



香港公共小巴車主司機協進總會

特區政府

HK PUBLIC LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

九龍深水埗元州街340號 2/F D室

註冊認可團體

電話：27200072 - 傳真：27865770

# 交通燈號未完善，反對再提增扣分！

由於一偶發之個別交通意外事件，誘發交通過激之增加扣分提議、要全港駕駛者承擔「惡果」，威脅職業司機生存。

一直以來部份交通執法者與駕駛者，都經常為「衝紅燈」爭拗。主要是因交通燈之黃燈轉綠燈之時間太短（三秒），而交通燈號位置設在兩旁，後面小車可能會被前面大車阻礙視線，當駕駛到燈位見黃燈時，就很難抉擇停車或「衝燈」了。

職業司機每日經過燈號數以百計，在主觀或客觀環境下、可能被矯枉過正之執法者指犯錯誤。（保險費用特別高原故）所以在04年12月14日會議上，英明之立法會議員，通過一項議案.....促請政府先採取一切實際可行措施，改善道路交匯處及交通燈顯示設施，確保有效界定刻意衝紅燈的駕駛者，才考慮增加扣分罰則。今言猶在耳，墨跡未乾！當局再提議案，是否已說服轉軌議員呢？（不會又有人學西、南區鐵路問題轉軌吧？）

希有關當局／議員，莫將單一嚴重交通意外，無限上綱上線地，在職業司機頭上，駕起一把「追魂大刀」為感。 此 致

## 立法會 交通事務委員會

2005年3月11日



秘書長：黎 銘 洪 敬啟