

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
環境運輸及工務局
局長辦公室
香港花園道三號
花旗銀行大廈十樓



Office of the Secretary for the
Environment, Transport and Works
Government Secretariat
10/F., Citibank Tower
3 Garden Road, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

來函檔號 Your Ref.

本局電話: 3110 2727

本局傳真: 3110 2700

香港中區昃臣道 8 號
立法會大樓
政府帳目委員會秘書
(經辦人: 徐偉誠先生)
(傳真: 2537 1204)

徐先生:

審計署署長第四十四號報告書 衡工量值式審計結果

第 2 章：柴油車輛廢氣管制措施

本年四月二十五日來信收悉，現提供有關資料如下：

- (a) 一九九九年《施政報告》所述的減少廢氣計劃中，可吸入懸浮粒子和氮氧化物原本的水平 and 希望達到的水平。

在一九九九年《施政報告》中，我們推出一套全面的計劃，管制車輛廢氣排放，目標是在二零零三年底前把車輛排放的可吸入懸浮粒子減少六成；至二零零五年底前，把車輛排放的懸浮粒子和氮氧化物分別減少八成和三成。須注意污染物排放的水平並不同空氣中污染物以空氣污染指數表示的量度水平。

(b) 上述目標水平是否已經達到？若已達到，為甚麼二零零四年可吸入懸浮粒子和氮氧化物的路邊水平仍然超標？若仍未達到目標水平，理由為何？

二零零三年的目標，政府已經超額完成。事實上，截至二零零三年底，市區車輛排放的可吸入懸浮粒子已減少72%。在二零零四年底，市區車輛排放的可吸入懸浮粒子和氮氧化物分別進一步減少76%和39%。隨着各項減少車輛廢氣措施逐步實施，我們有信心在二零零五年底前完全達到上述減排目標。

環境保護署曾經把監測數據進行分析，證實上述減排幅度帶來實質的成效。柴油車輛是大氣中元素碳粒子的主要來源。在二零零四年間路邊量度得的元素碳粒子水平，比二零零零年時減少46%；此外，一九九九年至二零零四年間，路邊量度得的氮氧化物水平也減少了24%。

雖然車輛廢氣正大幅減少，然而，香港的空氣質素卻因區域空氣污染趨升而日益受到影響。根據一般監測站錄得的數據，一九九九年至二零零四年間，可吸入懸浮粒子和臭氧分別上升15%和26%。可吸入懸浮粒子是煙霧的主要成分，臭氧則會氧化空氣中的一氧化氮，產生二氧化氮，並且令空氣中的污染物透過光化學反應過程產生更多懸浮粒子。因此，一九九九年至二零零四年間，儘管車輛排放的廢氣大幅減少，可是路邊量度得的的可吸入懸浮粒子水平只減少了9%，而二氧化氮則維持在相若水平。儘管有上述減幅，它們的年平均值仍然超過空氣質素指標。

當局會繼續致力減少車輛廢氣，並同時努力與廣東省合作，透過實施「地區空氣質素管理計劃」改善珠江三角洲地區的空氣質素。

環境運輸及工務局局長
(劉震代行)

副本分送： 財經事務及庫務局局長
運輸署署長
環境保護署署長
審計署署長

二零零五年四月三十日