



香港離島區各界協會  
HONG KONG ISLANDS DISTRICT ASSOCIATION

CB(1)1658/04-05(02)

通訊處：大嶼山梅窩鄉平會路39號地下 電話：2984 9245 傳真：2984 2124  
聯絡分處：長洲大新街6號三樓 電話：2981 8499 傳真：2981 6959  
南丫島榕樹灣大街35號A三樓 電話：2982 1308 傳真：2982 1448

致：立法會交通事務委員會主席  
暨全體議員

尊敬的列位立法會議員：

本會是離島區各界人士、社團、機構所組成，得悉政府將於本月廿七日立法會交通事務委員會提交港珠澳大橋走線落腳點方案意向文件。離島地區各界人士甚為關注。本會經初步收集地區人士意見，現匯報承呈，祈列位議員充分考慮居民的意向。

一、 關於大橋在香港着陸點的走線：

本會支持南線方案，即走線東面起點為大嶼山西北散石灣，沿海岸線至大澳對開海面，以全橋方式跨越珠江河口，連接澳門、珠海。理據如下：

南線走向，有利配合大嶼山發展規劃概念的整套理念，對大嶼山居民長期要求貫通大嶼山道路網，以利商貿旅遊資源的發展，配套的規劃起促進作用。

南線方案若能得以採納，對大澳沿岸支路擴建提供基礎性的先天條件。合理的規劃佈局，應以人為本，福澤千秋。只要合理規劃，不但避免破壞自然生態，且對可持續發展更深遠影響。在南線方案可能會影響環境，但在研究和規劃時及早作出補救措施，便可取得保護環境和經濟發展兩者的協調。

二、 關於大橋在香港段及北大嶼山連接路的走線方案：

文件所顯示的4個方案各有優、缺點，本會祈望政府能提供更多資料，以便本會向居民作諮詢時有較多資料，例如：各方案在整體疏導交通流量、對環境影響的程度，以及與民居的距離等方面的詳細資料，以便居民從中作出最優方案的選擇。

大橋對未來香港經濟發展甚為重要，本會欣盼如期落成。因此，祈及早讓市民詳盡了解，政府廣納民意，這在施行計劃時更是相得益彰。

謹此奉呈，敬希聆聽



香港離島各界協會  
主席：呂烈謹啟  
二零零五年五月二十六日

聯絡人：周轉香(90953759)

副本送：離島區議會主席林偉強 BBS 太平紳士  
離島民政事務專員太平紳士