

CB(1)1011/04-05(02)

致: 立法會 交通事務委員會

南區鐵路意見書

就南區鐵路發展, 我們有以下意見:

1. 基於環保及效率, 我們原則是支持政府以鐵路為主的交通政策。
2. 南區是港島後花園, 有著優美的環境及豐富的旅遊資源, 如海洋公園、香港仔避風塘、海鮮舫、淺水灣等, 發展鐵路對保存南區的優美環境、減少車輛及其廢氣排放, 均有裨益, 而能與主要的鐵路幹線直接連接的集體運輸系統, 亦能方便其他各區人士到達南區, 對推動南區的旅遊發展亦有很大的推動作用。
3. 長久以來南區的對外交通均以陸路道路交通為主, 在繁忙時間其塞車情況嚴重, 發展鐵路有助將南區交通分流, 舒緩車輛使用路面的壓力, 令路面交通更為暢通。
4. 海洋公園有意再大力發展, 而黃竹坑區亦有不少酒店的興建計劃, 若有鐵路能連接海洋公園、黃竹坑等地方, 將更有助這些地區的旅遊或重新發展。
5. 鴨脷洲區為南區人口最集中的地區, 若有鐵路能直接與之連繫及接駁主要鐵路幹線, 如金鐘、中環等地區, 將可提升居民的使用意慾, 增加使用率, 達至最佳的成本效益。

基於上述理由, 我們促請政府重新考慮南區鐵路的興建計劃。

民主黨 南區黨團

立法會議員 李柱銘 楊森

南區區議員 柴文瀚 楊小璧

南區區議會補選 鴨脷洲北選區候選人 尹錦章

2005年2月24日