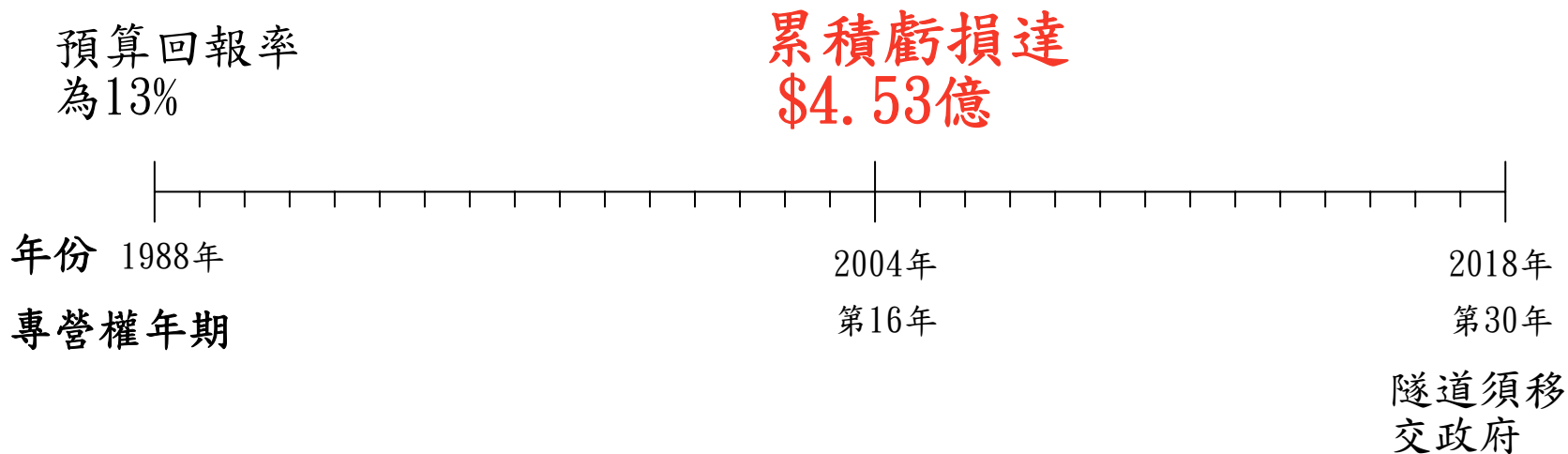


調整收費的理據

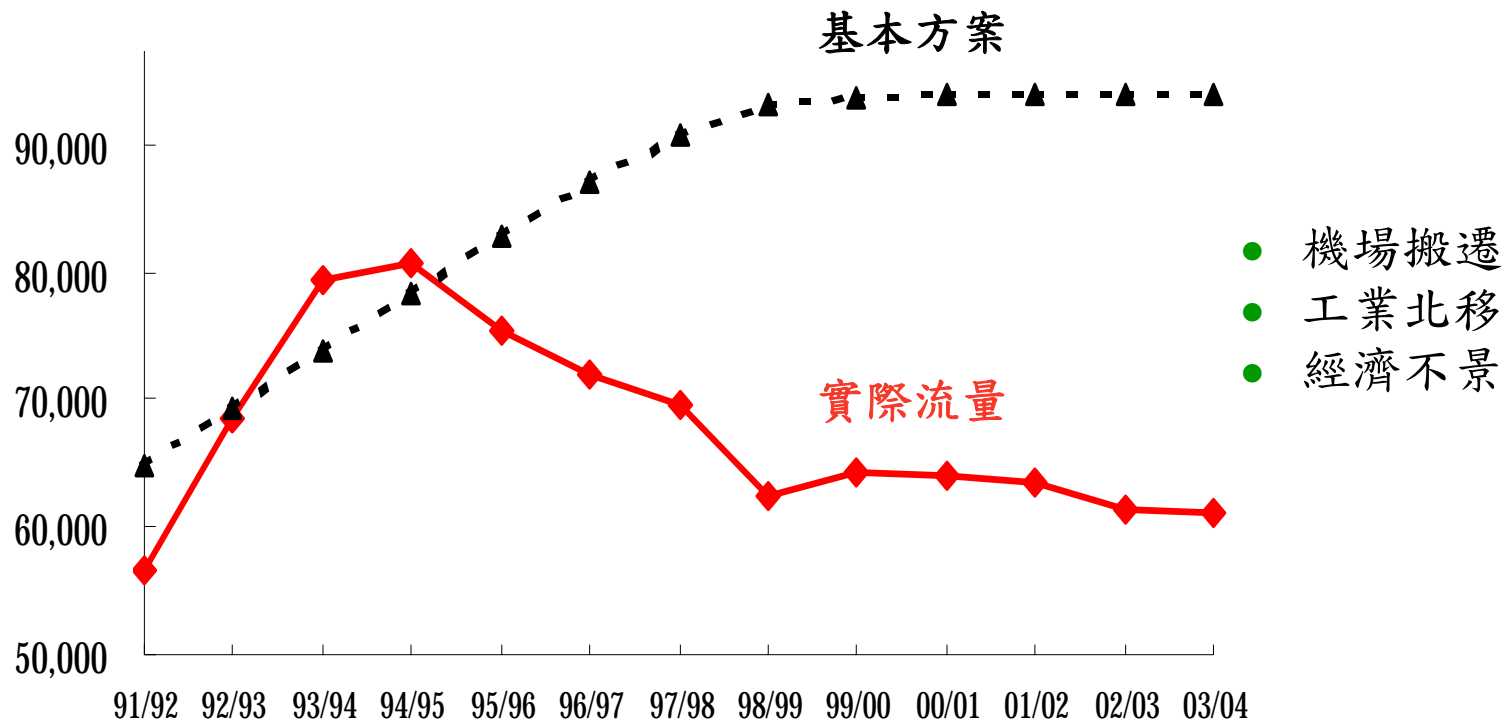


- 較基本方案第16年\$10.23億的累積盈利相差\$14.76億



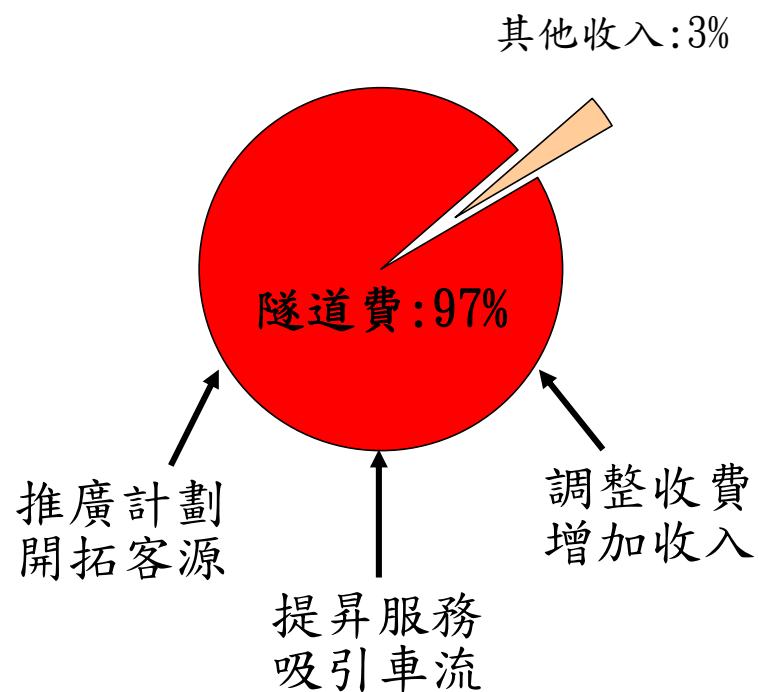
財政表現未如理想的原因

平均每日流量

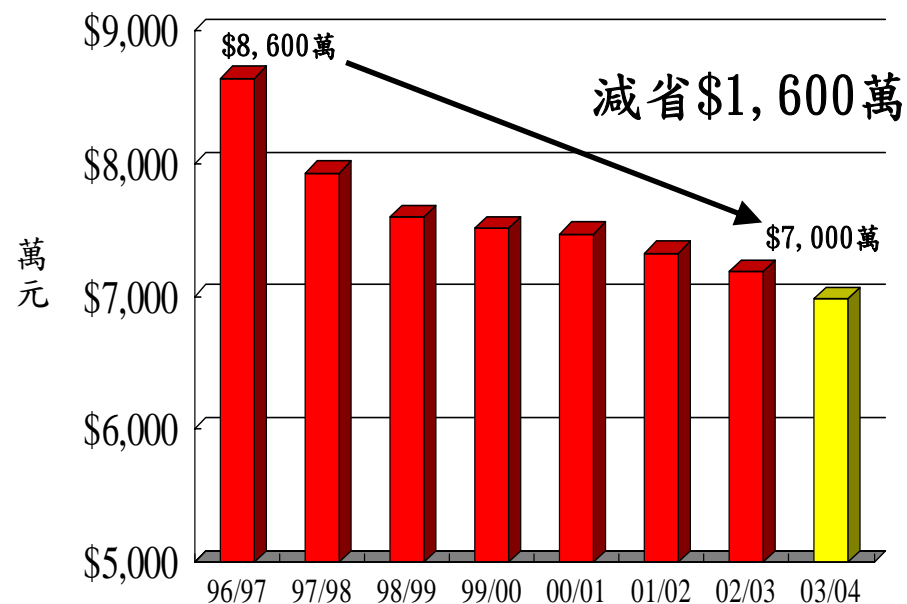


改善累積虧損的措施

1. 開源



2. 節流



擬訂新收費

汽車類別	現時收費	擬訂新收費	增幅	基本收費	
				方案內 2002年原 訂的收費	差額
電單車	\$10	\$10	\$0	\$13	-\$3
私家車及的士	\$10	\$12	\$2	\$13	-\$1
小型巴士及輕型貨車	\$17	\$18	\$1	\$23	-\$5
中型及重型貨車	\$20	\$23	\$3	\$26	-\$3
單層巴士	\$20	\$24	\$4	\$26	-\$2
雙層巴士	\$20	\$26	\$6	\$26	\$0
額外車軸	\$13	\$15	\$2	\$16	-\$1

- 較基本收費方案已延緩近3年



隧道服務表現

1. 資本性開支

- 過往7年: 已投放\$6,400萬
- 未來7年: 再投資\$5,600萬

2. 客戶整體滿意度

