，例如廣東道、海防道、北京道、漢口道、樂道及亞士厘道進行行人路擴闊工程。我們與規劃署共同委託顧問公司進行尖沙咀地區改善研究。該項研究會找出可進行行人專用區計劃及進一步的行人路擴闊工程的機會，並制訂有關建議，以改善該區的行人環境。該項研究在 2004 年 1 月展開，現時預計在 2005 年年底完成。

### 山頂

我們已在芬梨道實行人專用區計劃。

### 赤柱

我們已在赤柱大街、赤柱市場道及赤柱新街實行人專用區計劃。

### 北角

我們已在一段馬寶道實行人專用區計劃。

### 旺角

我們已在西洋菜南街、通菜街、奶路臣街及豉油街數個路段實行人專用區計劃。我們亦已在花園街及山東街數個路段進行了行人路擴闊工程。

### 元朗

我們已在元朗新街實施一項行人專用區計劃。

### 上水

我們已在新康街及新功街實行人專用區計劃。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005



管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3) 區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 為過境巴士規劃及設置街道以外的總站設施詳情為何？當中涉及的資源為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 我們計劃在 2005-06 年度左右，於九龍塘(沙福道)、西灣河、荃灣地鐵站及觀塘(創紀之城)的公共運輸交匯處設置過境巴士總站設施。

九龍塘及西灣河的公共運輸交匯處的興建工程正在進行中，預算開支分別為 4,240 萬元及 3,010 萬元。除提供過境巴士設施外，該兩個公共運輸交匯處亦設有供專營巴士及專線小巴使用的設施，並佔交匯處設施的主要部分。

在荃灣提供過境巴士總站設施，只涉及在現有公共運輸交匯處進行小型改裝工程，因此不會造成重大開支。在觀塘的過境巴士總站設施將由私人發展商承建及維修保養，因此不涉及任何公帑。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

11.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)109

問題編號

1486

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 關於分目 000 運作開支一項，2005-06 年度與工作有關連津貼的預算較 2004-05 年度的修訂預算高 36,000 元(163%)。請解釋預算增加的理由。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 在運輸署，與工作有關連的津貼包括颱風當值津貼及黑色暴雨警告辛勞津貼。這些津貼每年所發放的款額視乎颱風訊號及黑色暴雨警告發出的次數及時間長短而多寡不定。在 2004-05 年度，就這些津貼所發放的款額異常低。2005-06 年度這方面的預算維持為 58,000 元，即與 2004-05 年度原來預算的水平相同。

簽署：

姓名：

霍文

職銜：

運輸署署長

日期：

9.4.2005

管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金  
總目 706 公路

分目：6100TX

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：有關 6100TX「為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作」的整體撥款項目中，請詳列那些位於觀塘區及黃大仙區的工程項目。

提問人：李華明議員

答覆：10 項已於／將於 2005-06 年度根據分目 6100TX 在觀塘區及黃大仙區進行的工程項目如下：

- (a) 觀塘區及黃大仙區街名牌更換工程；
- (b) 介乎同仁街與翠屏道之間的觀塘道東行線重鋪工程；
- (c) 介乎高超道與啓田道迴旋處之間的鯉魚門道西行線重鋪工程；
- (d) 將軍澳道重鋪工程；
- (e) 介乎龍翔中心與大磡道之間的龍翔道東行線重鋪工程；
- (f) 介乎蒲崗村道與聯宜路之間的龍翔道西行線重鋪工程；
- (g) 介乎太子道東與沙田坳道之間的彩虹道行人路重建工程；
- (h) 介乎牛頭角第五街與牛頭角邨第 8 座之間的觀塘道東行線重鋪工程；
- (i) 龍翔道天橋至偉業街的觀塘道東行線重鋪工程；以及
- (j) 斧山道公園附近的行人路重建工程。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

6.4.2005

審核二〇〇五至〇六年度  
開支預算

答覆編號

ETWB(T)111

問題編號

1595

管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金  
總目 706 公路

分目：6152TB

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：環境運輸及工務局局長

問題：有關 6152TB「在慈雲山道興建橫跨蒲崗村道的行人天橋」工程進展如何？2004-05 年度及 2005-06 年度的撥款用於哪方面？預計工程何時完竣？與核准工程時預計的竣工日期是否有偏差？

提問人：李華明議員

答覆：

此項工程進展順利，打樁工程和相關的荷載測試已於 2005 年 3 月完成，現正進行樁帽和預製混凝土橋面工程。

2004-05 年度的 550 萬元撥款主要用於打樁工程，而 2005-06 年度的 891 萬元撥款會用以進行底層結構及上層結構的餘下工程，包括樁帽、預製混凝土橋面、柱墩及升降機。

預計工程將於 2006 年 2 月完成，與核准工程時擬議的時間表相同。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

6.4.2005