

大澳鄉事委員會

TAI O RURAL COMMITTEE

香港新界大澳

CB(1)1886/04-05(01)

會址：維島大嶼山大澳浙市街29號

電話：2985 7229, 2985 7338

傳真：2985 7302

電郵：ticrural@netvigator.com

檔案編號：003/06/2005

敬啟者：關於港珠澳大橋在港方的路線，本會要求政府採用南行綫的方案，因該路線最接近大澳，祈望能建一條支路連接大澳。落腳點在大澳的沙螺灣側岬角，經沙螺灣村前海面與機場間水道，再往香港國際機場。同時在大橋的落腳點岬角建一條上落橋支路，貫通沙螺灣村、深石村及磡頭各村，連接東涌和大澳。

大澳原本是香港四大漁港之一，全盛時期總人口有二萬多人，時至今日，根據政府公佈的人口數字只有二千七百人。人口的流失，究其原因，是前朝政府長期忽視大澳及區內村落的建設，對外交通非常不便所引至，即使青馬大橋啟用後的今天，從大澳往市區也要兩小時。隨著漁業日漸息微，而村民長期賴以為生的耕種、畜牧，亦受到多方面的人為限制，村落荒涼，年青一代為了謀生早已到市區工作，但每天都要花上來回四小時多車程到市區上班，加上現在社會競爭激烈，經常都要加班工作，在市區工作的居民為了節省交通的時間，唯有搬到市區居住，這使到大澳及附近村落的人口不斷減少。

現時來往大澳至東涌市區的公共交通工具，雖有巴士及渡輪，其中渡輪會中途停沙螺灣村，但渡輪服務的經營權將於本年七月屆滿，現時的經營者一新渡輪已聲明不再承辦，若沒有新的經營者，則大澳之沙螺灣村及深石村的村民便走

大澳鄉事委員會

TAI O RURAL COMMITTEE

香港新界大澳

會址：離島大嶼山大澳街市街29號

電話：2985 7229, 2985 7338

傳真：2985 7302

電郵：ticrural@netvigator.com

頭無路，唯有步行兩個多小時往東涌或大澳，再轉車往市區。年青力壯的村民還可以，老弱傷殘者、求醫救急者，又如何解決呢？而大澳通往市區的道路只有一條——東涌道，這不是一條符合標準的公路，是單線雙程行車，且彎多路陡的道路，因此經常發生交通意外，一旦意外發生，整體交通便陷於癱瘓。雖然東涌道正進行擴闊改善工程，但工程完成後雖然多了一條行車綫，改善了部份彎曲，因路程遙遠，仍不能縮短行車時間。

今年初政府發表的「大嶼山發展概念計劃」，提到要保留大澳的漁村風貌，以吸引遊客到來參觀遊覽，但要花上來回四個小時及昂貴車費才到達一個旅遊點，又怎樣吸引遊客呢？再者，漁村的年青一代為了謀生都搬遷到市區居住，當這一代相繼離去後，漁村還可以靠誰來保留呢？所以，交通問題不解決，談什麼保留漁村、發展旅遊也只是一句空話。

今天，藉興建港珠澳大橋之機遇，我們熱切祈望能接納我們的訴求，闢建大澳及沙螺灣岬角支路，或另建造一條沿海公路，連接東涌至大澳及沿線的村落（約20分鐘車程），縮短交通時間，解決區內多年來的對外交通問題，使區內居民能分享先進交通網絡的成果，使遊客能快捷、安全地到漁村參觀旅遊。同時由於交通方便，有機會吸引財團到來投資，發展整個大嶼山西南面，增加區內居民的就業機會，吸引年青一代回流居住，使大澳漁村重新興旺起來，使漁村風貌這

大澳鄉事委員會

TAI O RURAL COMMITTEE

香港新界大澳

會址：離島大嶼山大澳新市街29號

電話：2985 7229, 2985 7338

傳真：2985 7302

電郵：ticrural@netvigator.com

個旅遊景點得以延續。

香港回歸八年，各項基建工程在不斷開展，社會在不斷進步，香港市民在分享「更緊密經貿關係」所帶來的成果。若政府不在港珠澳大橋旁增加交通配套，則居住在大澳、沙螺灣村、深石村、磡頭村……等村民，只能默默地忍受機場、港珠澳大橋通車所帶來的噪音、塵埃及景觀破壞……等痛苦，徹底破壞了村民歷代長期生於斯，長於斯的安靜寧逸的農耕生活，甚至會破壞風水，却未能分享到謹有的交通方便，對區內的村民實有欠公允。這樣我們堅決反對大橋路綫經沙螺灣岬角及沙螺灣村前水道通過的方案，以免村民受雙重噪音之苦，請求政府給予偏遠地區的村民一個公道。

