



香港交通運輸業職工聯合會

CB(1)1816/04-05(01)

FEDERATION OF HONG KONG TRANSPORT WORKER ORGANIZATIONS

香港九龍彌敦道 557-559 號永旺行 19 樓

19/F., Wing Wong Commercial Building 557-559 Nathan Road, Kowloon, Hong Kong

Tel: 2770 8668 Fax: 2770 7328 E-mail: hkctu@hkctu.org.hk

致：立法會交通事務委員會小組委員會

## 遺憾政府增加衝紅燈增加罰則的處理手法

本會對運輸局昨天下午就衝紅燈增加罰則的回應表示極度遺憾！

運輸局以最便利政府的手法，即立法修改法例，而不平衡業界的關注，以寧枉毋縱的邏輯去增加罰則，是十分不負責任的行為。不單止增加衝紅燈的罰則，連部分法律定義仍未清晰的行為亦增加罰則，將來定必引起不少訴訟。另一方面，本會亦堅決反對政府以人手執法方式，去檢控不當的駕駛行為，政府須有確實的物證才能提出起訴。

另一方面，有議員提出在其他國家延長黃燈時間之後，衝紅燈的數字有所減少。再者，大部分負責任的司機均不會蓄意衝燈，問題只是不知道何時會轉燈。因此，政府只有採取積極的預防措施，增加配套設施才是根本解決問題的出路。

我們重申不反對政府增加罰則。我們所反對的是政府未做好配套措施就莽而立法，是極其不負責任的行為。而在整個立法過程中政府採取分化的手法，不斷發放抹黑駕駛人士的言論，置駕駛人士與市民於對立面，以拉一派打一派的手法達到目的，完全不是一個負責任政府的行為。我們在此呼籲政府不要再一意孤行，強行立法，否則只會進一步引發運輸業界普遍的不滿！

香港交通運輸業職工聯合會

二零零五年六月十四日