

# 揮發性有機化合物

塗料、印墨及指定消費品的  
登記及標籤建議計劃

# 揮發性有機化合物 - VOC

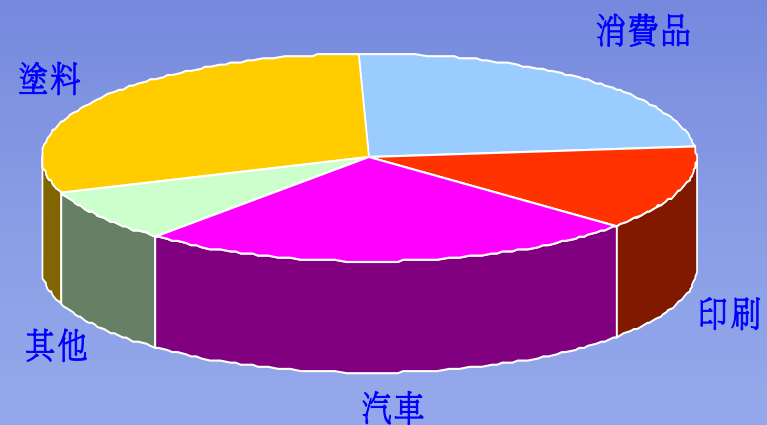
## 什麼是VOC，為何要減少？

- 揮發性有機化合物 (VOC) 會令臭氧和可吸入懸浮粒子形成，引致眼睛不適、上下呼吸道病徵和增加哮喘病發機會，並是令煙霧問題惡化的關鍵性污染物

# VOC – 改善煙霧的關鍵

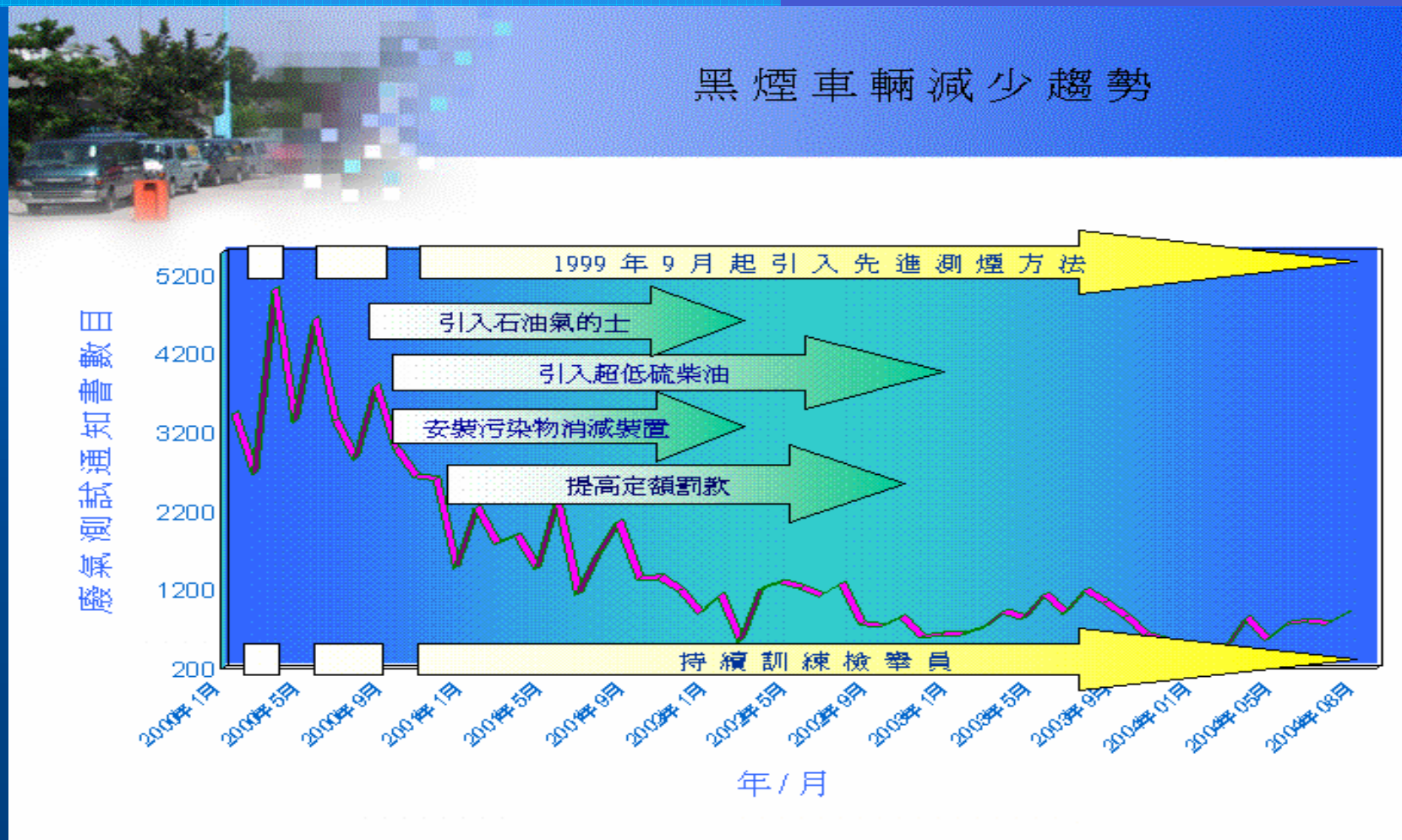
## 粵港研究 - 1997年香港的VOC 排放

- 塗料 30%
- 消費品 24%
- 印刷 13%
- 汽車 25%
- 其他 8%



# 減少本地車輛的排放

黑煙車輛減少趨勢



# 本地措施已見成效

與1999年相比，在2003年

- 路邊可吸入懸浮粒子減少13%，氮氧化物減少23%
- 黑煙車輛減少75%

# 煙霧成爲主要問題

雖然路邊空氣質素在改善中，1999至2003年間：

- 一般空氣監測站的污染指數超出100的時數上升了8%，可吸入懸浮粒子上升了4%，臭氧上升了18%
- 煙霧是區域性問題，惡化有目共睹



# 與廣東省政府合作

- 1999-2002年聯同廣東省環保局進行區域空氣質素管理研究
  - 量化區內各類污染物排放情況
  - 分析各類污染物的源頭比重
  - 訂立控污措施

# 粵港合作

特區政府與廣東省政府在2002年4月達成共識，以1997年為基準年，在2010年或以前，減少珠江三角洲和香港的

- 二氧化硫40%
- 氮氧化物20%
- 可吸入懸浮粒子55%
