

環保小巴大聯盟

小巴業界反對興建南區鐵路

立法會交通事務委員會將於本月(2月)25日恢復討論港島南、西鐵路計劃。上一屆立法會交通事務委員會曾於2004年5月28日通過議案，促請政府暫時擱置港島南、西鐵路的發展規劃，並重新評估港島南、西區的人口增長，以及發展南區成為旅遊及商業中心的計劃，在此期間盡快研究並落實興建四號幹線，以應付該等地區居民的交通需求。

當時的立法會議員曾邀請各界，包括運輸業界及居民組織代表到場表達意見。在聽取社會各界不同聲音之後，議員通過上述動議，促請政府採取一系列行動，處理有關港島南、西區的交通問題。

議案通過已經超過半年，我們仍未看到政府在重新評估港島南、西區的人口增長及盡快研究並落實興建四號幹線兩項議員的要求上，有任何進展；也使人質疑政府是否如特首董建華先生所言，以民為本，急市民所急。既然立法會作為民意代表，其通過的雖然是沒有約束力的議案，政府也應該尊重及執行；否則特首的公信力何存？

交通事務委員會既然已經表明，要求政府暫時擱置港島南、西鐵路的發展規劃，以及研究並落實興建四號幹線，業界不明白為何政府要再將港島南、西鐵路計劃重新提交交通事務委員會討論，這顯然並不符合交通事務委員會及社會的主流意見。

對於興建港島南、西鐵路的計劃，業界一直持強烈反對意見。一方面是由於港島南區的人口，並不足以支持一條鐵路運作，如果當局一意孤行，只會扼殺其他交通運輸工具的生存空間，製造大量失業司機，引起社會不穩，對於維持一個和諧社會的目標，只有負面影響；另一方面，政府不應以現金、借貸或土地等任何形式注資，資助地鐵這類上市公司，浪費納稅人的金錢，輸送利益。

環保小巴大聯盟

特首表明，政府不會一意孤行，實施在社會上具爭議性的政策。興建南區鐵路可謂一極具爭議性的計劃，業界一直強烈反對，並先後成立多個運輸業界聯盟性組織，反對地鐵的計劃；也多次向立法會、政府及鐵路公司等表達意見，並舉行過多次示威集會。我們深信，當局應貫徹特首的施政理念及承諾，推動社會和諧，不會實施極具爭議性的政策，包括南區鐵路計劃；由於有關計劃將直接及嚴重影響業界，尤其司機的生計，他們學歷不高，難免會採取較極端的方法去表達意見及爭取權益。我們極不願意看到社會因此爭議不休，甚至出現暴力抗議的場面，這絕非特首所希望見到的情況。

在此，我們重申業界反對興建南區鐵路的 10 個原因。

- (1) 近年香港整體人口增長大幅放緩，最新的 2016 年人口預測比原先預計減少接近 100 萬，政府當局卻沒有調整鐵路發展規劃。西鐵的總投資額近 500 億元，包括百多億來自公帑的直接補貼，結果落得每天虧蝕 500 萬元的慘淡經營，西鐵乘客量嚴重不足的慘痛教訓實足引以為鑑；
- (2) 港島南區人口只及屯門、元朗區的 30%，預計未來 15 年都不會顯著增加，實不能支持如此龐大的鐵路計劃；
- (3) 政府的運輸策略以鐵路為主幹，所謂主幹鐵路，每小時在單方向接載 8 萬多人次。然而，南區鐵路採用所謂中型鐵路系統，每小時最多 2 萬人次，運載量根本未達建造主幹鐵路的標準，違反運輸政策，剝奪的士、小巴的接駁功能；
- (4) 在政府發表的《鐵路發展策略 2000》中，南區鐵路由於缺乏迫切需要，根本不在 2016 年前發展的鐵路項目之列。政府突然邀請地鐵研究興建，完全違反既定的鐵路發展策略；
- (5) 地鐵公司宣稱南區鐵路可減少南區的交通擠塞問題，其實南區現時的擠塞主要集中在香港仔隧道出入口，此乃政府未有平衡三條過海隧道

環保小巴大聯盟

交通流量及調節其收費所致。以 150 億元投資南區鐵路根本不能針對問題的癥結：

- (6) 政府剛將五隧一橋證券化，只能集資 60 億元。然而，南區鐵路卻要政府注資 75 億元，對於政府在財政緊絀的情況下，仍要花費大筆公帑補貼地鐵公司，我們大惑不解；
- (7) 如果没有政府注資，南區鐵路根本不能達致收支平衡，即使政府答應注資，有關計劃仍不會為地鐵帶來盈利；那麼，興建南區鐵路是否符合地鐵作為一間上市公司的商業運作原則？是否符合小股東的利益？
- (8) 港島南區現時已有巴士、小巴、的士等公共交通服務居民，興建南區鐵路只會扼殺我們的生存空間，令數以千計司機失業；
- (9) 新巴及城巴明言，南區鐵路會令他們每年損失 3.6 億元，導致減薪裁員，的士、小巴亦然，所作為何？
- (10) 資料顯示，南區居民擁有私家車輛數目為全港之冠，居民一直爭取興建七號幹線，但政府卻研究發展鐵路計劃，違反居民意願；興建七號幹線既可舒緩南區交通壓力，也有助物流業發展，為何政府妄顧民意，不理民間疾苦，一意孤行？

我們呼籲運輸當局，理性地面對現實，按部就班地先重新計算運輸需求，把第三次整體運輸研究重新調整，再作廣泛諮詢，然後釐定不同運輸工具的角色及整體方向，並應汲取西鐵的教訓，不應盲目興建社會不能支付的鐵路網。我們重申，反對興建南區鐵路，並支持立法會的動議，要求政府暫時擱置港島南、西鐵路的發展規劃，重新評估港島南、西區的人口增長，並盡快研究並落實興建四號幹線，以應付該等地區居民的交通需求。

環保小巴大聯盟

2004 年 2 月 21 日