

立法會環境事務委員會

淨化海港計劃的未來路向

目的

淨化海港計劃（計劃）第一期設施在二零零一年十二月全面投入服務後，維多利亞港(海港)的水質已顯著改善。昂船洲污水處理廠是計劃的主要設施，現時以化學方法處理 75%來自淨化海港計劃集水區的污水，每日防止約 600 公噸污泥流入海港。為應付日後污水流量的增幅，以及妥為處理餘下 25%只經隔篩便排入海港的污水，我們必須進行下一期，也是最後一期計劃（即計劃第二期）。本文件就計劃第二期的建議徵詢議員的意見。

背景

2. 二零零零年四月，當局委託國際專家小組(專家小組)檢討計劃餘下各階段。專家小組在二零零零年十一月三十日發表報告，提出四個方案，該四個方案的分別在於處理設施的分散程度，但全都採用生物曝氣濾池技術處理污水，以深層隧道輸送污水，並以短距離排放管排放污水。專家小組提出該四個方案時，已知道有一些尚未確定的情況有待探討，因此建議當局先進行多項試驗和研究（研究），以評估和選定計劃下一期的最終安排。研究現已完成，結果摘載於題為“就淨化海港計劃第二期進行的各項試驗和研究結果”的資料文件，一併提交議員參閱。本文件重點說明如何選定和籌劃政府屬意的方案，以及計劃第二期預期帶來的益處。

建議

政府屬意的方案—方案甲

3. 正如“就淨化海港計劃第二期進行的各項試驗和研究結果”文件所述，各項研究證實全部四個方案對環境的影響皆可接受，而且在技術上可行。這些方案的主要分別在於處理設施的分散程度。除了現時採用的化學處理程序外，這些方案還包括生物處理及消毒程序，以期充分保護海港水質。此外，即使生物處理程序採用佔地最少的污水處

理技術，我們也須在現時昂船洲污水處理廠範圍以外增撥最少 12 公頃土地，用來建造生物處理設施。在四個方案中，方案甲是政府屬意的方案，因為這個方案在費用、環境、社會或工程方面¹的整體表現最佳。這個方案所需的建設費用為 195 億元，每年的營運費用為 11.6 億元（假設分階段實行，見下文第 6 段）。

分兩個階段實行計劃第二期的理據

4. 評估結果顯示，如要長遠保護海港，生物處理是不可或缺的一環。不過，由於須取得土地以建造生物處理設施，建設和經常費用不菲，而且以公私營界別合作方式建造達到所需規模而佔地較少的生物處理系統也十分複雜，我們認為分以下兩個階段實行計劃第二期是審慎的做法：

- (a) 第二期甲—建造深層隧道，把港島其餘部分的污水輸往昂船洲；擴建昂船洲污水處理廠，以期最終每日可以對 280 萬立方米污水（即該處理廠現時處理量的兩倍）進行化學處理和消毒。
- (b) 第二期乙—增設生物處理設施，提高除污率，以應付淨化海港計劃集水區的預算人口增長；生物處理設施會在昂船洲污水處理廠附近土地的地下建造，地面可作其他用途。

