

CB(1)2272/04-05(02)



的士權益協會有限公司
RIGHTS OF TAXI OWNERS AND DRIVERS ASSOCIATION LIMITED
的士權益(四海)電召中心有限公司
RIGHTS OF TAXI (SI HAI) TELECOMMUNICATION CENTER LIMITED
九龍渡船角文英街文英樓地下4B
NO. 4B G/F, Man Ying Building, Man Ying St., Ferry Point, Kowloon.
電話 Tel: 2780 4943, 2780 8317 傳真 Fax: 2780 1827

劉江華主席：

上週，國家副主席曾慶紅先生訪港說，香港應該有更多世界第一。可惜香港貨櫃吞吐量已拱手讓給新加坡，世界第一這個地位，我們又失去一個了。

的士業是採用石油氣，我們用最環保的石油產品，它是免稅的，但的士業用自己的血汗錢換車。回想第一批石油氣的士在香港面世，石油氣價是\$1.90，今日石油氣價是\$2.79，石油氣加幅是47%，其它石油副產品已全面加價。我們的經營成本不斷增加，營業額卻因錯誤的政策，停滯不前。教我業怎樣生活？

05年初航運界首先採用燃油附加費，其它公共交通面對油價持續高企，紛紛提出增加票價或燃油附加費，燃油附加費不是新產品，70年代石油危機已經採用。油價持續高企令整個社會的成本增加，升斗市民怎能獨善其身，支出增加，工資未有增加，



的士權益協會有限公司
RIGHTS OF TAXI OWNERS AND DRIVERS ASSOCIATION LIMITED
的士權益(四海)電召中心有限公司
RIGHTS OF TAXI (SI HAI) TELECOMMUNICATION CENTER LIMITED
九龍渡船角文英街文英樓地下4B
NO. 4B G/F, Man Ying Building, Man Ying St., Ferry Point, Kowloon.
電話 Tel: 2780 4943, 2780 8317 傳真 Fax: 2780 1827

整個連鎖反應，大家百上加斤，寸步難行。

香港特區政府面對油價高企，祇會說我們受影響比其它地方低，我們的增長祇調低一個百分點，增長比其它地方高，沾沾自喜，全無危機感。

最後希望香港特區政府，常說以民為本的政府，果敢地，拿出勇氣，取消油渣稅，照顧民生，提昇香港的競爭力...功德無量。

的士權益協會

劉劍魂

13-9-05

