

資料文件

立法會交通事務委員會

添置衝紅燈攝影機系統

目的

本文告知議員當局建議購買 68 部衝紅燈數碼攝影機，並在 20 個衝紅燈黑點增設衝紅燈攝影機箱。

背景

2. 衝紅燈是十分嚴重的罪行，不但危害有關車輛的司機及乘客的安全，其他的道路使用者，特別是行人，生命同受威脅。因此，衝紅燈的後果可以非常嚴重。

3. 本港由一九九零年代開始使用衝紅燈攝影機系統，以遏止衝紅燈的行為。目前全港有 111 個交通燈控制路口裝有衝紅燈攝影機箱，輪流擺放 28 部衝紅燈攝影機¹。衝紅燈攝影機的數目與攝影機箱總數的比例大約是 1 比 4。這個比例與外地城市²相若。不過，由於二零零四年年底發生多宗涉及衝紅燈的交通意外，市民對本港道路安全越益關注。鑑於這種不當駕駛行為的情況相當普遍，而其引致的交通意外會造成嚴重後果，我們認為急需添置衝紅燈攝影機系統，以加強阻嚇作用。

建議

4. 現建議購買 68 部衝紅燈數碼攝影機，並在 20 個地點增設攝影機箱。其中 48 部攝影機會擺放在現有的機箱內，餘下 20 部則擺放在新增的機箱內。預算總費用為 **5,004 萬元**。

¹ 現有的16部顯影式攝影機及12部數碼攝影機，輪流擺放在51個顯影式攝影機箱及60個數碼攝影機箱內。兩種攝影機箱的構造並不相同。

² 部分外地城市衝紅燈攝影機與攝影機箱的比例如下：

	攝影機數目	攝影機箱數目	比例
墨爾本	35 個	132 個	27%
倫敦	25 個	223 個	11%
多倫多	10 個	40 個	25%
新加坡	--	--	25%
紐約	50 個	250 個	20%

理 據

5. 在本港，衝紅燈的問題一直相當嚴重。檢控衝紅燈的數字，由二零零三年的 22 590 宗，增至二零零四年的 39 376 宗，增幅達 74%。目前，當局每天平均檢控約 100 宗衝紅燈個案，平均每天有兩人因衝紅燈意外而引致傷亡³。

6. 衝紅燈攝影機設置在交通燈控制路口，全日 24 小時運作，因此能有效遏止衝紅燈的行為⁴。此外，立法會討論衝紅燈的問題時⁵，運輸業界表示擔心以警員“人手”執法失諸主觀。議員普遍同意根據攝影機的照片提出檢控應較為公平，並表示贊成添置衝紅燈攝影機系統。

7. 實行這項計劃後，攝影機的數目就會增至 96 部，攝影機箱增至 131 個，攝影機數目增加約三倍，而兩者的比例則由 1 比 4 增至 1 比 1.4，即由 25% 升至 73%。至於衝紅燈數碼攝影機與機箱的比例，就會由 1 比 5 增至 1 比 1，即由 20% 升至 100%。待衝紅燈攝影機安裝妥當後，“電子檢控”的比例將由佔目前檢控衝紅燈整體數字約八成，升至約 97%。

8. 附件臚列出現時及日後安裝攝影機箱的位置。選定位置的準則如下：

- (a) 意外數字(特別是由衝紅燈釀成的意外)的記錄；
- (b) 司機在該路口衝紅燈的普遍程度；

³ 過往三年的數字如下：

	意外數目	傷亡人數	檢控數目
二零零二年	342 宗	583 人	24 381 宗
二零零三年	362 宗	598 人	22 590 宗
二零零四年	355 宗	675 人	39 376 宗

⁴ 路口擺放衝紅燈攝影機箱後，發生衝紅燈意外的數字較以往下降 58%。

⁵ 交通事務委員會在二零零四年十二月十四日及二零零五年三月十八日討論這個議題，其後在二零零五年六月十日、十四日及十六日的根據《道路交通(違例駕駛記分)條例》(第 375 章)及《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第 240 章)提出的決議案小組委員會會議上再作討論。

