

交通事務委員會

加強道路安全及公共小型巴士營運安全的措施 各個團體於 2004 年 12 月 14 日會議席上 提出的關注事項／意見摘要

(A) 運輸業界意見

運輸業界普遍認為在現階段無需要加重衝紅燈罰則，當局應先行改善交通設施及路面設計，以改善道路安全。他們主要的意見摘錄如下：

I. 交通意外／衝燈成因

(a) 主要因素

交通意外或司機衝紅燈的成因很多，將有關責任全部推在司機身上並不合理。這些因素包括：

- 道路因設計而出現的盲點
- 交通燈的位置及轉燈安排
- 道路駕駛安全教育宣傳不足
- 部份新入職司機欠缺路面經驗

(b) 有關紅色小巴司機的因素

其他因素包括：

- 紅色小巴司機工作壓力大
- 紅色小巴司機工作時間長

就以上兩點，建議的解決方法包括：

- 全面檢討釐清公共小巴在運輸政策中扮演的角色，然後制定配合業界發展的政策，協助小巴業繼續發展，以及改善小巴營運環境
- 考慮開放部份禁區時段，以及保障小巴司機不受車租及油價飆升影響，增加紅色小巴司機收入

II. 為加強道路安全，小巴業界所採取的措施

公共小巴業界已就如何加強小巴安全達成以下 7 項共識 –

- 要求強制小巴安裝可記存行車資料的車速顯示器
- 要求強制小巴司機參加安全駕駛課程
- 要求強制小巴車廂內要顯示交通投訴組電話，當局 24 小時派人接聽
- 要求強制小巴司機證在車內顯示，方便乘客在有需要時得知司機資料
- 行業支持政府在全部交通黑點及十字路口安裝衝紅燈相機
- 行業推出小巴安全約章，以示業界對改善安全的決心
- 要求儘快引進歐盟 3 型及 4 型短陣配安全帶小巴，讓業界儘快將舊車淘汰

III. 有關增加違例駕駛記分的建議

- 運輸業界認為當局未有足夠理據提高衝紅燈的罰則
- 因個別交通意外，一刀切由全港駕駛人士承擔於理不公
- 數字顯示司機衝紅燈並非造成公共小巴意外的主要原因
- 現時交通法例對司機衝紅燈的處分已經足夠。因衝紅燈而造成意外的司機會被控不小心駕駛或危險駕駛罪行，這樣已有足夠的阻嚇作用

IV. 有關提高衝紅燈罰則的建議的負面影響

- 增加扣分會導致司機心理及精神壓力大增，猶豫不決反而影響交通安全

V. 就政府當局建議提高衝紅燈的罰則，小巴業界認為應先行改善路面及燈號設計

(a) 交通燈位置

- 直立式交通燈容易被大型車輛阻擋司機視線，司機未能及時反應

- 建議安裝懸掛式交通燈
- 建議取消十字路口之紅綠燈之「箭咀燈」，因該燈容易引致司機錯誤駕駛而造成交通意外

(b) 交通燈轉燈安排

- 建議將黃燈時間延長，並加閃動警示，讓駕駛者有足夠時間作出反應

(c) 交通燈倒數設施

- 建議增設停車倒數設施，提高駕駛者停車意識

(d) 路面設計

- 在輕鐵與馬路的交匯處，輕鐵有使用優先權，令經過交匯處的車輛容易誤墮衝燈陷阱

(e) 個別例子

- 建議進行小型工程，改善道路駕駛盲點¹
- 建議改善道路設計，對繁忙路段的燈號進行全面檢討²

VI. 衝紅燈的罰則

- 建議由衝紅燈攝影機拍下的刻意衝紅燈者施以重罰，建議罰則如下 –
 - (a) 兩年內初犯者除扣 3 分外，由法庭按情況施以阻嚇性罰款；
 - (b) 再犯者除扣分罰款外，並強制完成安全駕駛課程；
 - (c) 三犯者除由法庭按情況判以扣分罰款外，另需修畢需測檢合格的安全駕駛課程；及

1

盲點位置

漆咸道南至加士居道東行
德雲道／右轉歌和老街
青衣警署前迴旋處
東隆道／東頭村道

建議改善措施

取消慢車標誌，改為雙白線與加士居道東行車輛並行
右邊樹叢妨礙視線
右邊草叢妨礙視線
右邊天橋腳花床妨礙視線

² 紅磡機利士路右轉蕪湖街、彌敦道右轉旺角道、南昌街右轉大埔道車輛等候右轉的“布袋位”。例：彌敦道右轉旺角道、南昌街與大埔道交匯處（詳情請參閱立法會 CB(1)401/04-05(03)號文件的附件）

- (d) 四犯者由法庭施以嚴重懲罰，包括長時間停牌。

VII. 執法

- 支持加強執法行動，於主要路口全面裝置衝紅燈攝影機及攝影機箱
- 政府當局執法不力，因衝紅燈而被控的機會很低，導致駕駛者有僥倖的心理
- 清楚界定不遵守交通燈的行為，檢討如何避免執法者與駕駛者因不同觀點與角度問題引起的爭執

VIII. 教育宣傳

- 加強道路安全駕駛教育及舉辦安全講座
- 新入職司機需強制參加駕駛安全知識課程
- 加入強制性課程改善違規司機駕駛態度

IX. 其他建議

- 建議成立新諮詢組織，或擴大現有諮詢架構，吸納業界意見

(B) 其他團體意見

為了加強道路安全及改善司機的駕駛行為，部份團體支持政府當局施行各項載於立法會 CB(1)298/04-05(06)號文件的建議措施，他們認為加重罰則可加強阻嚇作用。他們的意見包括：

- 贊成把衝紅燈所扣的違例駕駛記分數由 3 分增至 8 分，並提高定額罰款至 600 - 1,000 元
- 澳洲一項研究顯示，裝設行車倒數器會令交通意外增加。反對安裝行車倒數器
- 當局不應單單保障業界利益，而損害市民大眾的安全

立法會秘書處

議會事務部 1

2005 年 3 月 15 日