

綠色專線小巴(綠專)總商會有限公司

G.M.B. MAXICAB OPERATORS GENERAL ASSOCIATION LTD.

香港銅鑼灣駱克道457號三字樓

3/F 457, LOCKHART ROAD, WAN CHAI, HK

TEL: 2836 5191 FAX: 2836 5192

尊敬的立法會交通事務委員會

Ref 023/GMB/2005

劉江華主席及全體委員

油價高企及成本增加影響專線小巴營運

非常感謝 貴會安排時間，組織我們業界討論關於油價高企影響公共交通的特別會議。

政府體恤專線小巴的營運困難，最近暫時豁免部分專線小巴的燃油稅，油價急劇飆升，從 2000 年的每公升 \$5.99 元升至目前 2005 年 \$8.20 元，短短五年間增幅竟然超過 36 %。

在 2002 年 8 月我們業界響應政府改善空氣污染而大量投資換購全新石油氣或歐盟三型環保柴油專線小巴。絕大部分營辦商財政來源是向銀行借貸，最近銀行多次提高利息，令到供車會支出大增，保險費劇增等等。然而大部份的專線小巴從 1995 年起未獲政府批准加價，雖然政府暫時豁免部分柴油燃油稅，但對於上述大量的額外開支，令到專線小巴業界雪上加霜。

為了救亡我們的行業，懇請 貴委員會向政府建議批准我們專線小巴提出的三項要求：

1. 向每位乘客徵收燃油附加費：短程單程每位收取 \$0.2 元，長程單程每位收取 \$0.5 元。直到每公升降至油渣 \$7 元、石油氣 \$2 元為止，立刻停止收取燃油附加費。



綠色專線小巴(綠專)總商會有限公司

G.M.B. MAXICAB OPERATORS GENERAL ASSOCIATION LTD.

香港銅鑼灣駱克道457號三字樓

3/F 457, LOCKHART ROAD, WAN CHAI, HK

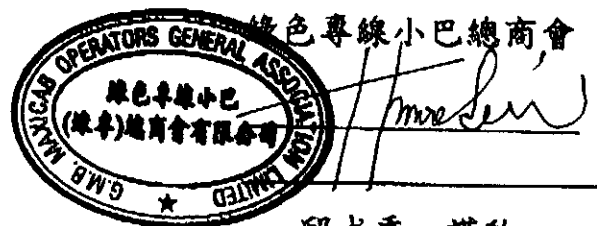
TEL: 2836 5191 FAX: 2836 5192

2. 若專線小巴承辦商已向政府申請加價，要求立即批准，收取承辦商所要求的收費及幅度。

3. 長遠方面要求政府完全豁免專線小巴柴油燃油稅。

我們希望劉主席及全體委員向政府反映，因金融風暴已過去多時，盼政府及運輸署日後接納所有專線小巴申請加價，並可在三個月內審批及得到批准。

棋盼！



邱戊秀 謹啟

二零零五年九月十四日