(c) 擺放衝紅燈攝影機的地點要平均分布，以期在該區域對司機產生阻嚇作用；以及

(d) 實地環境。

9. 衝紅燈攝影機系統由一套手提數碼攝影機組、一支附連機箱的攝影機柱以及安裝在香港警務處辦事處的中央電腦所組成。攝影機柱連機箱會安裝於路口前面大約 15 米的行人路上，而偵測器則設於行車道的停車線附近。如有司機衝紅燈，就會啟動攝影機拍攝車輛的照片。該照片會存入攝影機的貯存設施，然後下載到中央電腦，以便確認違例車輛的車牌號碼。這個系統可自動列印照片、索取違例駕駛者資料的信件、定額罰款通知書、發出傳票申請書及擬檢控通知書。

推行時間表

10. 待財務委員會批准撥款，我們就會立即開始招標程序⁶。建議的時間表如下：

工作	預計完成日期
招標/商討合約內容	二零零五年八月
合約生效	二零零五年十一月
第一批攝影機可供使用(24 部)	二零零六年四月
第二批攝影機可供使用(24 部)	二零零六年七月
其餘 20 部攝影機及機箱可供使用	二零零六年十月

對財政的影響

11. 估計購置衝紅燈攝影機及安裝機箱的費用為 5,004 萬元，分項數字如下：

⁶ 為免出現機箱及攝影機互不兼容、不一致及責任問題，我們或須向現有衝紅燈攝影機機箱的供應商招標購買攝影機。

	百萬元
(a) 攝影機系統，包括攝影機箱及附屬設備	31.36
(i) 數碼攝影機組	29.36
(ii) 攝影機柱連機箱	1.79
(iii) 電箱	0.21
(b) 電腦系統、軟件和附屬設備	2.83
(c) 安裝工程(包括土木工程)、系統測試、 試行運作及員工培訓	5.30
(d) 機電工程營運基金工程管理服務費用	6.00
(e) 應急費用	4.55
總計	<hr/> 50.04

12. 預算衝紅燈攝影機系統每年新增的經常營運開支約為 961 萬元。

未來路向

13. 我們會在二零零五年七月八日向財務委員會申請撥款，購置 68 部衝紅燈攝影機並安裝 20 個攝影機機箱。

徵詢意見

14. 請議員備悉當局為打擊衝紅燈購置 68 部衝紅燈攝影機以及安裝 20 個攝影機機箱的建議。

環境運輸及工務局
二零零五年六月

衝紅燈攝影機/機箱位置

港島

(顯影式攝影機)

1. 軒尼詩道 / 菲林明道
2. 薄扶林道 137 號
3. 渣華道 / 糖水道
4. 英皇道 / 健康中街
5. 英皇道 / 長康街
6. 英皇道 / 電照街
7. 薄扶林道 126 號
8. 薄扶林道 / 域多利道

(數碼攝影機)

9. 干諾道中 / 禧利街
10. 德輔道西(永樂街) / 干諾道西
11. 皇后大道東 / 金鐘道
12. 城西道 / 西祥街北
13. 永興街 / 電氣道
14. 興發街 / 維園道
15. 柴灣道 (東行) / 新業街
16. 花園道北行 / 金鐘道西行
17. 英皇道(東西行) / 健康東街
18. 山頂道 / 種植道

九龍

(顯影式攝影機)

19. 柯士甸道 / 彌敦道
20. 界限街 / 喇沙利道
21. 界限街 / 彌敦道
22. 界限街 / 大坑東道
23. 漆咸道南 / 柯士甸道
24. 漆咸道 / 加連威老道
25. 長沙灣道 / 蝴蝶谷道
26. 協和街 / 月華街 (下段路口)
27. 荔枝角道 / 東京街
28. 彌敦道 / 堪富利士道
29. 彌敦道 / 亞皆老街
30. 彌敦道 / 登打士街

