

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)279/04-05號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/SS/1/04/1

根據《應課稅品條例》(第109章) 第4(2)條動議的決議案小組委員會 首次會議紀要

日期：2004年11月5日(星期五)
時間：下午3時30分
地點：立法會大樓會議室A

出席委員：陳鑑林議員, JP(主席)
李卓人議員
周梁淑怡議員, GBS, JP
單仲偕議員, JP
劉健儀議員, GBS, JP
王國興議員, MH

缺席委員：梁耀忠議員
鄭經翰議員

出席公職人員：財經事務及庫務局副秘書長(庫務)2
郭立誠先生, JP

財經事務及庫務局首席助理秘書長(庫務)(收入)
吳麗敏女士

財經事務及庫務局助理秘書長(庫務)(收入)
麥震宇先生

經濟發展及勞工局首席助理秘書長(經濟發展)財務監察
鄭妙玲女士

環境運輸及工務局首席助理秘書長(運輸)
李頌恩女士

律政司政府律師
陳穎恩女士

列席秘書 : 總議會秘書(1)3
楊少紅小姐

列席職員 : 助理法律顧問4
林秉文先生

高級議會秘書(1)1
游德珊女士

經辦人／部門

I. 選舉主席

在小組委員會所有委員中在立法會排名最先的李卓人議員主持小組委員會主席選舉。他邀請委員提名小組委員會主席人選。

2. 王國興議員提名陳鑑林議員，該項提名獲單仲偕議員附議。陳議員接受提名。由於並無其他提名，陳鑑林議員當選小組委員會主席。陳議員隨即接手主持會議。

II. 與政府當局會商

立法會CB(1)168/04-05(01)號文件 —— 政府當局提供的資料文件

立法會CB(1)168/04-05(02)號文件 —— 法律事務部擬備的根據《應課稅品條例》(第109章)第4(2)條動議的決議案的標明修訂文本

立法會CB(1)168/04-05(03)號文件 —— 《應課稅品條例》(第109章)第4(2)條

立法會CB(3)95/04-05號文件 —— 財經事務及庫務局局長將根據《應課稅品條例》(第109章)第4(2)條動議的決議案

立法會CB(3)95/04-05號文件	——	財經事務及庫務局局長動議決議案時的演辭擬稿
立法會LS12/04-05號文件	——	有關根據《應課稅品條例》(第109章)第4(2)條動議的決議案的法律事務部報告
立法會CB(1)168/04-05(04)號文件	——	有關“財政司司長宣布延長超低含硫量柴油優惠稅率”的新聞公報
立法會CB(1)168/04-05(05)號文件	——	秘書處擬備的為調低／延長超低含硫量柴油優惠稅率而動議議案的時序表

3. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附錄)。

4. 委員提及由劉健儀議員動議，並經湯家驊議員修訂的有關“調低超低含硫量柴油(下稱“超低硫柴油”)稅”的議案；該議案已在2004年11月3日立法會會議上獲得通過。委員要求政府當局加快檢討現時超低硫柴油的稅率，並於3個月內匯報檢討結果。委員又建議，政府當局亦應在進行檢討時研究本地燃油零售價格偏高的問題。政府當局回應時表示，當局已仔細檢討目前的情況及有關稅率。考慮到財政狀況、整體經濟情況及運輸業面對的壓力，政府當局建議再次延長現時的優惠稅率一年。政府當局表示，由於該議案剛於2004年11月3日獲得通過，當局需要研究該議案，故暫時未能作出確實承諾。然而，當局日後將會向議員匯報其回應。

5. 至於制訂超低硫柴油稅率的機制，委員詢問政府當局會否考慮把現時超低硫柴油每升1.11元的優惠稅率訂為永久性安排，因為過去6年當局已5次延長此稅率。政府當局回應時表明，在現階段，當局並無打算永久延長此稅率，而長遠而言，當局希望在日後經濟情況有所改善時，能把超低硫柴油的稅率再度定為每升2.89元。委員繼而促請政府當局考慮在主體條例中訂明合理的稅率，而不應不時動議議案，尋求議員批准延長所謂的優惠稅率。

6. 政府當局答允向相關政策局轉達委員就各項政策事宜提出的意見和關注，以供考慮。

7. 委員並無就決議案提出任何疑問。他們亦商定，政府當局應盡早就動議決議案重新作出預告。

(會後補註：政府當局其後表示，當局會就於2004年12月1日立法會會議席上動議決議案作出預告。)

8. 主席總結，小組委員會已完成決議案的審議工作，並會向內務委員會作出匯報。

(會後補註：小組委員會將於2004年11月12日向內務委員會作出匯報。)

III. 其他事項

9. 議事完畢，會議於下午4時15分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2004年11月19日

**根據《應課稅品條例》(第109章)
第4(2)條動議的決議案小組委員會
首次會議過程**

日期：2004年11月5日(星期五)

時間：下午3時30分

地點：立法會大樓會議室A

時間	發言者	主題	需要採取的行動
000109-000216	李卓人議員 王國興議員 陳鑑林議員	選舉主席。	
000217-000624	主席 政府當局	(a) 致歡迎辭。 (b) 政府當局作出簡介。	
000625-000831	王國興議員 主席 政府當局	關於在2004年11月3日立法會會議上獲得通過的議案，委員建議政府當局在3個月內加快檢討現時超低硫柴油的稅率。政府當局答稱，當局會研究該議案，日後將會向議員匯報其回應。	
000832-001319	李卓人議員 主席 政府當局	(a) 運輸業的競爭力。 (b) 過往6年超低硫柴油優惠稅率的利益有否回饋消費者。	
001320-002433	劉健儀議員 主席 單仲偕議員 政府當局	(a) 小組委員會的角色和工作範圍。 (b) 現時超低硫柴油每升1.11元的稅率可否訂為永久性。 (c) 制訂超低硫柴油稅率的機制及應否在該條例中訂明合理的稅率。 (d) 引入超低硫柴油優惠稅率的理據。 (e) 有助運輸業提高競爭力的其他措施。	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
002434-002807	李卓人議員 主席 政府當局	(a) 運輸業的競爭力。 (b) 政府當局表明，在現階段，當局並無打算永久延長現時超低硫柴油的稅率。	
002808-003328	周梁淑怡議員 主席 政府當局	(a) 是否需要在檢討現時超低硫柴油的稅率時研究本地零售價格偏高的問題。 (b) 政府當局會向相關政策局轉達委員的意見和關注，以供考慮。	
003329-004120	單仲偕議員 主席 政府當局 劉健儀議員	(a) 調整超低硫柴油稅率的機制。 (b) 提高運輸業競爭力的措施是否有效。	
004121-004216	主席 政府當局	小組委員支持決議案及政府當局就動議決議案重新作出預告。小組委員會將會向內務委員會作出匯報。	

立法會秘書處
議會事務部1
2004年11月19日