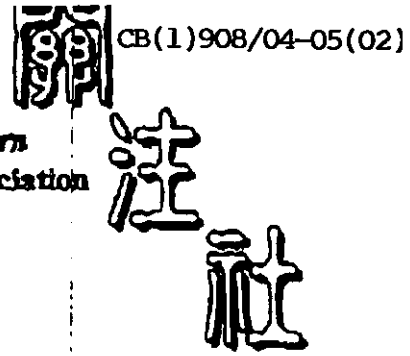


中西區發展
Central and Western
Development Concern Association



立法會交通事務委員會主席：

百多年前的西區已發展得非常繁榮，「塘西風月」的稱號足以證明其歷史悠久的商業及娛樂中心的地位。當年的銅鑼灣、劏魚涌乃至筲箕灣僅屬不毛之地，更復論柴灣呢！

近二、三十年，隨著地鐵通車，東區飛躍發展；相反地，西區仍然停滯不前。俗語謂：「路通、財通」，可是，西區既無地鐵，而且要承受中上環塞車之苦。這就是嚴重阻礙西區發展的主要原因。舊區重建不起來，商業活動受影響，經濟發展緩慢，整個地區何來可持續發展呢？

我們認為盡快落實西區居民爭取了 25 年的西延地鐵，既能解決中西區塞車之苦；更能帶動整區可持續發展，是一項重要和長遠的投資。政府不應看成單單是對地鐵的注資。

我們更呼籲貴委員會全體議員大力支持早日落實地鐵西延計劃，通過動議，迫使政府盡快作出決定。我們不反對分階段實施地鐵公司建議之港島西及南支線計劃；不過應優先落實西延方案，盡快實施 20 多年來西區居民要地鐵的夢想。

最後 祝
新春如意

中西區發展關注社 謹上
2005 年 2 月 15 日



- 召集人
陳鑑賢議員
陳財喜議員
林奕華議員
戴卓賢議員
- 顧問
陸人豪博士
吳祖南爵士
伍漢華爵士
葉肖琴女士
袁景焜先生
- 秘書長
文志華先生
- 副秘書長
廖敬榮先生
- 外務秘書
孫伯勳先生
- 內務秘書
高志豪先生
- 司庫
羅守盛先生
- 理事
盧家亮先生
葉永成先生
梁耀忠先生
- 成員
黎永開先生
黃壽生先生
曾冠榮先生
梁真雄律師
莊偉波先生