

CB(1)2272/04-05(04)

**天星小輪有限公司**  
**立法會交通事務委員會**  
**2005年9月16日的特別會議**

油價持續高企對天星小輪的影響：

- 1) 本公司8月份要向燃油供應商支付每公升的免稅低硫柴油，與2003年1月之每公升價格比較，已上升超過125%；
- 2) 以下列表是本公司燃油開支佔運作成本百分比變動一覽：

	2002年	2003年	2004年	2005年
專利航線	4%	5%	7%	9%(預計數字)
牌照航線	10%	14%	18%	24%(預計數字)

綜合所有渡輪航線之燃油開支計算，本公司燃油費用支出預計會由2003年佔總運作成本6.4%上升至本年底的11%。

- 3) 以下列表是本公司燃油開支佔每程乘客成本變動一覽：

	2002年	2003年	2004年	2005年
專利航線 (票價=\$2.2)	\$0.12	\$0.14	\$0.18	\$0.23(預計數字)
牌照航線 (票價=\$5.3)	\$0.62	\$0.96	\$1.32	\$1.68(預計數字)

本公司一向努力控制成本。事實上，本公司除燃油外之總運作成本已逐年下降；比較起2002年實際數字，本公司估計2005年底除燃油外之運作成本之節省幅度接近10%，但油價持續高企已對票價構成一定壓力，加上明年初將要面對因中環碼頭搬遷而引致乘客量下降之問題，將會面對非常困難之營運環境，本公司將會與運輸處緊密監察乘客量實質之變化，並於適當時間認真考慮調整票價之需要。

天星小輪有限公司

2005年9月14日