

的士、小巴權益關注大聯盟 註冊社團

地址：深水埗元州街340號2字樓D室 電話：27200072 傳真：27865770

壟斷油商之驚人暴利！

近年由於國際工業集團大國，驚見亞洲中國、印度、南韓經濟高速發展。故利用操控之工業血液（原油）及金融機制，壓制「發展國」之經濟發展和國力增強。以7月美國撕開自由經濟之遮羞布，公然以政治干預經濟，拒絕中國收購美國石油公司之經濟交易，便是一個明顯例子。

百多年來，香港是英國之殖民地！石油供應一直由歐、美公司主宰。但回歸後，政府無能只顧內爭！官員為求自保，均採不做不錯，小做小錯之官僚主義方式過日子。未有採取措施為社會開拓、發展生存空間，以至仍被石油公司為所欲為，任由宰割！所以香港是世界石油零售價最高地區之一。

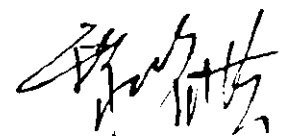
基於國際之圍堵鬥爭，油價短期難以回落。特區政府在新特首之新政下，可以要求華潤石油及中華電力牽頭，增設油庫及油站，退出價格協調小圈子，打破壟斷。令石油供應商只能有合理回報，不能操控油價謀取暴利！

根據政府統計資料顯示，本港石油供應商確有涉嫌操控油價，減慢加快謀取高利之協調聯合行動。以2004年度看，香港石油公司只是超低硫柴（車用）油，就已賺取了港人近\$194億港幣毛利。（見附件）

本聯盟希望政府部門、負責官員、議員、社會賢達，共同製訂對策，為香港特區之長治久安，再創繁榮而努力。

立法會交通事務委員會

2005年9月17日



主席：蔡 銘 洪

的士、小巴權益關注大聯盟

(附件)

月份	入口價	稅項	零售價	毛利
04年1	2.05	1.11	6.24	3.08
2	2.03		6.32	3.18
3	2.03		6.32	3.18
4	2.04		6.39	3.24
5	2.24		6.55	3.20
6	2.23		6.64	3.30
7	2.32	1.11	6.64	3.21
8	2.62		6.93	3.20
9	2.69		7.07	3.27
10	2.92		7.23	3.20
11	2.88		7.27	3.28
12	2.72	1.11	7.14	3.31

本港車用超低硫柴油每公升平均毛利 \$ 3.22 元

2004年用量為 6.019.393.000 公升

油商全年共獲毛利 \$ 193 億 8244 萬 5460 元

聯絡電話: 96260671

2005年9月17日

