

CB(1)2272/04-05(05)



檔案編號： TP/GA211-01/L366/05

中華人民共和國香港特別行政區  
立法會  
交通事務委員會主席  
劉江華議員

劉議員：

交通事務委員會  
2005年9月16日的特別會議  
“油價持續高企對公共交通服務的影響”  
意見書

多謝9月7日之來函，本公司對以上的題目有以下的意見：

油價持續高企，相信下降或回復至三數年前的價位不會容易出現，價格再上的機會反而會更大。作為提供公共小輪服務的公司，在開源節流後，也不能避免因油價之上漲而導致連續虧損的出現，此問題應盡快解決，否則營運必然有所影響，公眾服務水平難免因而大大下降。更甚者，當營運公司沒法支持下去，最終受害的必然是公眾及社會。

A. 政府能解決的方法有以下數種：

- 1) 政府盡快批准所有公共交通服務加價；
- 2) 政府盡快批准所有公共交通服務增收燃油附加費；
- 3) 政府直接補貼燃油附加費；
- 4) 政府間接補貼公共小輪運作：  
如免收碼頭租金、差餉、地租及補貼小童及學生半價等等

B. 政府的長遠解決方法：

- 1) 支持及扶助船票以外收入：

如提供與碼頭連接的土地，供興建商店出租，政府為物業業主，業權與小輪營運牌照掛鉤，用所有租金收入作為補貼小輪運作，減低加價壓力。如租金收入理想，可用作減低船費、更換船隻、改善及提高服務水平、鼓勵離島旅遊，擴大及推廣香港整體旅遊範圍，配合香港旅遊業發展。把公共小輪服務，增強為離島本土及旅遊服務，將候船碼頭擴大轉化為交通旅遊及商業活動中心，情況與地鐵站及火車站相同，最後達致人人得益的雙贏局面。目前以船票為主要或純收入的小輪運作模式，已與現代社會之商業營運脫節，遠遠不能追及運作費之增加，最後只會令服務水平不斷下降，導致有夕陽工業的誤茂。

愉景灣航運服務有限公司  
Discovery Bay Transportation Services Limited

香港大嶼山愉景灣廣福徑二號  
Unit 101, Discovery Bay Office Centre  
愉景灣商務中心101室  
No. 2, Plaza Lane, Discovery Bay  
電話：(852) 2987 7351  
Lantau Island, Hong Kong  
Tel：(852) 2987 7351  
傳真：(852) 2987 5246  
Fax：(852) 2987 5246

**HKR**  
INTERNATIONAL LTD.  
香港國際集團成員

www.hkri.com  
香港國際集團成員



愉景灣航運服務有限公司

Discovery Bay Transportation Services Limited

交通事務委員會主席  
劉江華議員

希望劉議員，交通事務委員會各委員及政府切實考慮，盡快執行，令業界能有幸渡過目前的困境，不致引來公眾及社會動盪。

謝謝！

愉景灣航運服務有限公司

執行董事

朱家浩謹上

2005年9月13日