

二零零五年一月二十日會議
資料文件

立法會經濟事務委員會
經濟發展及勞工局經濟發展科的施政綱領

引言

本文件旨在闡述在二零零五年施政綱領中有關經濟發展範疇的新措施及持續推行的措施。

二零零五年施政綱領

新措施

2. 我們會推行下列新措施：

振興經濟

(a) **更新港口貨物預測數據，以定出興建十號貨櫃碼頭的最適當時間。**

- 我們會以更全面的方法更新港口貨運量預測，並兼顧華南一帶的碼頭設施供求方面的最新發展和數據、葵涌貨櫃碼頭的生產力和處理能力及香港港口的競爭力。

- 我們會用更新的港口貨運量數據，重點分析十號貨櫃碼頭的需求及最適當興建碼頭的時間。
- (b) 在大嶼山西北部進行生態研究，就環保因素評估在此興建十號貨櫃碼頭的可行性。*
- 我們將會在 2005 年進行大嶼山西北部水域生態研究。
 - 此研究會重點分析港口發展、增加水上交通，以及挖深航道對珠江口生態（包括對中華白海豚）的影響，從而建議相應切實可行的緩解措施。
- (c) 在二零零五年上半年，就大嶼山物流園項目展開詳細可行性研究，以符合物流園選址在規劃及填海方面的法定要求。*
- 我們已做好準備工作，將於二零零五年三月展開詳細可行性研究，以期在二零零六年年初完成研究。
 - 該項研究會就多方面包括環境和交通影響等作出評估，以求符合日後填海和區劃所需的法定要求。
 - 按照目前的規劃預測，土地平整及基本的基建工

程最早可於二零零九年完成。

(d) 統籌政府各部門的工作，以確保多項旅遊基建設施，包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園及東涌吊車系統，能如期順利開幕。

- 香港迪士尼樂園將於今年九月開幕。考慮到樂園開幕後會吸引更多旅客到港，政府已作出各種部署，確保屆時有足夠的配套設施及安排。為求主題樂園的各項籌備工作順利進行，政府在去年五月成立「香港迪士尼樂園啓用籌備委員會」，統籌各有關部門及團體籌備開幕的工作。有關工作的範圍包括交通、場地管理及保安、緊急應變、宣傳與推廣、牌照事宜、以及開幕安排等。樂園及配套設施在正式啓用前，會進行全面測試，確保開幕後運作一切順利。
- 香港濕地公園的第二期工程將於明年初完成。我們將會就該公園的營運及管理工作進行招標，將該公園發展為一個世界級的生態旅遊設施。我們預計每年的參觀人數可達五十四萬人次。有關部門現正籌備相關配套設施和服務，以確保該公園能順利開幕。
- 東涌吊車系統及昂坪旅遊村將於明年初落成。估計首年乘客量將達一百五十萬人次。我們正與營

運商緊密合作，以確保該計劃能如期完成。

- 我們將繼續緊密監察這些計劃的進度以確保上述設施順利開幕。

持續推行的措施

3. 除上述新措施外，我們會繼續推行以下措施：

振興經濟

(a) 草擬條例草案，為機場管理局部份私營化計劃提供法律文據。

- 我們已於去年十一月發出諮詢文件，徵詢市民對機場管理局部份私營化後的規管及體制安排事宜的意見。
- 我們草擬條例草案時，將會考慮在公眾諮詢時所收到的意見。

(b) 落實《香港港口規劃總綱 2020》研究建議的措施，以提高香港港口的競爭力。

- 該研究的結果和建議已獲得香港港口發展局、航運發展局及物流發展局的支持，同時我們也向立法會經濟事務委員會及城市規劃委員會匯報，我

們現正就該研究進行為期三個月的公眾諮詢。

- 待諮詢期於本年二月底完結後，我們會檢討業界和市民對研究的意見，並進一步諮詢業界以制定各項建議措施的推行計劃。
 - 現時，我們正積極處理香港港口與鄰近港口的費用差距問題，特別是在跨境陸運成本及碼頭處理費方面，以提升香港港口的競爭力。
- (c) 就物流合作課題，與廣東省當局磋商降低跨境陸運成本的措施，以期促進兩地貨流和提高物流效率。**
- 我們通過與業界的聯繫，確定了影響陸運成本的主要因素。我們已在粵港合作聯席會議的框架內向粵方提出建議，並取得良好的進展。粵港雙方會繼續保持緊密聯絡，商定具體措施，促進跨境貨運和降低成本。
- (d) 籌備發展新郵輪碼頭設施。我們準備就有關發展邀請私營機構提交建議書。**
- 我們已委託顧問就郵輪市場的最新需求進行研究。顧問報告指出，香港若要發展成為區內的郵輪中心，需要提供新的郵輪設施以應付預期的市場需要。根據該研究，香港可能需要提供一個新的郵輪泊位以應付業界的中期需要（二零零九年

