

資料文件

立法會交通事務委員會

將軍澳 藍田隧道(前稱西岸公路)

補充資料

引言

二零零五年六月二十四日，立法會交通事務委員會成員在討論“將軍澳 藍田隧道”(立法會 CB(1)1830/04-05(03)號文件)的文件時，要求當局提供下列補充資料：

- (a) 將軍澳的人口和交通預測；以及
- (b) 將軍澳新設對外道路網絡的實施時間表。

所需的資料現載述如下。

將軍澳的人口和交通預測

2. 將軍澳的人口和就業人數預測如下：

年份	二零一一年	二零一六年
人口	420 000	450 000 ¹
就業人數	91 000	94 000

1 根據《將軍澳進一步發展可行性研究》，將軍澳最新的規劃總人口為 45 萬。

3. 將軍澳對外道路網絡的預測行車量 / 容車量比率²如下：

對外道路	方向	二零一一年 行車量 / 容車量 比率		二零一六年 行車量 / 容車量 比率 (如不興建將軍澳 藍田隧道)		二零一六年 行車量 / 容車量 比率 (如興建將軍澳 藍田隧道)	
		上午	下午	上午	下午	上午	下午
將軍澳隧道	出	1.17	0.97	1.22	1.03	0.94	0.69
	入	1.00	1.08	1.17	1.22	0.81	0.83
寶琳路	出	0.60	0.47	1.00	0.67	0.73	0.67
	入	0.53	0.53	0.67	0.67	0.60	0.60
坑口道	出	0.44	0.44	0.67	0.67	0.56	0.56
	入	1.00	0.67	1.00	0.67	1.00	0.56
清水灣道 (大埔仔至坑口)	出	0.47	0.73	0.53	0.87	0.47	0.53
	入	0.80	0.47	0.87	0.53	0.73	0.40
將軍澳 藍田隧道	出	-	-	-	-	0.76	0.69
	入	-	-	-	-	0.73	0.78

4. 從上表所見，二零一一年時，將軍澳現有對外道路網絡的預測行車量 / 容車量比率將低於 1.2，表示交通情況可以接受。如不興建將軍澳藍田隧道，至二零一六年時，將軍澳隧道的預測行車量 / 容車量比率將高於 1.2，表示屆時需要加強對外道路網絡。不過，假如擬建的將軍澳藍田隧道屆時已經通車，將軍澳對外道路網絡的交通情況便會大為改善。

² 行車量 / 容車量比率是道路的交通情況指標。行車量 / 容車量比率若相等於或低於 1.0，表示道路的容車量足以應付預期的行車量，行車暢順。行車量 / 容車量比率高於 1.0，表示交通開始擠塞；高於 1.2 則表示擠塞情況愈趨嚴重，當車輛數目進一步增加，車速會逐漸減慢。

將軍澳 藍田隧道的實施時間表

5. 為配合將軍澳 藍田隧道定於二零一六年的完工時間，我們計劃在二零零八年展開詳細設計，在二零一零至一一年分階段完成設計，並在二零一零年動工進行第一階段工程。不過，我們還會因應規劃參數、交通情況以及策略性六號幹線其他組成道路(即 T2 主幹路和中九龍幹線)施工的進度，進一步檢討將軍澳 藍田隧道的實施時間表。

環境運輸及工務局
二零零五年九月