- 揮發性有機化合物55% (由1997至2002年，排放量已由58,800公噸減至 47,100公噸，達20%)



# 粵港合作

- **2003年十二月兩地政府制訂地區空氣質素管理計劃**
  - 共同設立地區空氣質素監察網絡
  - 編製珠江三角洲地區空氣污染物排放清單
  - 多項加強管制空氣污染的措施

# 在本港推行的新措施

- 在油站安裝汽體回收系統，以減少汽車加油時排放的污染物
- 由2005年起對汽油實施歐盟IV的規定
- 由2006年起對實施車輛歐盟IV排放標準
- 減少電廠排放總量
- 兩階段的揮發性有機化合物 (voc) 管制計劃

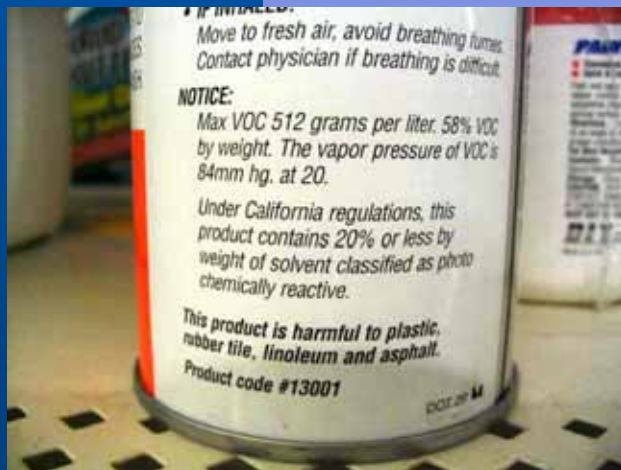
# 美國加州的經驗

- VOCs that are emitted into the air from consumer products and other sources (motor vehicles, stationary sources, etc.) react with other pollutants under sunlight to form ground-level ozone and particulate matter (PM 10), the main ingredients in smog.
- Reducing VOC emissions from consumer products therefore plays an integral part in ARB's effort to reduce smog in California.

