

# 財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

94TB－沙田新市鎮第 2 期－  
沙田獅子橋行人及單車隧道

## 引言

工務小組委員會曾在 2005 年 5 月 11 日會議上，審議有關 94TB 號工程計劃「沙田新市鎮第 2 期－沙田獅子橋行人及單車隧道」(下稱「工程計劃」)的 PWSC(2005-06)5 號文件。會上，委員要求政府就九鐵大圍站(下稱「大圍站」)至文禮閣一段單車徑的改善工程，提供補充資料，當中特別說明為分隔騎單車者與行人而進行的工程。

## 政府的回應

2. 沙田新市鎮現時設有完善的單車徑網絡。為回應區內人士的建議，並為居民提供更佳設施，我們已經或將會進行下列改善工程－

- (a) 已完竣的工程－我們已在 2004 年年底把美田路位於大圍站前面的一段單車徑改建為較闊的行人徑，以應付馬鞍山鐵路通車後該處行人不斷增加的情況。區內人士若從大圍站以南屋苑騎單車前來，可在該站附近指定範圍停放單車。此外，亦可沿美田路另一邊的單車徑繼續前往其他地點。
- (b) 正在施工的工程－我們正在文禮閣附近的城門河道上方加建一條行人天橋，該天橋的行人徑會與單車徑分隔。工程預定在 2005 年年底或之前完竣。
- (c) 即將進行的工程－我們會把村南道近富嘉花園的現有單車徑兼行人徑改為行人徑，只供行人使用。騎單車者仍可方便地使用富嘉花園附近現有的單車徑網絡。工程預計在 2005 年 7 月或之前完竣。

## 總結

3. 進行上述改善工程後，行人與單車爭路的情況將會減少。在工程計劃下的單車徑建成後，騎單車者便可取道該單車徑由大圍站直達沙田河畔的單車徑。

-----

環境運輸及工務局  
2005 年 6 月