

經濟事務委員會

待議事項一覽表

(截至2005年6月22日的情況)

建議的討論  
時間

航空、物流及港口發展

1. 物流服務

- (a) 數碼貿易運輸網絡系統 2005年下半年
- (b) 事務委員會要求政府當局向事務委員會簡介香港物流發展局的工作及為促進本港物流業發展而採取的措施。 尚待確定

2. 航空服務

- (a) 把航空網絡擴展至內地 尚待確定

當局於2004年9月8日完成對《內地和香港特別行政區間航空運輸安排》的最新一輪檢討。

據政府當局所述，新的安排就把香港／內地航空市場開放予更多航空公司及提高個別航線的容量限額提供清晰的時間表。當局已即時提高容許參與市場的航空公司總數的限額。每方容許“雙目的地”的航線數目將會分階段增加，最終於2006年冬季涵蓋所有航線。

- (b) 於香港國際機場實施一地兩檢模式的通關安排 尚待確定

為了增加香港國際機場的競爭力，委員認為政府應與中央人民政府及有關當局聯絡，以期於香港國際機場實施一地兩檢模式的通關安排。

在事務委員會 2005 年 1 月 24 日會議席上，政府當局表示，在跨境管制站實施一地兩檢模式的通關安排涉及法律和司法管轄權等複雜的問題。當局並無計劃在航天廣場實施一地兩檢模式的通關安排。

## 能源

### 3. 檢討兩間電力公司的財務計劃

此項目於 2004 至 05 年度會期內由政府當局建議。

尚待確定

### 4. 香港電力市場的未來發展

事務委員會在 2005 年 2 月 28 日會議上同意，在日後舉行的事務委員會會議上將會進一步討論此事。政府當局到時應就於 2005 年 4 月 30 日結束的第一階段諮詢的結果，向事務委員會作出匯報。資料文件於 2005 年 6 月 20 日送交事務委員會。

尚待確定

## 旅遊

### 5. 在香港發展新郵輪碼頭設施

事務委員會對上一次在 2004 年 6 月 28 日討論此事項。

尚待確定

事務委員會察悉，政府當局正考慮公開邀請有興趣的機構提交建議。此項安排的目的，是徵求具創意及可讓郵輪碼頭及時興建的建議書，以應付中期需要，而最理想的選址是在內港之中。政府當局會於未來數月開始徵求建議書的工作，以期在 2006 年與獲選的建議者簽訂臨時協議。

### 6. 發展高爾夫球場及水療設施

委員要求政府當局向事務委員會簡介在香

尚待確定

港發展高爾夫球場及水療設施的情況。

政府當局表示，當局已就有關建議進行工作，並已就水療及度假設施委託進行顧問研究。

## **7. 大嶼山昂坪公共設施改善計劃**

此項目於2003至04年度會期內由政府當局建議。

尚待確定

政府當局會向事務委員會簡報改善昂坪公共設施改善工程的進展。

## **8. 海洋公園的日後發展**

在2004年10月12日會議席上，委員同意研究海洋公園的日後發展，以及跟進財務委員會於1999年批准的5億元貸款，以便海洋公園改善其康樂和教育設施。

訂於  
2005年6月27日  
進行討論

## **其他**

## **9. 深涌及荔枝莊公眾碼頭重建計劃**

此項目於2003至04年度會期內由政府當局建議。

尚待確定

政府當局會向事務委員會簡報有關深涌及荔枝莊公眾碼頭重建工程的撥款建議。

## **10. 處理不法商人的不當行為**

此項目於2004至05年度會期內由政府當局建議。

尚待確定

## **11. 大量投寄空郵郵件往日本的條款**

此項目於2004至05年度會期內由政府當局建議。

尚待確定

## 12. 郵政局的檢討

此項目於2004至05年度會期內由政府當局  
建議。

尚待確定

立法會秘書處  
議會事務部1  
2005年6月22日