



三號幹線(郊野公園段)有限公司
Route 3 (CPS) Company Limited

立法會 CB(1)2138/04-05(04)號文件
LC Paper No. CB(1)2138/04-05(04)

(by fax: 2869-6794)

4 July 2005

The Honourable Chairman and Subcommittee members
Subcommittee to Study Tate's Cairn Tunnel Ordinance (Replacement of Schedule)
Notice 2005 and Tai Lam Tunnel and Yuen Long Approach Road
Ordinance (Replacement of Schedule 1) Notice 2005
(c/o Clerk to Subcommittee)

Dear Chairman and members

We refer to your letter dated 29 June 2005.

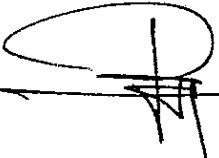
Regarding our financial information, we enclose the financial results which include the net revenues for the past years as well as our measures on cost reduction, service enhancement and promotion for your record.

Regarding the reasons for the improvements in our financial results in 2001/02 and subsequent years compared with 2000/01, please note that the exceptionally low interest rates in the recent years have resulted in our savings in interest expenses. However, it must be recognized that as at the end of July 2004 the accumulated losses of our Company was still HK\$381 million and the outstanding bank loan was \$3,653 million. Rising interest rates will make our financial position in the coming future far more vulnerable.

Lastly we would like to reiterate that the toll adjustment, based on the net revenue statement of 2000/01, could have been made as early as January 2002. However, our Company has exercised the most prudent restraint to defer the toll adjustment by more than three years, and the new tolls for the majority of categories are still far below the permitted levels.

We hope the public will understand that we have no alternative but to increase the tolls on 19 June 2005 to maintain a healthier financial position.

Yours faithfully
ROUTE 3 (CPS) COMPANY LIMITED



Vincent Fong
General Manager

Encl



三號幹線(郊野公園段)有限公司
關於調整收費之補充資料
2005年7月4日

1. 財務及會計賬目

盈利/虧損 (百萬元)			
年度*	基本方案預測 (甲)	實際盈利/(虧損) (乙)	不足額 (乙-甲)
至1998年7月31日止	(29)	(217)	(188)
1998/99	(82)	(342)	(260)
1999/00	21	(211)	(232)
2000/01	97	(95)	(192)
2001/02	178	81	(97)
2002/03	462	127	(335)
遞延稅項調整**	-	116	116
2003/04	719	160	(559)
累積	1366	(381)	(1747)

註:

- (i) 每年的賬目經由專業核數師審核
- (ii) 三號幹線郊野公園段於1998年5月25日通車
- (iii) 三號幹線郊野公園段的車流受下列因素嚴重影響：
 - 1) 過去幾年的經濟低迷；
 - 2) 新界西北區的發展放緩；
 - 3) 西鐵的落成；及
 - 4) 過境單層巴士的規管。
- (iv) 截至2004年7月底，累積虧損為三億八千一百萬元，未償還銀行貸款為三十六億五千三百萬元

* 財政年度由 8月 1日至翌年 7月31日

** 因更改會計制度而須作出的調整

淨收入 (百萬元)			
年度	最低估計淨收入 (甲)	實際淨收入 (乙)	不足額 (乙) - (甲)
1998/99	45	(271)	(316)
1999/00	101	(68)	(169)
2000/01***	149	55	(94)
2001/02	264	238	(26)
2002/03	479	286	(193)
2003/04	648	361	(287)

*** 是次調整收費所基於的年度

2. 節流措施

- i. 公司自 2000/01 財政年度起，積極透過節流措施，將營運開支減少。
- ii. 公司不斷開拓戶外廣告及其他收益，然而受制於市道，該等收益始終有限。公司的主要收入來源仍得靠隧道費。

3. 服務提升

公司一向把安全放在首位，大欖隧道自 2001 年起成為全港最安全隧道¹。雖然仍處於虧損，公司過去幾年仍投資數百萬元主動提升安全及服務水平，包括：(1) 重鋪部分路面 (2) 在主要路口裝設風琴式防撞欄 (3) 添置設有風琴式防撞欄的工程車 (4) 提升隧道內電台接收系統。

4. 推廣優惠活動

- i. 公司過去七年來一直為貨運車輛提供極廉宜的優惠收費，私家車及電單車의收費亦低於法定上限。
- ii. 公司仍會繼續下列優惠：
 - 於 2002 年 7 月 29 日起推出的「吉架貨櫃車 \$25 優惠」
 - 於 2002 年 10 月 7 日起推出的「午夜掛接式貨櫃車 \$25 優惠」
 - 在 2004 年 12 月 1 日起推出的「午夜非載客的士 \$10 優惠」
 - 高用量營業車隊的個別折扣優惠

¹ 根據運輸署統計資料，大欖隧道 2001 至 2003 年皆為全港最安全隧道，每百萬車輛行駛公里計意外率僅為 0.03。2004 年資料仍未公布。

- iii. 各類車種的購買隧道代用券優惠仍會不時推出。
- iv. 公司會不時於人手收費通道派發下列禮品：
 - 旅遊指南
 - 5 元假日代用券
 - 飲品、糖果及其他禮物
 - 泊車及汽油券
 - 新年時派發利是封
- v. 公司自 2000 年起不斷推出優惠活動，過去曾經推出的包括：
 - 2000 年 12 月，所有自動繳費私家車享有兩次免費使用大欖隧道優惠
 - 2001 年 12 月至 2002 年 1 月，自動繳費私家車享有即日來回特價優惠
 - 在四週年時（即 2002 年 3 至 5 月），行十次送一次優惠
 - 2004 年 3 至 5 月，自動繳費私家車額外使用的次數享有半價優惠