

西區居民爭取地鐵西延聯席大行動 立場書

2005年2月20日

1. 西區居民爭取地鐵西延聯席大行動(下稱：聯席大行動)是由區內三個關注地鐵港島西綫的團體所組成，包括：明愛莫張瑞勤社區中心社區大使隊爭取地鐵西移行動組、爭取地鐵西延大聯盟、爭取地鐵西區支綫行動；成員來自西區居民、區議員、大廈法團、學校及眾多機構的成員，共同為社區整體發展及提昇居民的生活質素而努力。
2. 上一屆立法會交通事務委員會部份議員於2004年5月28日通過動議，促請政府擱置興建地鐵港島西、南綫，並研究興建四號幹綫。聯席大行動對此表示不滿，認為擱置地鐵西、南綫的動議，嚴重漠視區內居民過去20多年爭取地鐵西延的民意。
3. 對於環境運輸及工務局多次指出，認為西區人口不足以支持地鐵西延後的載客量，聯席大行動認為政府的視野是過份偏狹！港島西區近年的社區發展因政府規劃部門的裹足不前而卻步，社區的發展潛力並未充份發揮，使居住人口增長緩慢，外來撥資意欲低迷！故此，若房屋及規劃地政局能夠儘快對西區作出周詳的社區規劃，而環境運輸及工務局亦將地鐵西延與西區的未來規劃及發展一併考慮，則情況當可改善。況且，港島西區是一個早期已開始發展的區域，居民每天均經常往返港九新界各區，而現時建議的車站出入口位置亦接近民居及多所教育機構，方便乘客。故此若未來票價合理，則乘客量必可支持港島西綫的營運。
4. 對於有運輸業界人士指地鐵西、南綫的興建會令專利巴士、公共小巴、的士從業員失去飯碗。聯席大行動認為地鐵西延與業界的利益是可以並存的。政府及公共運輸團體可利用未來數年共同磋商在地鐵落成後的新路線安排。同時，政府以鐵路為運輸骨幹的政策多年來行之有效，若政府因為其他運輸業界一部份人的利益爭取而擱置造福數十萬人的港島西、南綫，將會嚴重扭曲現有的運輸政策。
5. 西區的現有道路系統，尤其是西營盤和堅尼地城的舊型馬路，行車容量已達飽和，實不能應付更多的交通流量。加上區內不少舊型馬路兩旁民居林立，流經車輛每日均做成空氣污染和發出噪音，嚴重影響居民。
6. 政府提出要在地鐵和四號幹綫兩者中考慮選擇其一，聯席大行動認為毫無疑問地應優先興建地鐵。在四號幹綫是否興建的議題上，聯席大行動認為該線只會吸引更多汽車(預計大部份為私家車及貨運車輛)流經中、上環及堅尼地城，徒令西區區內交通擠塞及空氣污染的情況惡化。
7. 聯席大行動期望立法會交通事務委員會於2005年2月25日的會議中再次討論有關議題時能撥亂反正，推翻2004年5月28日所通過之「不合理」議案，讓西區居民爭取了20多年地鐵西延的素求得到尊重及彰顯。

聯席大行動召集人：陸達榮先生

或 譚樹榮先生(明愛莫張瑞勤社區中心社工)

堅尼地城蒲飛路27號A座401室【傳真：2816 8022】轉交

電話：9555 3546

電話：2816 8032

註：西區居民爭取地鐵西延聯席大行動，由以下三個團體聯合組成：

明愛莫張瑞勤社區中心社區大使隊爭取地鐵西移行動組

爭取地鐵西延大聯盟

爭取地鐵西區支綫行動