

明愛莫張瑞勤社區中心社區大使隊爭取地鐵西移行動組 立場書

2005年2月21日

**政府漠視西區居民，歧視西區規劃發展，20多萬西區居民20多年來
均強烈爭取地鐵西延，但至今仍未落實！**

1. 明愛莫張瑞勤社區中心社區大使隊爭取地鐵西移行動組(下稱：行動組)是由一群居住於港島西區的居民所組成，在秉持「可持續發展」及「居民參與」的原則下，積極爭取地鐵西移，為社區整體發展及提昇居民的生活質素而努力。
2. 立法會交通事務委員會部份議員於2004年5月28日通過動議，促請政府擱置興建地鐵港島西、南綫，並研究興建四號幹線(註)。行動組對此表示不滿，認為該批立法會議員在沒有充足的資料數據和充份考慮地區居民、區內團體、地鐵公司、政府及運輸業界的不同意見及立場下，倉卒通過擱置地鐵西、南綫的動議，嚴重漠視區內居民過去20多年爭取地鐵西移的民意。
3. 對於環境運輸及工務局多次指出，西區人口不足以支持地鐵西移後的載客量，行動組認為政府的視野是過份偏狹！眾所周知，港島西區是一個早期已發展的地區，近年的社區發展因政府規劃部門的裹足不前而卻步，社區的發展潛力並未充份發揮，西區被迫成為一個靜態社區，使居住人口增長緩慢，外來投資意欲低迷！故此，政府房屋及規劃地政局應該儘早對西區作出周詳的社區規劃—如：前公民村用地，堅尼地城焚化爐、層房及周邊用地的新規劃，興建郵輪碼頭的潛力均有待發揮。而環境運輸及工務局亦應將地鐵西移與西區的未來規劃及發展一併考慮。
4. 至於有輿論指出，地鐵西、南綫會像現時的九廣西鐵因載客量不足而出現嚴重虧蝕。然而，港島西區是一個早期已發展的區域，居民每天均經常往返港九新界各區，而預計的車站出入口位置亦接近民居及多所教育機構，方便乘客。若未來票價合理，乘客量必定可支持港島西綫的營運，可以說本區與西鐵的環境因素截然不同！
5. 對於有運輸業界人士指地鐵西、南綫的興建會令專利巴士、公共小巴、的士從業員失去飯碗。行動組認為地鐵西移與業界的利益是可以並存的。政府及公共運輸團體可利用未來數年共同磋商在地鐵落成後的新路線安排，如：開拓更多新社區的路線及發展新的營運空間等。同時，政府以鐵路為運輸骨幹的政策多年來行之有效，若政府因為其他運輸業界的利益爭取而擱置港島西、南綫，將會嚴重扭曲現有的運輸政策。行動組認為，政府應與地鐵及其他運輸業界作出協調，讓各項運輸工具與地鐵互相配套。
6. 西區的現有道路系統，尤其是西營盤和堅尼地城的舊型馬路，行車容量已達飽和，實不能應付更多的交通流量。加上區內不少舊型馬路兩旁民居林立，流經車輛每日均做成空氣污染和發出噪音，嚴重影響居民，故發展地鐵是刻不容緩！
7. 在四號幹線是否興建的議題上，行動組認為該線對提昇西區連接區外的運輸網絡上並無任何正面意義。皆因四號幹線只會吸引更多汽車(預計大部份為私家車及貨運車輛)流經中、上環及堅尼地城往返港島南區，徒令區內交通擠塞及空氣污染的情況進一步惡化。
8. 行動組重申，政府當局及立法會議員應採取一個理性、實事求是、尊重民意及履行社會責任的態度去審議港島西、南區對外的交通運輸網絡，並在驗證上述各項論據後，盡早落實地鐵港島西、南綫的興建。

行動組聯絡人：陸遠榮先生 電話：9555 3546 或
關樹榮先生(明愛莫張瑞勤社區中心社工)

電話：2816 8032 代轉

信託以建設地下