

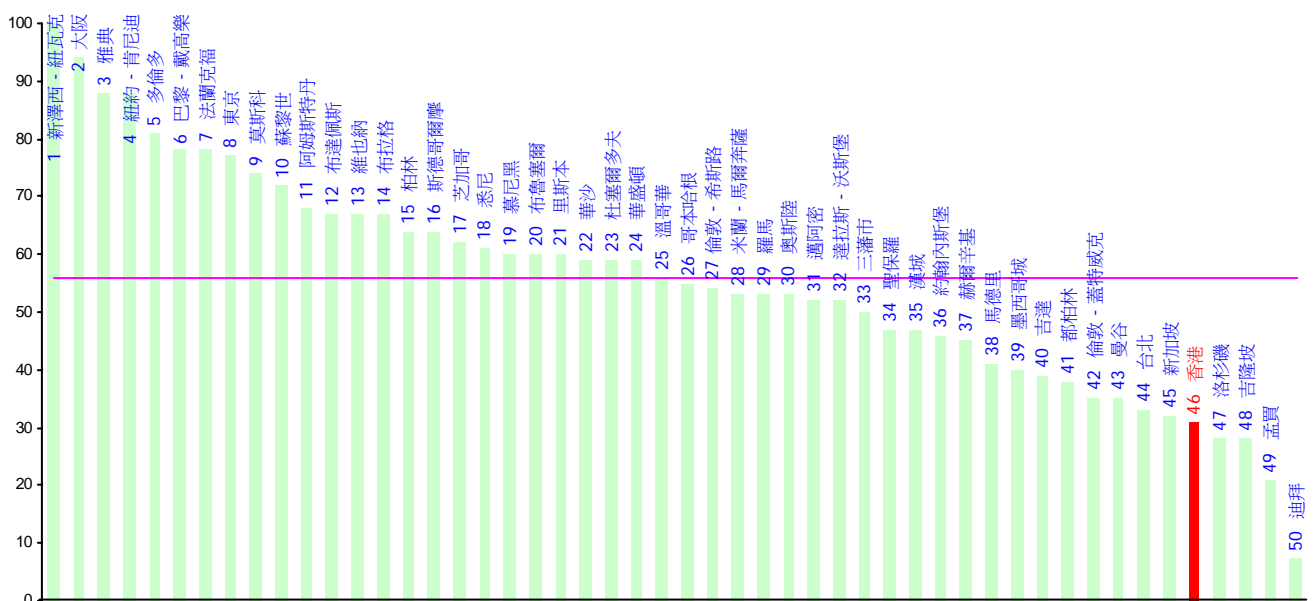
香港國際機場的使命及競爭力

- 機場管理局的使命，是加強香港國際機場作為國際及地區航空中心的地位。
- 香港國際機場上共有 243 家公司及機構，提供了 50,000 職位，為香港創造經濟價值，並帶來其他經濟效益。
- 在過去數年，我們一直致力加強我們的競爭力；競爭力必須整體考慮時間、費用及可靠性三項因素。
- 要判斷我們是否具有競爭力，須由我們的顧客（例如旅客）決定。
- 羊毛出自羊身上。機場收費只佔機票票價的小部分。

由香港出發	悉尼	上海	北京	東京	倫敦
平均機票費用（港元）	9,530	3,430	4,840	5,900	9,120
機場收費	109	85	85	108	119
機場收費所佔比率	1.1%	2.5%	1.8%	1.8%	1.3%

資料來源：羅兵咸永道會計師事務所2004年1月的研究

香港國際機場在全球 50 個機場中排名 46 (機場收費包括着陸費、停泊費及客運大樓費用)



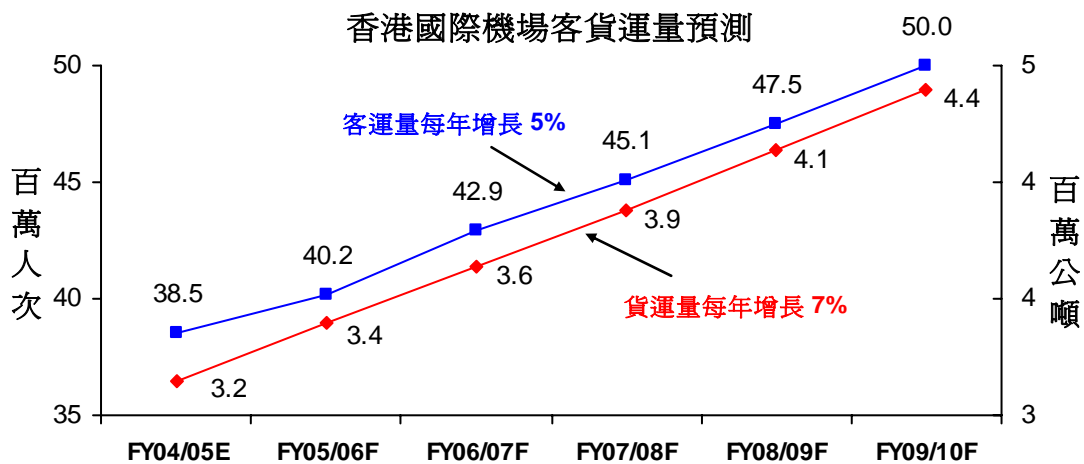
資料來源：英國運輸研究所根據國際航空運輸協會收費手冊進行 2004 年機場收費研究

為甚麼私營化？

- 私營化後機場運作由市場監察，亦可從市場集資擴展業務。
- 今天已有 195 個機場私營化，包括倫敦、法蘭克福、悉尼、北京、上海等地的機場。私營化是全球趨勢。

誰決定香港國際機場的價值？

- 價值由市場決定，市場會根據過往業績及未來增長而作出決定。

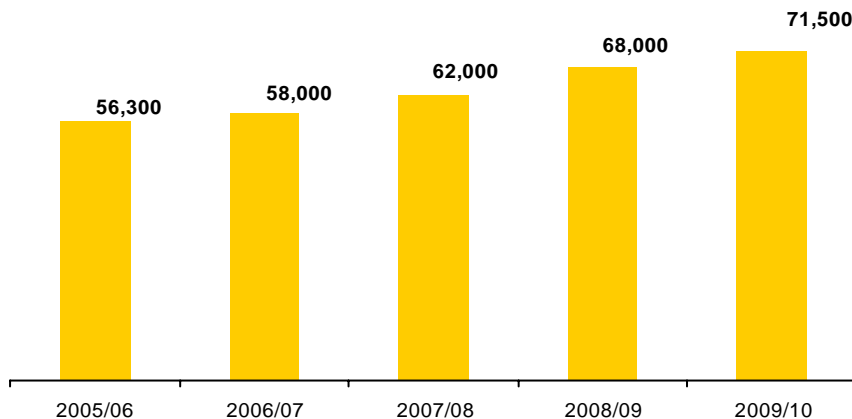


市場供應資金以提高機場運力及增加職位

- 亞太區機場已公佈的投資計劃總額為港幣 8,600 億元*。涉及大規模的投資項目，市場融資比公共投資更具效益。

*資料來源：2004 年國際機場協會 (ACI) 機場經濟調查報告

- 在香港國際機場，未來 5 年將會創造 2 萬個職位。



香港國際機場未來 5 年的職位總數