



## 爭取地鐵西區支線行動

### 致立法會交通事務委員會各議員公開信

爭取地鐵西區支線行動是由一群關注中西區交通發展的市民及義工組成，成員包括大學講師、律師、社工、教師及區議員等。

十多年來中西區居民一直爭取政府興建地鐵西區支線。可惜從前的港督，至以回歸後的行政長官均完全漠視中西區居民的訴求。

04年3月地鐵公司向政府提交西港島線及南港島線鐵路初步工程項目建議書。可是政府在今年四月的提交立法會的文件中表示「根據西鐵最近的表現，我們有需要重新檢討運輸模型提供的客運量預測」，也同時在文件中指出政府「需要確保在眾多服務均有殷切需求的情況下，社會資源獲得最妥善的運用。」

政府的回應令中西區居民十分的憂慮，因為政府將西港島線與西鐵的客量作比較，好像未有作出研究已經否決興建地鐵西區支線，政府的表現令人失望。

依據2003年人口統計，中西區現時人口已經超過27萬人，而地鐵延長至西營盤、大學(寶翠)及堅尼地城可以覆蓋的人口超過18萬人。而且西區人口十分密集，未來地鐵的車站均會建在密集人口之上，相信西區居民只要步行1至10分鐘內已到達地鐵站乘車，根本與西鐵的車站遠離民居的情況完全不同。

而且加上未來香港大學的發展，每日估計有超過萬名學生出入香港大學，因此如果沒有地鐵的延線，未來西區半山的交通將會嚴重擠塞，只有集體運輸的系統才可以疏導西區半山的交通，及有助大學的發展。

興建地鐵西區支線是中西區居民十多年來的期望，這不但使居民享用到快捷、方便及舒適的交通工具，而且對刺激區內的經濟亦有正面的作用。我們呼籲政府不要再用甚麼的藉口拖延興建地鐵西區支線，政府應該立刻落實興建地鐵西區支線。

### 爭取地鐵西區支線行動

聯絡人：莊榮輝(爭取地鐵西區支線行動主席)、甘乃威、楊浩然、黎國雄、梁耀祖、

鄭麗琼、阮品強、何俊麒、黃堅成

聯絡地址：西環吉直街31號錦興大廈1B室 28194448