



立法會交通事務委員會
殘疾人士的公共交通票價優惠
(2005年7月22日)

立場書

香港傷殘青年協會(下稱本會)是以肢體傷殘人士為主,亦是「殘疾人士爭取公共交通半費聯席」其中一成員。事實上,香港殘疾人士爭取交通半費的行動已有數年,但至今仍未有任何進展。除了渡輪公司給予票價優惠外,三間巴士公司及兩鐵並沒有正視殘疾人士的需要。本會就肢體傷殘人士爭取交通半費優惠表達立場。

1. 肢體傷殘以低收入為主

根據政府統計處出版的《第二十八號專題報告書》顯示,只有17.3%的肢體傷殘人士從事經濟活動,他們大多為低收入人士。在過去數年,他們與其他人士一樣,在香港經濟不景氣的情況下,承受減薪、裁員等的壓力。

雖然,香港過去數年出現通縮,但公共交通票價並沒有下調。相對來說,高昂的交通票價對收入較低的肢體傷殘人士來說,構成很大的壓力。

2. 交通工具無法替代

在日常生活中,我們可以從不同範疇節省開支,如不購買名貴衣服,在食物方面,可選購冰鮮食物作替代;但在交通方面,傷殘人士並無他選。

事實上,肢體傷殘人士亦需要照顧者陪同覆診或參與社區活動,並需要支付照顧者的交通費。但在高昂的交通費下,肢體傷殘人士不得不削減其他生活開支,彌補前往覆診之交通費用。

3. 無障礙設施與票價優惠不應相題並論

無可否認,現時公共交通工具的無障礙設施已作出改善,殘疾人士乘搭交通工具亦較以前為方便。但每當殘疾人士提出票價優惠訴求時,交通營辦商便以投放了不少資源在無障礙設施為理由,拒絕給予優惠。

在「無障礙運輸」的大原則下,公共交通運輸機構須提供設施予不同類型的人士使用。因此,我們強調有關設施並非只惠及殘疾人士,並可顧及他人。

本會強調,公共交通運輸機構不應將增設無障礙設施和票價優惠的議題相題並論。

4. 香港政府對推行殘疾人士交通票價優惠的態度

政府就殘疾人士爭取交通半費優惠的政策上一直未見積極，甚至以冷淡和軟弱來形容。雖然很多國家都給殘疾人士不同交通優惠，但本會強調不會因外國有相關優惠，才會進行爭取行動。事實上，我們在香港實際環境是有這樣的需要。

由於肢體傷殘人士選擇工作的空間和機會是有限，大多是工資低，並要前往較老遠的地區工作。本會認為，他們不應因交通費的問題而無法發展潛能及失去融入社區的機會。

最後，本會對曾特首的『以民為念，以民為本，福為民開』的治港理念抱有深切的期望，希望政府用心聆聽，了解訴求，果敢行動，協助殘疾人士處理日常生活的難題，幫助我們突破高昂交通票價的障礙。