# 美國馬利蘭州給市民的忠告

- **Consumer products contribute about 13% of the total non-vehicular volatile organic compound (VOC) emissions in the Baltimore-Washington region.**
- **Choose clean substitutes**
- **Look for products that have "low VOC" labels or that say they meet California or New York standards for air quality.**

# 在美國附有標籤的產品



# 建議的第一階段

- 進口商或製造商向環境保護署登記
- 含揮發性有機化合物產品附上標籤

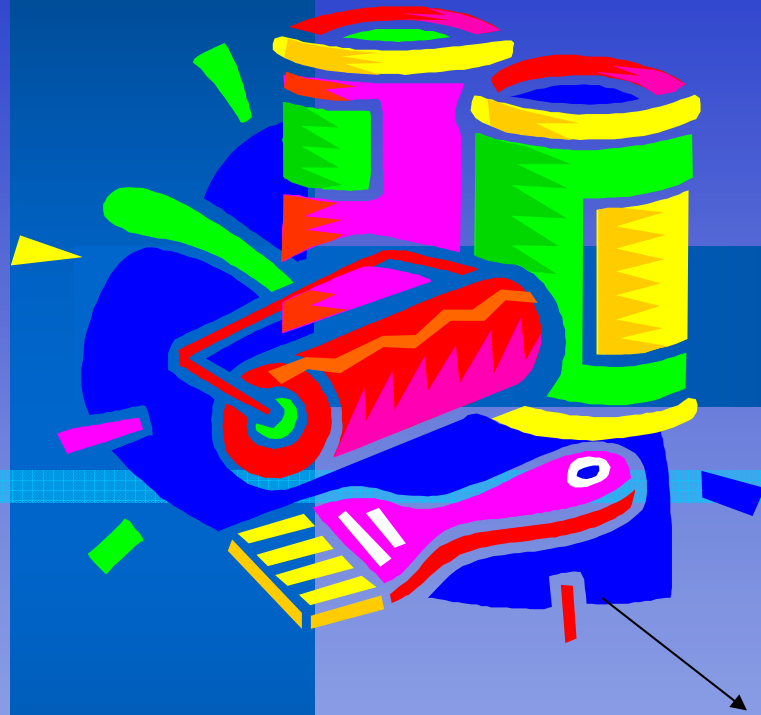
# 計劃的涵蓋範圍

- 各類塗料
- 印墨
- 指定的含揮發性有機化合物消費品

例如：

殺蟲水、噴髮劑、空氣清新劑、  
各類清潔劑、個人及汽車護理用品等

# 標籤



揮發性有機化合物含量 = 150 克/升 or 15%

"揮發性有機化合物引致空氣污染"

環保署登記編號：MM2468



# 監察排放量

- 登記商每年向環保署提交有關產品的全年本地銷售量，亦須備存有關產品三年的銷售記錄，供有需要時查閱。

# 第一階段的目的

- **教育市民**揮發性有機化合物會造成空氣污染
- **讓市民選擇**含揮發性有機化合物的產品時能作出有客觀依據的決定
- 方便監察含揮發性有機化合物產品的種類和排放量

# 未來路向

- 視乎第一階段的進展，第二階段可能需要直接限制某些產品的揮發性有機化合物含量，及管制排放揮發性有機化合物的工業程序
- 但透過第一階段和市場自我調節，直接規管的需要和帶來的衝擊可以減至最低

# 未來路向

- 我們會細心考慮諮詢期收集的所有意見
- 我們需要：
  - 與利益相關者建立伙伴合作關係，直接尋求可行及有效的方式減少VOC的排放
  - 市民的支持和社會的共識
- 在適時向環境事務委員會報告

我們需要你的支持  
齊心改善空氣質素

謝謝