

(立法會秘書處撮譯本，只供議員參考)

(公共巴士同業聯會有限公司用箋)

香港中區
遮打道
立法會
交通事務委員會
主席及各位委員

各位委員：

西港島線及南港島鐵路

公共巴士同業聯會有限公司是由香港各主要非專利巴士營辦商所組成的聯盟，代表全港7 200輛非專利巴士的大部分，整個行業現時直接聘用超過30 000名僱員，包括巴士司機、站長、保養維修人員、市場推廣及顧客服務人員。

本同業聯會特來函表達反對地鐵有限公司擬興建西港島線及南港島鐵路的意見，理由如下：

- (a) 擬建鐵路線所經過的地區在現時及可見的將來均不會缺乏足夠的交通設施及工具，包括專利巴士、非專利巴士、公共小巴及的士。若興建有關鐵路線，落成後將會導致交通工具出現供過於求的情況，包括鐵路在內的所有服務提供者最終因割喉式競爭而受損。
- (b) 最近進行的人口數據分析顯示，港島部分地區的人口出現零增長甚至下降，而擬建的鐵路線正是經過這些人口減少的地區。
- (c) 根據地鐵公司在2004年5月提供的資料，擬建的兩條鐵路的成本預計約達150億元，政府應很清楚，單靠鐵路的利潤將難以償還債務，機場鐵路及西鐵的例子顯示，預測數據與實際數據的差異導致嚴重虧損。
- (d) 政府可能須讓地鐵發展物業，以維持有關鐵路在財務方面的可行性，因而可能扭曲市場現況及造成不公平競爭。此外，政府可能亦需就興建有關鐵路線向地鐵提供補貼。新鐵路線一旦投入服務，將會影響現有其他交通工具營辦商的收入來源，連帶有關僱員的收入及其家屬的生活亦會受影響，直接受影響的家庭估計超過20 000個。

本同業聯會強烈要求交通事務委員會委員重新考慮並否決興建西港島線及南港島鐵路的建議。

公共巴士同業聯會有限公司

(主席楊偉雄代行)

副本致：環境運輸及工務局局長
運輸署署長
交通諮詢委員會主席

2005年2月3日

m6039