至二零一五年)，而長遠而言（二零一五年後），更需額外一至兩個郵輪泊位以滿足長遠的市場需求。

- 我們將邀請私營機構提交建議書，以求儘快及時興建郵輪碼頭設施。
- 為應付短期內的市場需求，我們現已加強港澳碼頭其中一個橋墩的結構，讓二萬七千公噸排水量及船身長一百八十米的小至中型渡輪及同類船隻停泊。這可在繁忙期間為海運大廈提供紓緩設施。

(e) 我們會就現行<<管制計劃協議>>在二零零八年屆滿後有關香港未來電力市場發展的方向，分兩個階段諮詢公眾。

- 我們以就電力市場未來發展的方案作出研究。研究涉及多項複雜和相關的事宜，包括技術、法律、商業、環保和規管等。我們一直有就研究的課題諮詢能源諮詢委員會。
- 我們將在本月稍後進行第一階段諮詢公眾。並就二零零八年後電力市場的發展方案草擬了一份諮詢文件。我們會根據在第一階段收集到的意見，擬定未來電力市場的架構綱領，並就此在下半年進行第二階段公眾諮詢。

(f) 分析業界對大嶼山物流園運作特點及規劃概要所

提交的意見書，以確保物流園能滿足業界的實際需要。

- 為向物流園用戶(尤其是中小型企業)徵詢意見，我們以邀請近三千六百間物流公司(包括提供第三方物流、貨運代理、倉儲和速遞服務的公司)提交意向書，請它們就物流園的建議規劃參數提供意見。有興趣的人士也可從 www.logisticshk.gov.hk 下載文件，並作出回應。提交意向書將於二零零五年二月二十八日截止。
- 我們會把收集到的意見向大嶼山發展專責小組、香港物流發展局及本事務委員會的議員匯報。

(g) 按照營運協議內訂明的服務範圍、服務水平、價格模式及實施時間表，監察數碼貿易運輸網絡系統的發展，使之能如期在二零零五推行。

- 我們透過香港物流發展局及其物流資訊專項小組，聽取業界的建議後，以制定了數碼貿易運輸網絡(即 DTTN)系統的服務範圍、服務水平、價格模式以及實施時間表，並會在營運協議訂明此細節。
- 我們正為有關的法律文件定稿，以確保 DTTN 服務的中立性及包容性，並就專為提供該服務而成立的公司釐定股東權責。

(h) 協助機場管理局擴充聯運接駁設施，例如為香港

國際機場的過境旅客提供連接珠江三角洲的渡輪服務。

- 來往香港國際機場至珠江三角洲的渡輪服務自二零零三年九月投入服務後，反應良好，已吸引約九十萬過境旅客使用。自去年十二月，渡輪服務已增加兩條至珠江三角洲的航線(中山及廣州蓮花山)，使航線的總數增至六條。
 - 我們現正協助機場管理局進一步加強香港國際機場與珠三角的聯運接駁設施，例如在珠三角口岸提供預辦旅客登機手續的服務及其他便利接駁的措施。
- (i) 監察東涌吊車工程項目及在尖沙咀前水警總部舊址進行的文物旅遊發展項目，以期在二零零六及二零零八年完成。**
- 政府已於二零零三年十一月與東涌吊車工程項目的專營者簽訂工程項目協議。該系統的建造工程正在進行，整項計劃預計可於明年初完成。
 - 政府已於二零零三年五月將位於尖沙咀前水警總部的文物旅遊發展項目批予中標者。該址將發展為一所文物酒店，並附有餐飲及零售設施。土地平整工程正在進行中。整項計劃預計可於二零零八年完成。

發揚開明豐盛的文化

(j) **把中區警署、域多利監獄和前中央裁判司署發展
作文物旅遊用途。我們現正為招標作出安排。**

- 我們現正就收到的公眾意見檢討計劃的招標安排。此外，我們亦正籌辦該址的開放日，讓公眾更加了解該址建築物的歷史和現時情況。

委員意見

4. 我們歡迎委員就上述措施提供意見。

經濟發展及勞工局
經濟發展科
二零零五年一月十三日