

南區區議會

香港香港仔  
香港仔海傍道三號  
逸港居一字樓  
南區民政事務處  
電話：2814 5800  
傳真：2553 7268



SOUTHERN DISTRICT COUNCIL

Southern District Office  
1/F., Ocean Court,  
3 Aberdeen Praya Road,  
Aberdeen, Hong Kong.  
Tel: 2814 5800  
Fax: 2553 7268

檔號：HAD S DC/13/15/1/1/004

香港中區皇后大道八號  
立法會交通事務委員會  
劉江華主席及各位委員

劉主席及各位委員：

立法會交通事務委員會  
興建地鐵西港島綫及南港島綫的建議

得悉貴會將於本年 2 月 25 日再次討論擬議進行的地鐵西港島綫及南港島綫計劃，南區區議會希望藉此機會重申本會對上述計劃的立場。南區區議會支持地下鐵路公司提出興建西南港島綫的建議，並建議分期進行地鐵西南港島綫計劃，支持先興建南港島綫東段（即由海怡半島為起點，途經黃竹坑及海洋公園至金鐘），以應付區內居民及到訪南區的旅客出入南區的需要，配合未來海洋公園及黃竹坑一帶的長遠發展，並徹底解決困擾南區居民多年的交通擠塞問題。

南區區議會全體議員已於今日上午與環境運輸及工務局局長廖秀冬博士會面，詳細表達本會對上述計劃的意見。現謹附上南區區議會向廖局長提交的立場書，以供參考。如有任何查詢，歡迎致電 28145802 與本會秘書處張女士聯絡。

南區區議會主席

馬月霞

連附件 - 立場書

副本送：南區民政事務專員

副本存檔：南區區議會秘書處檔案 HAD S DC/1/55/15/1

2005 年 2 月 24 日

致： 環境運輸及工務局局長  
廖秀冬博士

## 興建地下鐵路西南港島線 南區區議會立場書

南區居民一直倚賴香港仔隧道及薄扶林道為對外的主要幹道，而南區區議會（下稱區議會）過去一直關注南區對外交通連繫不足及香港仔隧道灣仔出口經常出現交通擠塞而引致南區交通擠塞的問題。就擬議興建的地鐵西南港島線，南區區議會的意見如下：

1. 區議會一直支持地下鐵路公司（下稱地鐵公司）提出興建西南港島線的建議，以徹底解決困擾南區居民多年的交通擠塞問題。
2. 區議會建議分期進行地鐵西南港島線計劃，並支持先興建南港島線東段（即由海怡半島為起點，途經黃竹坑及海洋公園至金鐘），以應付區內居民及到訪南區的旅客出入南區的需要及配合未來海洋公園及黃竹坑一帶的長遠發展。
3. 目前南區的大部分人口居於鴨脷洲及香港仔一帶，而南區未來的主要發展潛力亦集中在黃竹坑一帶，主要包括：
  - ◆ 一所即將落成的中學（南風道香港大學同學會中學）；
  - ◆ 兩所即將興建的直資「一條龍」學校（數碼港宏立學校及深灣道滙江維多利亞學校）及一所直資小學（南風徑聖保羅男女小學）；
  - ◆ 黃竹坑邨搬遷後的重新發展；
  - ◆ 黃竹坑工業區已改劃為商業區，而城市規劃委員會較早前已批准九宗在黃竹坑興建酒店的規劃申請；
  - ◆ 城市規劃委員會亦已批准一宗在鴨脷洲興建酒店的規劃申請（香港電燈公司舊址）；
  - ◆ 海洋公園亦正積極計劃在未來數年進行一連串的大型擴建計劃，包括興建三間酒店；以及
  - ◆ 從大樹灣集古村伸展至香港仔避風塘兩岸的「漁人碼頭計劃」。

假如地鐵南港島線東段與南區未來的發展的互相配合，將能進一步帶動南區上述發展，及疏導大量流動人口的增加。

4. 香港仔隧道灣仔出口經常出現交通擠塞而引致南區交通擠塞的問題，長期困擾每日從南區到港島北上班上學的居民，而有關問題要在擬議進行的中環灣仔繞道工程落成後（即 2016 年）才有望解決。目前整個「優化灣仔及鄰近地區海濱研究」仍然在構想階段，落成的日期遙遙無期；而進行南港島線東段計劃，可以在短短數年間解決困擾南區居民多年的交通擠塞問題（根據地鐵公司提供的資料，西南港島線的預計通車日期為 2009/2010 年）。
5. 南區東面的優美住宅區，包括深水灣、淺水灣、春坎角以及赤柱（住宅及旅遊區），同樣受交通擠塞困擾，而沒有解決方案。只有地鐵南支線可以減少香港仔隧道車流量，方便淺水灣一帶的對外交通。
6. 黃竹坑邨的居民將會在 2005 年中開始陸續遷往新建成的石排灣邨，至 2006 年中全部遷出後，屆時該片土地可預留作其他發展用途，包括地鐵車廠及上蓋商住物業發展，有助解決南港島線東段選線和興建車站的選址問題，亦可給地鐵公司物業發展權，幫助籌集資金發展鐵路。
7. 目前並無任何道路交通方案解決黃竹坑警校道、南朗山道及深灣道的單向行車和交通擠塞問題，只有地鐵南支線可以提供另一交通選擇，以減少黃竹坑一帶的車流量。目前除了黃竹坑邨外，南朗山道一帶尚有兩間國際學校、兩間中學、兩間特殊學校、一間醫院，另外深灣道有兩個大型私人屋苑，和即將興建的一所直資學校（滬江維多利亞學校），以及海洋公園大樹灣出口。
8. 在環境保護方面，建議的南港島線東段途經的地方主要為工商業區，不會破壞南區現時自然環境及地區風貌；而發展鐵路亦可減少路面車輛的數目，從而改善空氣質素，減少污染。
9. 四號幹線計劃困難重重，沿海選線破壞環境受到環保人士強烈反對，隧道選線卻不能接駁數碼港、薄扶林、置富及華富一帶，又不能解決香港仔隧道擠塞問題。

10. 南區區議員在過去一年曾透過不同途徑諮詢區內居民就興建地鐵西南港島線的意見，結果顯示，區內絕大部分的居民均支持興建西南港島線，並熱切地期望政府當局早日能落實有關計劃。

最後，南區區議會希望藉此機會重申區議會的立場，強烈要求政府當局盡快落實興建地鐵西南港島線，以南港島線東段作為第一期，並且對本會及南區居民的要求作出正面回應。

南區區議會

2005年2月24日