31. 彌敦道 / 加士居道
32. 彌敦道 / 佐敦道
33. 彌敦道 / 旺角道
34. 彌敦道 / 窩打老道
35. 公主道 / 亞皆老街
36. 上海街 / 甘肅街
37. 大角咀道 / 博文街
38. 宏照道 / 常怡道
39. 窩打老道 / 聯合道
40. 長沙灣道 / 東京街
41. 太子道西 / 洗衣街
(數碼攝影機)
42. 茶果嶺道 / 鯉魚門道
43. 彩虹道 / 爵祿街
44. 清水灣道(下) / 新清水灣道
45. 康寧道 / 崇仁街
46. 新清水灣道 / 清水灣道(下)
47. 偉業街 / 順業街
48. 宏照道 / 祥業街(海濱道)
49. 彩虹道 / 四美街
50. 蒲崗村道 / 鳳德道
51. 秀茂坪道 / 秀明道
52. 順利邨道 / 秀茂坪道
53. 官塘道 / 雅麗道
54. 鯉魚門道 / 偉發道
55. 長沙灣道 / 昌華街
56. 亞皆老街 / 天光道
57. 廣東道 / 甘肅街
58. 漆咸道 / 新柳街
59. 長沙灣道 / 黃竹街
60. 佐敦道 / 覺士道
61. 九龍公園徑 / 廣東道
62. 太子道西 / 荔枝角道
63. 彌敦道 / 太子道西
64. 土瓜灣道 / 落山道
65. 窩打老道 / 蘭開夏道
66. 窩打老道 / 律倫街
67. 長沙灣道 / 昌華街

68. 洗衣街 / 旺角道
69. 馬頭圍道 / 浙江街
70. 南昌街 / 元州街
71. 彌敦道 / 加連威老道
72. 大埔道 / 青山道
73. 土瓜灣道 / 木廠街
74. 馬頭涌道 / 富寧街
75. 蕪湖街 / 機利士南路
76. 亞皆老街 / 露明道
77. 佐敦道 / 上海街
78. 土瓜灣道 / 浙江街
79. 馬頭圍道 / 譚公道
80. 紅磡道 / 德民街
81. 太子道西 / 聯合道
82. 巴域街 / 南昌街
83. 窩打老道 / 新填地街
84. 荔枝角道(西行) / 東京街
85. 柯士甸道 / 漆咸道南
86. 柯士甸道(西行) / 廣東道(南行)
87. 亞皆老街(西行) / 洗衣街
88. 南昌街(北行) / 長沙灣道
89. 蒲崗村道(南行) / 龍翔道 (近石安大廈)
90. 彌敦道 / 窩打老道
91. 長沙灣道(北行) / 南昌街

新界西

(顯影式攝影機)

92. 青山公路 / 媽橫路 / 宏達路
93. 青山公路 / 安樂路
94. 青山公路 / 新墟徑
95. 青山公路 / 大涌路
96. 馬會道 / 龍琛路
97. 龍門路 / 散石灣新村入口
98. 龍門路 / 湖翠路
99. 鳴琴路 / 田景路 / 青田路
100. 杯渡路 / 輕便鐵路保留用地近明渠
101. 青麟路 / 虎地迴旋處
102. 青雲路 / 興才街

- 103. 青雲路 / 鳴琴路 / 杯渡路
- 104. 震震道 / 大方街 / 青松觀路
- 105. 屯門鄉事會路 / 海珠路
- 106. 湖山路 / 湖景路
- 107. 鳴琴路 / 山景邨路
- 108. 青山公路 / 洪水橋大街
- 109. 青山公路 / 屏廈路
- 110. 青山公路-青山灣段 / 屯興路
- 111. 天瑞路 / 天榮路
(數碼攝影機)
- 112. 宏達路 / 媽廟路
- 113. 青山公路-大欖段 / 樂翠街
- 114. 青山公路-青山灣段 / 海榮路
- 115. 興芳路 / 榮芳路
- 116. 沙咀道 / 鹹田街
- 117. 昌榮路(南行) / 青山公路(北行)
- 118. 川龍街 / 沙咀道
- 119. 梨木道 / 和宜合道

新界東

(數碼攝影機)

- 120. 寶琳北路 / 魷魚灣村道
- 121. 寶康路 / 運亨路
- 122. 汀角路 / 汀太路
- 123. 汀角路 / 大貴街
- 124. 大埔道 - 大圍段 / 成全路
- 125. 大涌橋路 / 沙田圍路
- 126. 寶邑路(東西行) / 唐俊街
- 127. 大涌橋路(來回行) / 安麗街 / 安景街
- 128. 南運路 / 大埔太和路
- 129. 寶石湖路(北行近文錦渡) / 寶運路
- 130. 大涌橋路(來回行) / 小瀝源路
- 131. 馬鞍山路(南北行) / 鞍超街 / 西沙路

(斜字代表新的地點)