

# 香港公共小巴車主司機協進總會 註冊社團

H.K.PUBLIC LIGHT BUS OWNER & DRIVER ASSOCIATION

地址：深水埗元州街340號2字樓D室 電話：27200072 傳真：27865770

## 敬啟者

近年由於國際工業集團大國，驚見亞洲中國、印度、南韓經濟高速發展。利用現時操控之工業血液（原油）及金融機制，打壓以上國家之經濟及國力發展進度。

香港石油供應，百多年來一直是由歐美公司主宰。但回歸後，特區政府只顧政見內爭！官員為求自保，仍肅規曹隨，未有為石油產品多找來源解決困境！以至被香港石油公司為所欲為，加快減慢，消費者任由宰割！現今香港石油產品，已成為是世界最高零售價地區之一。油價高企！公共交通及運輸業受害尤為顯著，只能無奈申請「加價」。

香港公共小巴業由於油價暴升！已日陷困境！基於現時社會經濟只是個別行業轉好，加價亦可能會「反效果」。縱使政府減去油稅\$1.11，亦不能令小巴業界彌補高企油價之損失！最有效方法是節流、開源，才是治本之策。建議如下：

### 1) 例如節流-----

A：撤消紅色小巴進入容許營運區禁入通道，不要人為地禁入，（例如不准由大角咀

亞皆老街入西區隧道，要繞道由渡船街入）可省却時間及油費，節約經營成本

B：容許不同區域之專線小巴靈活調配，放寬加車、出車之管制條框，充份利用開源及節流之機會，降低經營成本及增加效益。（申請需長時間）

C：容許只餘1600多部紅色使用巴士線。（24座、私家巴士早已共用）

### 2) 開源-----減小對壟斷集團利益維護，擴大公共小巴之生存空間！

甲：晚上10時至翌日8時，開放所有屋邨小巴業區，令紅色增加客源。

現時專利巴士午夜線路線，經過多個屋邨及地區，費時失事。以至乘客冒險乘搭「泥鯭的士」。而且部份路線、巴士公司亦非樂意經營。公共小巴則會自動調節路線，

提供應有服務。

更正版

乙：撤消原是小巴行走、部份不擠塞道路及過時小巴禁區。

有很多原先是小巴行走之區域(沙田車站、德輔道中)，被當局違反政策「紅巴可在原來區域經營」承諾。因環境改變及區域變化，以保安理由變為本清之官塘道(被場搬遷)。由擠塞變為暢順之東九龍天橋及隧道等等。

丙：在主要道路增設小巴即落、即走點，使司機多些機會增加收入。

丁：開放港島之東區走廊、官塘繞道、屯門公路、城門隧道、大欖隧道、天水圍、將軍澳、東涌、機場、狄士尼、馬灣等部份或全部小巴禁區。

由於當局之打壓紅巴政策，使紅巴局困一隅，更被誣指紅巴是阻塞交通之罪魁禍首！互相殘殺之一群。其實紅巴今只剩下約1600輛，大部份已成紅巴專線車。就算全面開放禁區，也不會一窩蜂地湧去一個區域，更可分散現時在旺角、觀塘、荃灣、銅鑼灣及灣仔集結經營之紅巴，亦會紓緩以上交通擠塞死角。

紅巴是調節交通最有效之交通工具！一直以來遭當局打壓，部份司機亦未能潔身自強，故被當局乘機抹黑，令部份社會人士戴上有色眼鏡岐視，以至被越描越黑！難以獲得支持及同情。

本會懇請議員們，伸出同情之手！為這個邊沿行業之從業者及其家屬之予以支持，責成當局實施建議，使公共小巴業者，能在開源節流之下得到溫飽，則功德無量矣！

此 致

立法會 交通事務委員會 劉 江 華 主席 暨 委員台鑒

2005年10月4日



主 席：張 漢 華

秘書長：黎 銘 洪