專此函達，敬祈認真考慮我們的意見並賜覆。

此致

規劃地政及工程事務委員會主席

劉皇發 GBS 太平紳士 暨全體委員

內附研走線圖

大澳鄉事委員會主席

李志峰

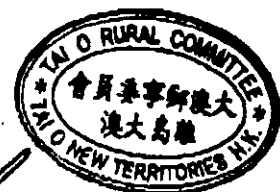
副主席

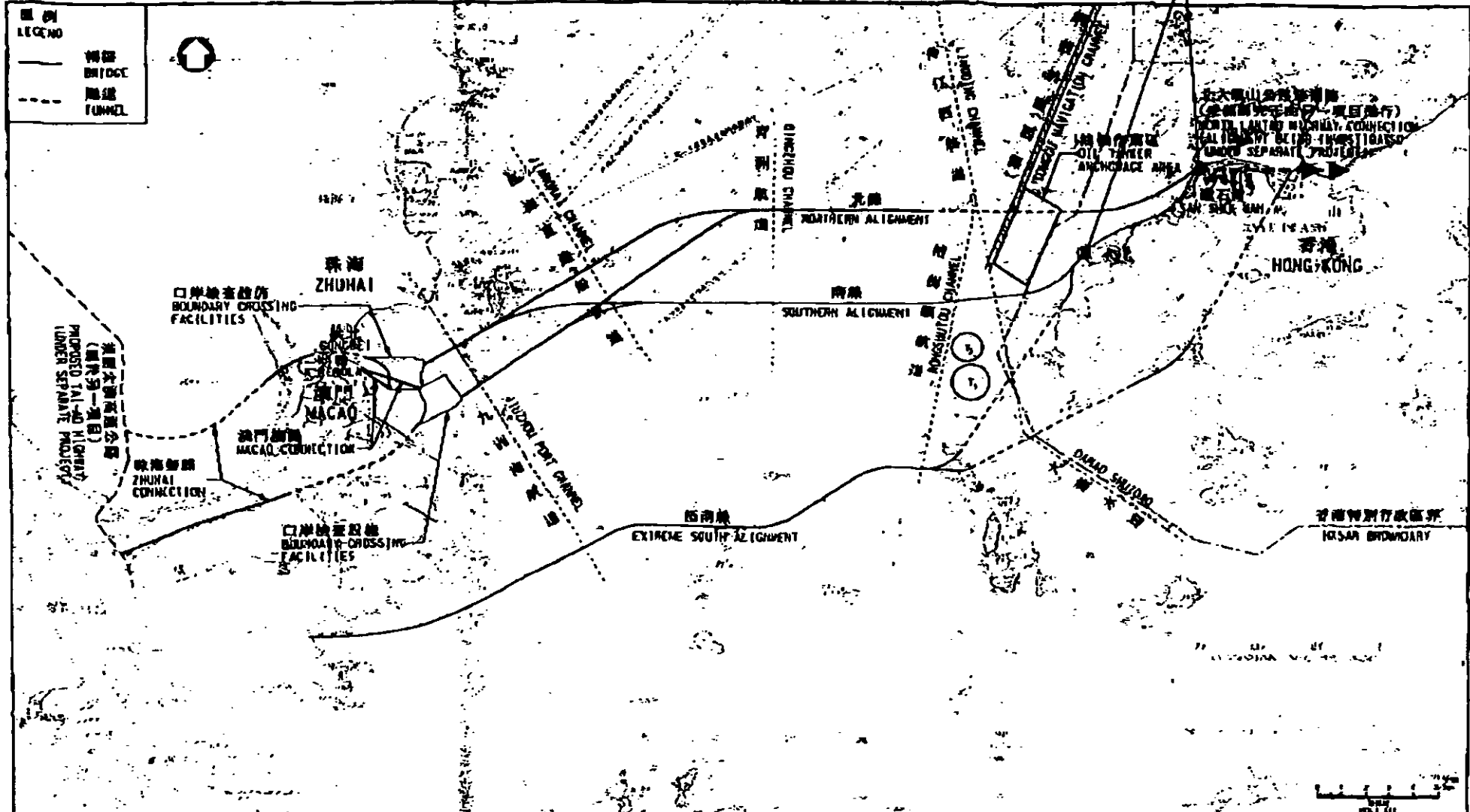
劉煥榮

李耀基

暨全體同人 謹啟

二零零五年六月二十一日





附件一
 初步設計方案中，粵港合作興建以香港為起點，經由澳門上陸，經珠海、橫琴、澳門、香港、連接香港與澳門的橋樑工程。

濠洲澳大橋
HONG KONG - ZHUHAI - MACAO BRIDGE

設計日期 2004年12月	校核日期 2005年1月	設計人 T. I. SHIU	校核人 T. I. SHIU	圖則編號 HZUT/0270X-S/0001	比例 不按比例
繪圖日期 2005年1月	校核日期 2005年1月	繪圖人 T. I. SHIU	校核人 T. I. SHIU	此圖僅供參考，版權保留	
香港 - 澳門 - 珠海大橋工程顧問 HONG KONG - ZHUHAI - MACAO BRIDGE ENGINEERING CONSULTANTS LIMITED				HIGHWAYS DEPARTMENT 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT	