

CB(1) 96/04-05(01)

敬啟者：

關於大嶼山概念規劃大綱，我等大嶼山四區鄉事委員會——東涌鄉事委員會、大澳鄉事委員會、大嶼南鄉事委員會、梅窩鄉事委員會，係代表整個大嶼山區居民意見及訴求，獲悉香港特區政府銳意發展大嶼山旅遊業，興建迪士尼樂園、建港珠澳大橋、物流園、規劃昂平旅遊發展、東涌至昂平吊車、重整規劃大澳發展為旅遊重鎮…等等。政府並委任財政司司長統籌整個大嶼山發展，振興經濟、增進就業、改善民生，使香港能持續繁榮。我們大嶼山居民，對該規劃宏圖表示熱烈歡迎和支持；經過我們四區鄉事委員會討論，探討居民訴求，擬提下列建議：

1. 建議興建大嶼山北及西北岸之沿岸標準公路，由東涌新城市起點，經牛坳村、石散頭村、沙螺灣村、磁石灣及深屈而直達大澳，並將港珠澳大橋到達大嶼山登岸處，一定要建造上落橋路接駁路口之路段，以接駁通建議中的大嶼山西北岸公路通往大澳。並將現時不乎標準之大澳道、羌山道及嶼南道改善擴闊為一現代化標準公路直達梅窩，建議由梅窩伸築公路至愉景灣及迪士尼樂園，將大嶼山道路網環迴貫通，既可發展旅遊，推動經濟，有利香港特區長遠發展繁榮。
2. 大嶼山南區，有漫長海岸線，水清沙幼海灘，風景怡人，宜作發展為旅遊度假勝地，而嶼南道路下土地，被政府凍結數十年，極不合理，宜盡快解凍，重新規劃，發展為另一香港巴提雅旅遊勝地，配合政府規劃，發展重點旅遊度假區。
3. 影響大嶼山發展，主要缺乏完善交通道路網絡，同時政府並加擁擠，多個人為禁區關卡，市區的人士、車輛不能進入大嶼山，同樣大嶼山居民、車輛亦不能隨意駛經東涌道，東涌道擴闊改善工程，預計在2006年底完成，建議屆時將大嶼山及東涌道禁區完全取消，讓市區人士、車輛，可隨時進出，使用大嶼山道

路，促進物資與經濟流通，發展旅遊，推動經濟，繁榮香港。

以上各項建議為大嶼山四區居民的強烈訴求，祈望特區政府、立法會的尊貴議員們，能體察民情，接納民意，從速落實以上各項建議，實深銘感。

謹致

香港特別行政區立法會
規劃地政及工程事務委員會

大嶼山
東涌鄉事委員會主席

羅錦輝

大澳鄉事委員會主席

李名峰

大嶼南鄉事委員會主席

區錦泉

梅窩鄉事委員會主席

王乾福

二〇〇四年十月二十一日

副本致 林偉強議員



