

香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

CB(1)1347/04-05(01)

政府總部
環境運輸及工務局
香港花園道美利大廈



Environment, Transport
and Works Bureau
Government Secretariat
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

ETWB(T)CR 1/3/4651/92

Tel No. : 2189 2002
Fax No. : 2104 7274

來函檔號 Your Ref.

中環皇后大道 8 號
立法會
交通事務委員會主席
劉江華議員
傳真：2121 0420

主席先生：

立法會交通事務委員會
二零零五年三月十八日會議

在上述會議上，有議員要求就政府對東區海底隧道（東隧）加費的經濟影響的評估（於二零零五年三月十一日發出的立法會資料摘要附件 B 內提及）提供進一步資料。所需資料載列如下。

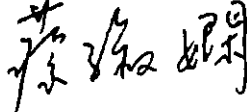
根據統計處的數據，所有隧道（包括東隧及其他隧道）的收費總和只佔綜合消費物價指數比重的 0.1% 左右，而東隧只是這個比重的其中一部份。如將東隧收費的比重乘以隧道費加幅（大約 67%），我們估計東隧加費對綜合消費物價指數的直接影響是令其增加大約 0.01%。

\P2.

至於引發其他交通票價增加的機會，到目前為止，除了的士業界建議提高使用東隧及西區海底隧道的乘客隧道回程費之外，其他公共交通工具營辦商並沒有表示任何有關加價的具體計劃。而即使出現這些加價，對綜合消費物價指數的影響亦應不會顯著，因為東隧收費應只佔公共交通工具整體營運成本的一小部份，而可能受東隧加費影響的公共交通工具的票價亦只佔綜合消費物價指數比重的3.5%左右。

我希望上述資料解釋了政府在這方面的評估。

環境運輸及工務局局長

(蔡淑嫻  代行)

二零零五年四月二十日