



財政司司長宣布延長超低硫柴油優惠稅

以下為財政司司長唐英年今日（十月二十日）上午就延長超低硫柴油優惠稅於政府總部西翼大堂會見傳媒時的答問內容（中文部分）：

財政司司長：各位，特區政府關注到近期油價急升的情況。因此我們在進一步考慮後，認為雖然香港整體的經濟活動對石油的依賴較低，但我們亦關注到有一些個別行業，他們受到高油價較大的衝擊，因此，在考慮了我們目前的財政狀況、和全面考慮了整體經濟效益、及運輸業所面對的壓力後，我們決定把超低硫柴油的優惠稅率延長十二個月至2005年12月底。這項措施將令庫房少收近11億元的稅款。

我們亦考慮到運輸業所面對的壓力，我們將會有一些措施提升他們的競爭力。我們會與廣東有關單位討論放寬一些營運規則，如「四上四落」、「一車一司機」等限制。我相信若能成功爭取放寬這兩項措施，對運輸業的營運成本上是能夠大大提升他們的競爭力。我們的估計是，每一個40呎的貨櫃，它們將可以節省100至120美元，這是一個相當大的節省。我們這項措施是充分考慮到運輸業所面對的挑戰，和他們在競爭力上的壓力，我們認為這項措施可以平衡社會整體的經濟利益，和不同階層各方面所面對的壓力。

記者：司長，業界希望全面減柴油稅，政府的考慮是怎樣？為什麼不全面豁免呢？

財政司司長：對於是否應該考慮全面豁免，現時政府在課稅方面的稅收，只有燃油稅和含酒精及煙草方面有課稅，所以這是政府相當重要的財政來源。在現時我們的經濟情況下，我們沒有空間作全面的豁免。再加上我們在燃油稅的稅率方面，比較其他很多地區亦不算特別高，如英國、德國、澳洲這一類成長經濟(體系)的燃油稅，相對來說都較香港高。再加上他們亦包含了銷售稅在內。我們作為一個成長經濟，燃油作為庫房的一種收入，是一項相當穩定的收入，在我們目前的狀況下，我們必需考慮到社會整體經濟的利益。

記者：司長，除延長稅率的優惠之外，有沒有考慮調低稅率，減輕業界人士負擔？

財政司司長：我聽到社會上有聲音說我們現時的稅率偏高，所以我再重申，我們的稅率並不是偏高，我們的稅率比較很多成長經濟是相當具競爭力。所以我們在全面考慮後，我們認為一元一角一分，是一個適當的稅率。

記者：司長，有些業界人士表示，如果不減稅或不全面豁免的話，可能會發起行動，如慢駛，你怎樣解決這問題？

財政司司長：我從來不會接受威脅及恐嚇。我向有關業界強烈呼籲，我們政府是相當願意與他們對話及聆聽他們的心聲，我們亦清楚知道業界在高油價之下，面臨相當大的挑戰。不過高油價是一個全球性的問題，他們的相對競爭力是不會比其他地方削弱，而我們的稅率比較其他成長經濟亦並不特別高。所以我再次重申，希望社會各界能夠了解整體經濟要取得一定的平衡，大家都需要負起自己的責任。在各方面來說，我們很願意聽取他們的意見，但我們亦認為，在面臨挑戰的情況之下，大家應更加努力。

記者：司長，有意見認為油價可能在年底前再攀升，你是否認為現在寬減的稅率不足夠，到時會否再有調整？

財政司司長：正如我所說，油價是一件大範圍的事，並不只是香港的油價升，而其他地方的油價沒有上升；所以第一，這是一件大範圍的事。第二，我們亦考慮到社會大眾的輿論，對於油公司怎樣釐定油價是相當有用，所以我們現時每月均會公布油公司入口燃油的入口價，這樣能增加透明度，讓公眾可以監察油公司所收取的零售油價。第三，我們亦考慮到現時油公司所收取的油價大致一樣，現時由我當主席的競爭政策諮詢委員會，會主動調查他們有沒有違反競爭的行為。第四，我們深信引入競爭能對油價有一定的作用。所以，我們在批出油站這項條款之內，最近已引

入了中石化及中國石油，我相信透過競爭，由市場的力量能夠令油價取得一定的適當調整。

記者：司長，你說的反競爭調查，何時會有報告？

財政司司長：我們現時是準備這樣做，我們當然希望這個調查報告能盡快公布，但現在只是剛剛開始做。

記者：司長，若油價再升，你會再考慮其他的方案和措施嗎？

財政司司長：政府當然盡我們所能，盡量體恤每一行業所面臨的挑戰，正如我所說油價是大範圍的事，因此如果油價攀升，我們相對上的競爭力不會被削弱，因這是大範圍的事，我亦重申，油價究竟會攀升幾多？或會否攀升？或會像這幾天甚至有所回落？這都是市場的價格。香港作為一個小經濟和相當開放和外向型的經濟，我們當然會跟隨世界經濟走勢，他們對我們是有一定的影響的。

（請同時參閱答問內容英文部分）

完

二〇〇四年十月二十日（星期三）

 短片 ([Real Media格式](#)/[Windows Media格式](#))

 寄給朋友