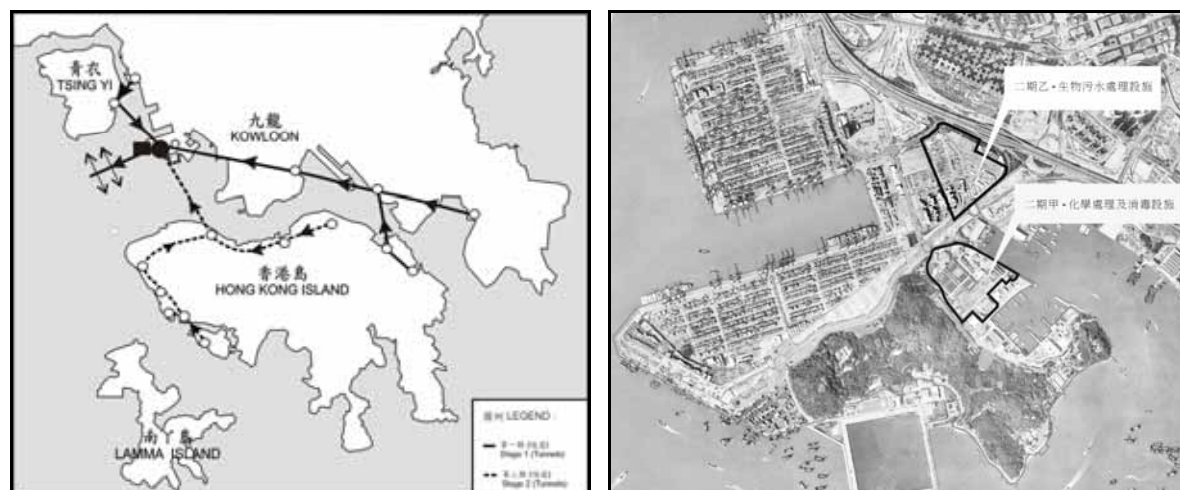


圖 1 計劃第二期政府屬意的方案

¹ “就淨化海港計劃第二期進行的各項試驗和研究結果”資料文件(與本文件一併提交)詳細比較各方案。

5. 根據最新的水質模擬結果，計劃第二期甲排放的所有廢水經化學處理和消毒後，可令海港大部分水域的水質達到大多數水質標準，包括溶解氧量及氨含量的標準，惟獨西九龍沿岸水域因為與排放廢水的位置較為接近，間中或未能達到最低溶解氧量及非離子氨含量標準²的要求。實行計劃第二期乙後，即使上述水域也能完全達到這兩個水質標準。我們必須指出，上述偶然未能達標的情況是基於水質模擬結果估計的，而模擬結果則以現時的人口增長推算為依據。由於實際人口增長率可能出現變數，因此未能達標的範圍及頻率亦可能會出現變化。鑑於計劃第二期甲會顯著改善海港水質，而且上述水域即使間中或未能達標，也應該不會對環境做成不可接受的影響，因此先展開第二期甲，然後視乎實際的水質監測結果及污水流量增幅在較後時間才進行第二期乙的安排，對環境構成的風險應該可以接受。從環境方面着眼，分兩個階段實行計劃第二期是務實的做法。

6. 至於財政方面，計劃第二期如分兩個階段進行，額外的建設費用為 4 億元，與全期的 195 億元建設費用相比，金額不大(見表 1)。無論是否分階段進行計劃，經常費用總額大致相同。由於第二期乙設施的每年營運費用約需 7.2 億元，因分階段實行計劃而省回的經常費用現值，已足以抵銷額外(遞延)的建設費用。因此，假如我們不在計劃開始時馬上引進生物處理程序，而在適當時間才因應實際需要引進該等程序，應可節省不少費用，況且單單第二期甲已足以令海港大部分水域達到大多數水質標準。

表 1 按政府屬意的方案分階段進行計劃第二期所涉及的費用

計劃第二期的 實行模式	建設費用 (億元)	經常費用 (億元／年)
不分階段實行	191	11.8
分階段實行		
第二期甲	84	4.4
第二期乙	111	7.2
總計	195	11.6

² 海底的溶解氧量通常比海面低。假如海底的溶解氧量太低，在海底棲息的生物(例如螃蟹或海蝦)或會窒息而死。假如溶解氧量接近零，海水會發出臭味。為免這種情況出現，最低溶解氧量標準定為每公升海水超過 2 毫克。假如氨含量過高，一些較敏感的海洋生物(例如魚苗)或會因此而受到傷害甚至死亡。四天平均非離子氨含量的標準定於可避免這種情況發生的水平。

7. 儘管有種種理由支持分兩個階段實行計劃，但第二期乙最終還須實行。因此，我們在第二期甲實行期間，須同時為第二期乙進行前期工作，包括進行環境影響評估（環評）和工地勘測，以及預留生物處理設施的用地，以便日後有明顯跡象顯示海港沿岸的實際人口增長與預期相同，而水質監測結果證明有需要進行第二期乙時，該期工程便可全速施工。為此，我們會密切監測污水流量增長及水質，以便及早決定何時展開第二期乙。

