



綠色專線小巴(綠專)總商會有限公司

G.M.B. MAXICAB OPERATORS GENERAL ASSOCIATION LTD.

香港銅鑼灣駱克道457號三字樓
3/F 457, LOCKHART ROAD, WAN CHAI, HK
TEL: 2836 5191 FAX: 2836 5192

Ref: 005/GMB/2004

致：尊敬的立法會交通事務委員會
主席 劉江華議員 暨全體委員

檢討非專營巴士經營事

本會非常支持政府大力發展本港公共交通工具，及道路交通網絡，以節省市民在使用客貨運輸上的時間，有助本港工商業的發展。本會得悉 貴委員會將於二零零五年二月二日，討論有關非專營巴士事宜。由於 貴委員會在政府制定交通運輸政策方面，有著重大的影響力；因此，本會希望代表專線小巴業界，給予意見，以供參考。

其實早在 2003 年非法邨巴在中環造成嚴重阻塞的問題，政府與 貴委員會及交通諮詢委員會已進行過研究是否立例收緊非專營巴士的發牌制度；現在再進行檢討，本會的意見：

1. 支持政府要收緊非專營巴士的發牌制度；
2. 將非專營巴士規範化，嚴格審批發牌；
3. 政府為了香港旅遊業，本會同意政府可因應需要增加或刪減旅遊巴士牌照數目；

本會認為政府收緊對非專營巴士的發牌，並嚴格管制非法邨巴，在長遠計亦有利他們行業本身營運商機；而本會同業希望政府在支持及發展各種公共交通工具時，政府亦有責任制定及規範他們的功能，不能讓未經政府批准經營的公共交通服務，來影響合法經營的運輸業界，以免令制度失衡，影響運輸從業員生計。



綠色專線小巴(綠專)總商會有限公司

G.M.B. MAXICAB OPERATORS GENERAL ASSOCIATION LTD.

香港銅鑼灣駱克道457號三字樓
 3/F 457, LOCKHART ROAD, WAN CHAI, HK
 TEL: 2836 5191 FAX: 2836 5192

最後，亦希望 貴委員會督促政府停止批准發出重疊現有專線小巴路線的非專營巴士牌照(邨巴)，以免造成惡性競爭，不利經濟。

有勞之處，謹此致謝！



綠色專線小巴總商會

Handwritten signature of Au Ho Shiu

邱戊秀 謹啟

副本送呈：交通諮詢委員會主席鄭若驊 SC,JP
 立法會航運交通界議員劉健儀太平紳士
 環境運輸及工務局局長廖秀冬博士

二零零五年一月二十八日