

Tel : 2189 2107
Fax : 2136 8016

ETWB(ET) 1-55/4/4

傳真：2696 9088

鄭家富議員
新界大埔太和邨
愛和樓 303 室

鄭議員：

你在一月十八日致函交通事務委員會主席，向本局局長提出幾項問題，本局局長於一月二十一日的交通事務委員會特別會議上已就其中部份事宜作出即席回應。由於當日會議時間所限，本局現就餘下兩項提問回覆如下：

兩鐵合併後全線車資是否可以全面調低，抑或只是能取消轉乘車費

政府現正與地鐵有限公司及九廣鐵路公司商討他們提交的聯合報告內容，包括兩鐵如果合併後的票價安排。我們當然希望合併後能夠取消轉乘車費之餘亦能為市民帶來額外的減價。這是我們與兩鐵公司商討的大方向。實際的安排主要會取決於兩鐵合併能帶來多少協同效益。

我們相信，合併後在票價方面應該或多或少有下調的空間，但實質方案則須繼續與兩間鐵路公司進行仔細的商討。

政府會否在本立法年度提交有關違例記分制內為衝紅燈事宜提高扣分水平的條例草案

為加強香港道路安全，我們認為需要制定整套措施，從立法、執法、宣傳、教育以及應用科技等各個範疇入手，打擊不當的駕駛行為。我們已將整套措施，包括將《沒有遵從交通燈的指示》的違例駕駛記分由 3 分提高至 8 分的建議，提交立法會交通事務委員會討論。交通事務委員會於 2004 年 12 月 14 日就有關建議討論後，認為需在本年二月/三月再

作討論。

我們打算在交通事務委員會就這問題詳細討論後，在本年上半年向立法會提交相關的立法建議。

環境運輸及工務局局長

(黃詠慈 代行)

二零零五年一月二十四日

副本抄送

交通事務委員會主席劉江華議員

2537 2462

交通事務委員會秘書劉國昌先生

2121 0420