採購安排

8. 我們會探討可否採用“公私營界別合作”方式設計和建造計劃第二期甲及第二期乙設施，以及營運所有新建及現有污水處理設施。我們現時認為第二期新處理設施可採用“設計—建造—營運”模式建造，然後與現有設施一併營運。由於隧道建成後無需怎樣營運和維修保養，我們會考慮採用“設計及建造”模式。由於技術試驗結果證實，佔地較少處理技術和傳統處理技術各有其優點和缺點，因此我們不擬訂明第二期乙應採用哪種生物處理技術，而只會訂明處理廠的效能要求。我們會在昂船洲污水處理廠附近預留足夠土地，讓具備不同生物處理技術(包括佔地較少和傳統處理技術)專業知識的投標者競投生物處理設施合約。

推行時間表

9. 我們會進行為期四個月的公眾諮詢，以期就計劃第二期與市民達成共識。如獲社會各界支持，計劃第二期甲的工地勘測及環評工作可於二零零五年展開，使各項主要建造工程可於二零零七至零八年度動工。按照這個時間表，第二期甲的污水處理設施約在二零一一至一二年度建成，以進一步改善海港水質。第二期甲較艱巨的隧道鑽挖工程預期到二零一三至一四年度才能完成，屆時第二期甲將可全面發揮作用。為了盡早履行重開荃灣區泳灘的承諾，我們亦會設法使第二期甲部分污水消毒設施能提前在二零零八至零九年度或之前落成。至於第二期乙，我們的目標是在第二期甲施工期間完成各項前期工作，包括環評、預留土地及土地勘測，藉此縮短第二期乙所需的時間。

淨化海港計劃的重要性及益處

計劃第一期對環境的改善

10. 計劃第一期設施全面投入服務後，昂船洲污水處理廠每日處理75%來自淨化海港計劃集水區的污水(約每日 140 萬立方米)。該污水處理廠是全球效率最高的化學處理廠之一，除污效能極高，能夠除去：

- (a) 70%有機污染物（以生化需氧量計算）；
- (b) 80%懸浮固體；以及
- (c) 50%在污水中存在的大腸桿菌。

整體來說，該污水處理廠每日可防止 600 公噸污泥及污染物流入海港。

11. 計劃第一期展開前，海港水域的溶解氧水質指標平均達標率偏低，在二零零零至二零零一年期間只有 65%。進行計劃第一期後，海港的溶解氧量平均上升了 10%（見圖 2），二零零二至零三年度的平均達標率因而上升至 97%。其他水質參數亦同樣已見改善，例如無機氮總量的達標率由二零零零至二零零一年期間的 76%上升至二零零二至零三年度的 94%。此外，海港一帶的主要污染物含量也普遍下降：

- (a) 氨(對海洋生物有害)含量下降 25%；
- (b) 營養物以無機氮總量及磷計算(過量會令海藻過度繁衍)，含量分別下降 16%及 36%；以及
- (c) 大腸桿菌整體含量（致病微生物的指標）下降約 50%；但海港西面局部地區及荃灣區泳灘的大腸桿菌含量則上升。

