

Your ref. CB1/SS/4/04

By Fax
(Fax No. : 2121-0420)

25 April 2005

Mr. Andy Lau
Clerk to Subcommittee
Panel on Transport
Legislative Council
Legislative Council Building
8 Jackson Road, Central
Hong Kong

Dear Mr. Lau,

**Subcommittee to Study the Eastern Harbour Crossing Ordinance
(Amendment of Schedule) Notice 2005 – Meeting on 26 April 2005.**

We refer to your letter of even date enclosing a letter dated 25 April 2005 from the Democratic Alliance for Betterment of Hong Kong for the Company's comment. Enclosed please find our answers to the questions raised.

Yours sincerely,
NEW HONG KONG TUNNEL CO. LTD.

Becky Fung
Project Manager

Encl.

cc : Dr. Sarah Liao Sau-tung, Secretary for the Environment, Transport and Works
Hon. Lau Kong-wah, JP, Chairman of the Subcommittee
Secretary for the Environment, Transport and Works (Attn: Mr. Clement Lau)

有關民建聯 2005 年 4 月 25 日致立法會《〈2005 年東區海底隧道條例(修訂附表) 公告〉》小組委員會主席的問題，現解答如下：-

1. 在公司與政府進行仲裁時的「股本內部回報率」其實與公司年報內的「內部資金回報率」，均指同一計算，並無不同，只是譯名的差別而已。公司年報是計算至 2003 年底，而仲裁的計算是直至 2016 年專營權完結時。
2. 此問題應由政府回應。
3. 此問題已於本公司主席莫偉龍先生於 2005 年 4 月 25 日致劉江華主席的信件解答。公司一直以來，均將剩餘現金作派股息用，唯在未清還債務前，因受融資條款限制，公司只可以有限度派股息。
4. 請參閱莫偉龍主席於 4 月 25 日致劉主席信件的附件。
5. 公司已應要求，將加價從 4 月延遲一個月至 5 月 1 日才實施，而無載客的士維持舊價至 6 月尾，小巴的新收費於 10 月 1 日才實施。

新香港隧道有限公司
2005 年 4 月 25 日