

的士、小巴權益關注大聯盟 (註冊團體)

聯絡地址：元州街430號2樓D室 電話：27200072 傳真：27865770

敬啟者： (致05—03—1交通事務委員會)

回歸後7年多來，香港經濟一直向下滑波，各行各業都處於水深火熱。唯獨非專營巴士一枝獨秀。由97年底之5369輛，到04年底已7212輛！在工業北移、遊客減小（未有自由行）、學生縮班下，出奇地狂增1843輛。反觀4間專利巴士公司只共5056輛，只增加894輛。而的士及小巴連一輛也沒有增加過。

幾年來，由於基本人口及流動人口增近百萬。而非專營巴士業利用政府關照，大批范濫地違規經營客運服務、乘客更以無法紀錄之幾何級倍增。（合法數字是一倍）。

但的士幾年來均0增長，小巴則由95年之平均每日401人，下跌380人次

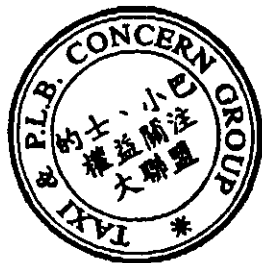
非專營巴士業的不正常增長，只是違規經營：搶的士小巴客源！都是部份政府官員濫用權力輸送利益！及政客為政治（選票或個人）利益促成！在當局長期縱容下，鑽空子侵蝕的士、小巴經營範圍。更持寬生場動輒採取行動威脅政府，才令官員醒覺不妙！但已坐大無法規管。適逢03年11月的士、小巴業在忍無可忍下，聯合採取抗爭行動後，才順水推舟，由「交路會」成立小組研究規管，這就今天開會目的。

本聯盟懷疑有政客爲了隱蔽理由，不惜未勝上陣拖延審議！正以種種手段維護違規經營者利益，現呼籲潔身自愛的議員們！應從速審議議案，莫做有心人之棋子。

此 致

立法會 交通事務委員會

2005年2月26日



主席：蔡 銘 洪 謹上