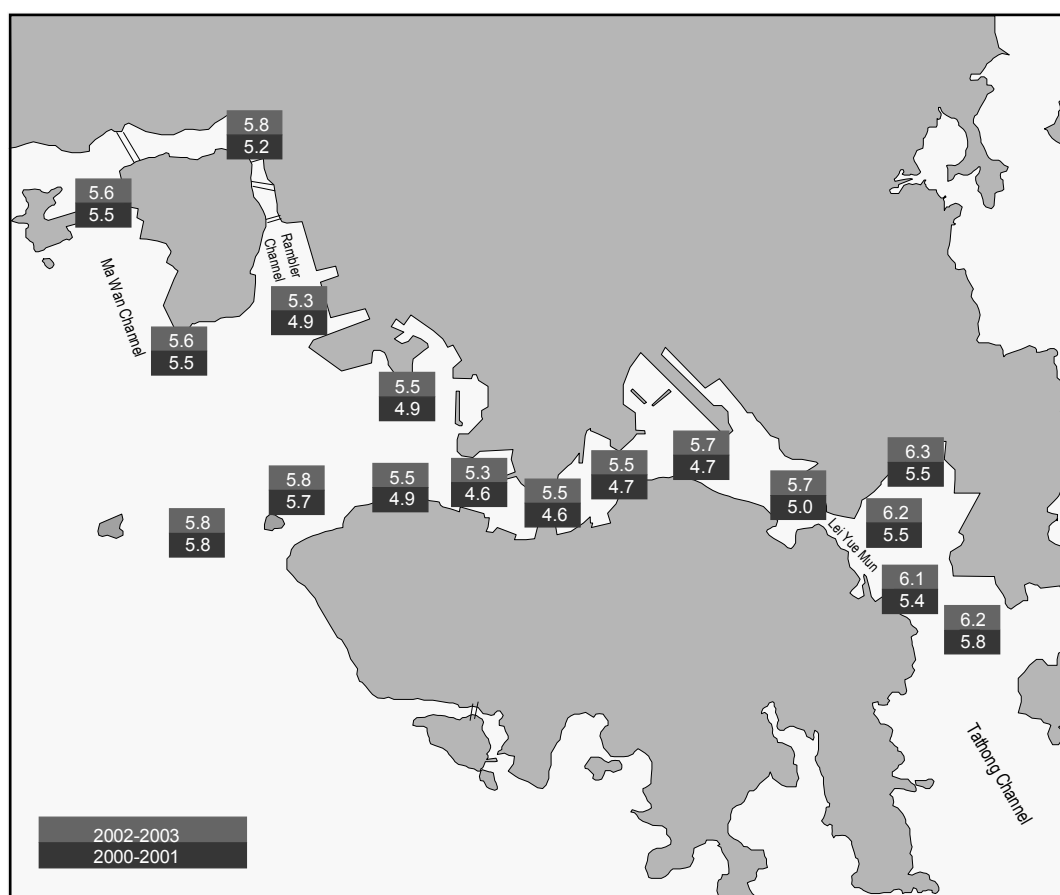


圖 2 淨化海港計劃 17 個加強水質監測站錄得溶解氧量(毫克/公升)變化圖(比較二零零二年一月至二零零三年十二月與二零零零年一月至二零零一年十二月的平均差距)

計劃第二期預期對環境的改善

12. 雖然計劃第一期已顯著改善海港水質，但假如不進行第二期工程，未來發展及人口增長會令污水量增加，水質會因而再度惡化。第二期甲設施落成啟用後，平均溶解氧量會提高 5%，而第二期乙設施落成啟用後，溶解氧量會再提高 5%。維港內溶解氧量的水質標準，預計在第二期計劃完成後會上升至 100%。第二期甲的消毒設備可除去污水中逾 99.9%的細菌，使荃灣多個泳灘可以重開。計劃第二期工程完成後，其他污染物（例如有毒氨和營養物）的含量亦會大幅下降，令海港內完全達到水質標準。

13. 總的來說，進行計劃第二期後，水質會得以改善，海洋生物的生活環境也會好轉，海港會更清潔，泳灘也可重開，更會為舉辦大型水上活動，例如不定期舉辦的渡海泳賽等創造合適條件。

污染者自付原則

14. 治理污染的工程通常都所費不菲，而“污染者自付”原則是公認為公平分擔費用的方法。要處理本港產生的數以百萬噸計的污水，實有必要推行計劃第二期。不過，進行該計劃會在營運及維修保養方面引致額外的經常開支。基於“污染者自付”原則，計劃第二期各項設施在未來數年陸續投入服務時，排污費的收費率難免須作調整。

公眾諮詢

15. 由於有明顯需要展開計劃第二期，而這項計劃涉及龐大的資本投資和經常開支，其中頗大部分最終須由市民承擔，因此我們認為應先在社會上建立共識，然後才決定未來路向。淨化海港計劃的公眾諮詢由二零零四年六月至十月進行，為期四個月。我們會向各有關人仕（例如環保組織、學者、專業團體及社會各界代表）深入講解計劃第二期，並舉行公聽會，直接收集市民對計劃第二期建議未來路向的意見。在決定未來路向之前，我們會考慮公眾諮詢期間收集到的意見，並會在適當時候向委員會匯報公眾諮詢的結果。

徵詢意見

16. 請議員就政府屬意的方案、分兩個階段實行計劃的建議及其他有關進行計劃第二期的事宜，提供意見。

環境運輸及工務局

二零零四年六月