

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1294/04-05號文件

檔號：CB1/PL/ES

## 經濟事務委員會

### 有關尖沙咀東部的運輸連接系統的背景資料簡介

#### 簡介

尖沙咀是香港重要的旅遊、消閒和娛樂區，是優先發展的旅遊點，幾個旅遊相關項目已在籌劃或進行中，以增加該區的吸引力。現着手進行的項目包括發展前水警總部作旅遊主題用途，尖沙咀海濱長廊美化計劃，改善百周年紀念花園及梳士巴利公園改建為文化廣場。

#### 尖沙咀新運輸連接系統建議

2. 2004年5月，政府當局向經濟事務委員會簡介，當局擬於2004年6月23日向工務小組委員會提交建議，在永安廣場公園興建新公共運輸交匯處(下稱“交匯處”)。永安廣場公園的交匯處將取代現有尖沙咀天星碼頭公共運輸交匯處，使該處可發展成露天廣場。當局亦建議在新交匯處上蓋重建永安廣場公園，以及在該處關建有蓋觀景台，以便旅客欣賞維多利亞港的美景。

3. 為了加強新交匯處、尖沙咀海濱長廊、九廣鐵路公司(下稱“九鐵”)尖東站及中間道兒童遊樂場之間的行人連接系統，政府當局亦建議興建兩條橫跨漆咸道南及梳士巴利道的行人天橋。一經建成，該運輸連接系統將會是一項重要的設施，有助改善及加強尖沙咀作為香港受歡迎的重要旅遊區。

#### 工程計劃的範圍

4. 新運輸連接系統工程計劃的範圍包括 ——
- (a) 在永安廣場公園現址興建交匯處，面積約8 700平方米，內有 ——
    - (i) 一個設有9個鋸齒形巴士停車處和7個巴士輪候處的巴士總站，適合12米長的雙層巴士使用；及
    - (ii) 進行相關的雨水渠工程、消防設備工程、通風系統工程、照明設備工程和機電工程；

- (b) 在交匯處上面興建平台公園，園內會有園景建築，並會栽種各式花木，還會有休憩設施，如流水景色、有遮蔭的座位、標誌牌和小食亭等；
- (c) 興建兩條分別橫跨梳士巴利道和漆咸道南的行人天橋，連接交匯處與尖沙咀海濱長廊，以及位於九鐵尖東站之上的新建中間道兒童遊樂場；及
- (d) 闢設公廁。

按付款當日價格計算，原來預算費用為2億4,210萬元。

5. 據政府當局所述，當局已改良該工程計劃的設計，包括按照委員的建議，在新的行人天橋裝設自動扶梯。按付款當日價格計算，經修訂的預算費用為2億7,570萬元。進一步詳情載於政府當局就事務委員會2005年4月25日會議提供的資料文件（立法會CB(1)1303/04-05(03)號文件）。

#### 反對工程計劃的意見

6. 2004年6月25日，政府當局告知事務委員會，由於天星小輪有限公司(下稱“天星小輪”)提出反對，當局決定延遲向立法會提交有關新運輸連接系統的建議。政府當局指出，天星小輪原先表示支持遷移碼頭對出的交匯處，因為該公司當時理解九龍南環線在廣東道可能會有一個車站。可是，於2004年3月刊登憲報的九龍南環線項目顯示，可能不會發展這個車站。天星小輪因此反對已刊憲的九龍南環線項目，並撤回先前對遷移交匯處的支持，理由是若天星小輪未能接達集體運輸系統，將會大大影響其客量及盈利。

7. 政府當局曾指出，遷移巴士總站應不會嚴重影響天星小輪的客量，因為當局會採取一切交通安排和措施，加以配合。另一方面，這幅黃金地段如發展為露天廣場，會大大增添尖沙咀的吸引力，而新交匯處則會有助振興尖沙咀東部。

8. 鑒於天星小輪所表達的關注，政府當局決定延遲向工務小組委員會提交有關新運輸連接系統的建議。

#### 最新進展

9. 2005年1月7日，政府在憲報刊登九龍南環線方案的擬議修訂項目。最後審定的設計方案並不包括廣東道車站。

10. 政府當局將於2005年4月25日舉行的下次會議上，向事務委員會簡介尖沙咀東部新運輸連接系統建議的最新進展。

## 事務委員會委員就工程計劃所表達的關注

11. 事務委員會委員於2004年5月會議上所表達的主要關注如下：
- (a) 新交匯處及行人天橋在設計上應與四周環境融合，以提升尖沙咀對本地居民和訪港旅客的吸引力。有關的設計亦應避免使用混凝土，使訪港旅客感到該區充滿現代感；
  - (b) 平台花園的園景設計應紓緩不良視覺影響，以及豐富本地居民和訪港旅客的體驗；
  - (c) 行人天橋的設計應促進行人流量及方便公眾使用。當局應提供自動扶梯，以確保有關設施方便使用者；
  - (d) 有蓋觀景台應採用梯級式設計；
  - (e) 遷移尖沙咀天星碼頭交匯處的建議對渡輪營辦商的影響，以及日後的巴士／渡輪轉乘安排；及
  - (f) 新交匯處的設計，以及日後的交通運輸安排應顧及乘客、駕駛人士及交通營辦商的需要。當局亦應在尖沙咀提供足夠停車位。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2005年4月19日