



汽車交通運輸業總工會

強烈要求政府完善交諮會代表性之聲明

22-7-2005

高效可靠的交通系統和服務與香港市民的日常生活息息相關，同時它也是整體社會持續發展的重要動力來源，因此我們對交通運輸的運作和有著十分高的要求和期盼。

然而，在實際運作當中，作為向行政長官會同行政會議提供交通事務意見的交通諮詢委員會（下稱交諮會），政府多年以來都沒有委任交通運輸業界的代表進入該委員會，嚴重忽略了交通運輸實際操作所存在的困難，因而引發了許多問題。除了代表性不足外，交諮會一直以來都沒有和交通運輸業界進行良性的互動，聽取業界的意見或建議，因而讓人產生交諮會長期「閉門造車」之感。事實上，從交諮會職權範圍的第二點（即「交諮會可就其職權範圍內的各項事務，與市民或任何團體聯絡」），我們便可以看到，交諮會顯然沒有充份地履行自己應有的職責，甚至有失職之嫌。

為此，我們多年以來都不斷地要求政府委任交通運輸業代表進入交諮會，並讓他們作為當然成員，完善交諮會的代表性以及給交通運輸業界提供一個平台，俾使他們能夠有效地提供各項意見和建議。可惜的是，在港英的夕陽政府管治之下，我們的聲音得不到充份的重視。更加可惜的是，號稱「以民為本」的特區政府官員仍將以往做法照搬如儀，沒有全面地檢討交諮會的運作和存在的問題，令我們感到非常遺憾。

近來，在我們的強烈要求以及連串交通運輸問題的引發下，政府才開始作出一步初步的回應。不過，在環境運輸及工務局提交給立法會文件中，政府仍然堅持已見，並且提出令人難以接受的理由，如交諮會成員是在沒有報酬和不代表某個界別或團體利益的情況下，提出專業意見。對於這種說法，我們不但認為政府藉詞推搪，同時認為它矮化了交通運輸業者多年來所作出的貢獻以及傷害了業者對提升香港交通運輸素質的誠意，因此十分反感。此外，為了敷衍我們的要求，政府計劃在交諮會轄下的道路安全及交通管理小組委員會，增補兩名業界代表。對於這項計劃，我們認為政府始終清楚地沒有意識到交通運輸實際操作對制訂全面交通運輸政策的重要性，因此在反對的同時，也再次強烈地提出我們的要求——委任交通運輸業代表作為交諮會成員才是解決問題的切實做法。

