

政府總部
環境運輸及工務局
香港花園道美利大廈



Environment, Transport
and Works Bureau
Government Secretariat
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本局檔號 Our Ref. ETWB(T)CR2/55/93/98

來函檔號 Your Ref.

電話：2189 2186
傳真：2136 8017

香港中區昃臣道八號
立法會大樓
立法會秘書
劉國昌先生

劉先生：

開放羅湖管制站供公共交通工具出入的問題

在二零零五年七月二十二日的立法會交通事務委員會會議上，有委員要求重新設計羅湖管制站，以便巴士、的士及公共小型巴士可進出該管制站。我們已仔細考慮這項建議，現回覆如下。

我們一向致力改善本港的過境運輸基礎建設及服務，以應付日趨頻繁的過境客運交通。旅客除可使用最受歡迎的東鐵服務經羅湖過關之外，還可乘搭過境巴士、落馬洲至皇崗穿梭巴士、渡輪等各種交通工具出入境。

二零零三年年初，我們在落馬洲管制站實施24小時通關時，推行了一項試驗計劃，准許的士及經營指定路線的專線小巴每天午夜十二時至翌日早上六時三十分出入該管制站。其後又於二零零五年一月把計劃實施時間提前至晚上十一時。另外，我們亦已採納議員的意見，在深港西部通道及落馬洲支線新設的過境通道設置公共運輸交匯處，使專利巴士、專線小巴及的士可以進出上述管制站。相信這些措施足以應付市民的需求。

羅湖方面，由於實際環境所限，我們並不能開放管制站讓公共交通工具出入。現時通往管制站的羅湖道只屬緊急通道，以及為運送物資而設的道路，只能單線行車。羅湖道的闊度與公共交通工具使用的標準行車道的最低要求相比，相距甚遠。由於該處地方有限，加上有土力方面的問題，因此我們無法擴闊路面。

鑑於上述種種限制，我們認為有關的建議並不可行。

環境運輸及工務局局長

(吳文傑



代行)

二零零六年一月二十五日