

CB(1)837/04-05(01)

31-JAN-2005 15:54

+852 2517 1596

P.01



# 港 粵 直 通 巴 士 協 會

HONGKONG GUANGDONG BOUNDARY CROSSING BUS ASSOCIATION

劉江華議員  
立法會  
交通事務委員會主席  
中環雪廠街11號  
中區政府合署(西座)523A室

郵寄及傳真(2530 3869)

劉議員：

## 關於：非專利巴士“封頂”數目事宜

傾從獲悉 貴會將於下月2日交通事務委員會會議上討論非專利巴士車輛數目“封頂”事宜。本會獲悉後非常關注及希望 貴會能慎重考慮及討論此事，否則將會帶來本行業的大災難及帶來中港兩地的經濟重大損失和兩地人民的往來。

自皇崗24小時通關後，業界才得以有曙光出現，人流逐漸增加，車輛需求因此而增多，但自交諮會檢討非專利巴士報告書，決定嚴格限制出車數量，令業界部份出車計劃被迫擱置，已購新車之營辦商惟有改向市場以舊換新方法出車，以將損失減低。業界除受車輛數目限制外，亦受“配額”限制，這無疑是雙重管制，扼殺本行業發展空間。

隨著迪士尼樂園今年9月即將開幕，內地旅客亦從不同的交通工具而來，陸上交通除火車外，直巴亦擔當一個不可或缺的角色，因本行業現時是附屬於非專利巴士A05範疇之下，若非專利巴士數目“封頂”，我們亦同受牽連，我們不可能長期在市場上先買舊車，然後才入牌換新車，成本可想而知。同時亦不能更快地及有效率地結合市場力量，推動本港經濟。

明年也是深西通道的落成及啓用，令將往來珠海一帶更加方便和快捷，以現時業界的車輛數目，實不足以應付需求，再者機場的展覽中心亦即將啓用，屆時往來內地的參展商、買家等均極需要一種快捷和舒適的交通工具，若然 貴會真的決議“封頂”，我們又如何配合兩地政府的政策，如何在這經濟困難的局面促進兩地經濟的繁榮及穩定呢？

31-JAN-2005 15:54

+852 2317 1566

P.02



# 港 粵 直 通 巴 士 協 會

HONGKONG GUANGDONG BOUNDARY CROSSING BUS ASSOCIATION

中港直通巴士乃肩負兩地的人流任務，為兩地人流交往帶起一定的作用。以現時直通巴士約 800 多架的數目，實不足以對香港交通做成一定的影響，更何況這些車輛大部份時間都在內地行駛。就以廣東省而言，這些車數實不足以為廣東省及香港兩地提供應有足夠的服務班次。

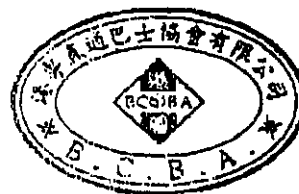
因此，我們希望 貴會不要就此議題進行一錘定音，應先諮詢業界，如有需要，本會亦樂意出席任何立法會討論有關議題的會議，表達業界的需求，以免扼殺業界的發展和經營空間，及對內地人民的往來及經濟做成一定的損失。

案聞 劉議員在交通事務上甚具專業知識，希望劉議員能了解業界需求及苦況，不要為非專利巴士數目“封頂”，否則只會帶來業界災難性的影響。除非 貴會考慮將本行業獨立於非專利巴士範疇以外，給予獨立的政策運作。

多謝撥冗關注此事。如有任何疑問，可致電本人 9130 6877 聯絡。

順祝 新春如意！

此致



周慶旺 啓  
港粵直通巴士協會  
2005年1月28日

香港灣仔駱克道 402 號地下

香港九龍旺角登打士街 56 號柏裕商業中心 L2-L8 室  
Rm1718, Park-In Commercial Centre, 56 Dundas Street, Mongkok, Kowloon.  
電話 Tel: 2787 0568 傳真 Fax: 2787 9617